



REGULAMIN RAMOWY "IPONE Enduro Cross Series 2025"

1. Definicja zawodów.

"IPONE Enduro Cross Series 2025" w skrócie „IECS” lub „Ipone EC Series” jest cyklem zawodów dla wszystkich posiadaczy motocykli terenowych, którzy zaznajomili się z poniższym regulaminem i spełniają jego wymogi.

2. Organizatorzy, charakterystyka zawodów i kalendarz rozgrywek.

- **MX DG** - 1 Runda CC, 16.03.2025, Dąbrowa Górnicza
- **Tor MX Cieszyn** - 2 Runda ES, 11.05.2025, Cieszyn
- **Hard Off Road** - 3 i 4 Runda EX, 21-22.06.2025, Dzikowiec
- **Moto Klub Siedlęcin** - 5 Runda CC, 31.08.2025, Siedlęcin
- **SM Panda Racing** - 6 Runda ES, 21.09.2025, Sośnica
- **Vacat** - 7 Runda, 26.10.2025

Cykl zawodów obejmuje 7 Rund, w tym 2 Cross Country, 2 Enduro Sprint, 2 Hard Enduro i jeden vacat.

- Czas wyścigu CC powinien wynosić minimum 60 min, max 120 min.
- Wyścig ES powinien składać się z pięciu/ośmiu okrążeń a każde z nich powinno trwać minimum 15 min.
- Czas wyścigu EX powinien wynosić minimum 120 min, max 360 min.

Jednostkami zatwierdzającymi Regulaminy Uzupełniające poszczególnych rund są Okręgowe Komisje Sportu Motocyklowego PZM, pod które przynależą ww. organizatorzy.

Istnieje również możliwość zatwierdzania RU danej rundy przez Okręgową Komisję Sportu Motocyklowego PZM działającą przy ZO PZM Opole, która zatwierdza Regulamin Ramowy cyklu IPONE Enduro Cross Series 2025.

3. Uczestnicy i podział na klasy.

Prawo do startu mają zawodnicy z licencją A, B uprawniającą do startów w rajdach enduro, cross country lub motocrossie oraz amatorzy bez licencji, pod warunkiem posiadania polisy NNW.

Uczestnicy bez licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą złożyć pisemną zgodę obojga rodziców lub opiekunów prawnych, a także zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do uprawiania sportu motorowego.

W zależności od posiadanego pojazdu, licencji oraz wieku, uczestnicy zostaną podzieleni na następujące klasy:

- **CHAMPION** - bez podziału na pojemność. Minimalny wiek zawodnika to 16 lat (urodzeni w 2009 i starsi). Zawodnicy tylko z licencją A. Obowiązek startu w tej klasie mają zawodnicy, którzy na koniec sezonu MP Enduro, MP CC, MP MX w latach 2023, 2024 zajęli w swoich klasach miejsca od 1-5. Nie dotyczy klas Women, Women Junior, Junior 85 oraz zawodników powyżej 40 roku życia.

- **SENIOR 1** - bez podziału na pojemność. Zawodnicy posiadający licencję A, B lub bez licencji. Wiek zawodnika od 24 do 34 lat (urodzeni w latach 1991 do 2001).
- **SENIOR 2** - bez podziału na pojemność. Zawodnicy posiadający licencję A, B lub bez licencji. Wiek zawodnika od 35 do 46 lat (urodzeni w latach 1979 do 1990).
- **MASTER 47+** - bez podziału na pojemność. Zawodnicy posiadający licencję A, B lub bez licencji. Minimalny wiek zawodnika to 47 lat (urodzeni w 1978 i starsi).
- **WOMEN** - bez podziału na pojemność. Zawodniczki posiadające licencję A, B lub bez licencji. Minimalny wiek zawodniczki to 23 lata (urodzone w 2002 i starsze).
- **WOMEN JUNIOR** - zawodniczki posiadające licencję A, B lub bez licencji. Wiek zawodniczki od 10 do 23 lat (urodzone od 2002 do 2015)

Wiek zawodniczki:

- 10,11 lat - motocykl 2T o poj. 85 ccm
- 12,13 lat – motocykl 2T do 125 ccm
- 14,15,16 lat – motocykl 2T/4T do 250 ccm,
- 17 lat – motocykl 2T do 500 ccm lub 4T do 650 ccm.

- **JUNIOR** - zawodnicy posiadający licencję A, B lub bez licencji. Wiek zawodnika od 14 lat do 23 lat (urodzeni w latach 2002 do 2011).

Wiek zawodnika:

- 14,15,16 lat – motocykl 2T do 250 ccm / 4T do 300 ccm,
- 17-23 lat – motocykl 2T do 500 ccm lub 4T do 650 ccm.

- **JUNIOR 85** - zawodnicy posiadający licencję A, B lub bez licencji. Wiek zawodnika od 10 lat do 16 lat (urodzeni w latach 2009 do 2015). Motocykl 2T o poj. 85 ccm lub 4T do 149 ccm.
- **CLASSIC** - motocykle starsze niż 30 lat, bez podziału na pojemność. Zawodnicy posiadający licencję A, B lub bez licencji. Minimalny wiek zawodnika 18 lat (urodzeni w 2007 i starsi).
- **HOBBY** - bez podziału na pojemność. Zawodnicy którzy nie posiadają licencji i jednocześnie tacy, którzy w poprzednich sezonach PECS/IECS nie stawiali na podium w klasach hobby, jak również w pozostałych klasach. Minimalny wiek 18 lat (urodzeni w 2007 i starsi). Klasa przeznaczona TYLKO dla prawdziwych hobbystów.
- **Klasyfikacja Drużynowa/Dream Team** - drużyna ma składać się z trzech uczestników różnych kategorii.

4. Zgłoszenia.

Zawodnicy zobowiązani są do wcześniejszych zapisów on-line, na stronie wskazanej przez organizatora danej rundy.

5. Numery startowe.

Zawodnicy rejestrują numery startowe na stronie:

https://casomeric.cz/registration/nomi_form_EN.php?zavod=9999261

Zawodnicy przyjeżdżają na zawody już z naklejonymi numerami startowymi na trzech stronach motocykla zgodnie z RSM.

6. Wpisowe.

Maksymalne stawki wpisowego w zawodach Iponeseries*

- **Cross Country 250 zł** – klasy: **Junior 85, Women Junior, Women.**
- **Cross Country 300 zł** – wszystkie pozostałe klasy.
- **Enduro Sprint 300 zł** – klasy: **Junior 85, Women Junior, Women.**
- **Enduro Sprint 350 zł** – wszystkie pozostałe klasy
- **Hard Enduro 350 zł /2dni** – klasy: **Junior 85, Women Junior, Women.**
- **Hard Enduro 450 zł /2 dni** – wszystkie pozostałe klasy
- **Dodatkowo dla zawodników nielicencjonowanych koszt obowiązkowego ubezpieczenia 25zł/dzień.**
- **Dream Team – 150zł Team/za każdą Rundę**

**Wpisowe płatne na konto organizatora danej Rundy na tydzień/dwa tygodnie przed startem.*

Wpisowe płatne na miejscu zostanie podwyższone o 100zł.

W razie rezygnacji z zawodów wpisowe nie zostanie zwrócone.

Wszelkie ww informacje będą zawarte w Regulaminie Uzupełniającym danej rundy.

7. Zasady rozgrywania zawodów.

Zawody poprzedzi odprawa uczestników w dniu imprezy w miejscu i o czasie podanym przez organizatora. **Odprawa jest obowiązkowa!**

Przebieg imprezy zgodnie z harmonogramem czasowym Regulaminu Uzupełniającego.

W zawodach CC obowiązuje okrążenie zapoznawcze. Zawodnik, który nie przejdzie okrążenia zapoznawczego nie będzie dopuszczony do wyścigu. Na okrążeniu zapoznawczym obowiązuje zakaz wjazdu do strefy napraw w celu tankowania paliwa.

Start do wyścigu nastąpi po upływie czasu podanego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów.

Start następuje na znak chorągiewki startera. Zawodnicy przystępują do startu mając uniesione ręce ku górze, następnie po sygnale startera opuszczają ręce, uruchamiają silniki i wyruszają na trasę.

Koniec wyścigu jest sygnalizowany chorągiewką z szachownicą po upływie wyznaczonego czasu. Po przekroczeniu linii „Meta” następuje koniec pomiaru czasu.

Do klasyfikacji zawodów będą liczone wyłącznie pełne okrążenia ukończone przed upływem czasu wyznaczonego dla poszczególnych klas.

Zasady rozgrywania i procedury startowe Enduro Sprintu będą zawarte w Regulaminie Uzupełniającym danej rundy.

Zasady rozgrywania i procedury startowe Hard Enduro będą zawarte w Regulaminie Uzupełniającym zawodów.

8. Zabezpieczenie medyczne - zgodnie z regulaminem medycznym PZM.

9. Punktacja i klasyfikacja.

Uczestnicy są klasyfikowani w przypadku zawodów CC na podstawie ilości pokonanych okrążeń trasy.

W przypadku Enduro Sprintu klasyfikacja zawodników będzie oparta o łączną sumę czasów uzyskanych na próbach szybkości terenowej.

- **Za uzyskanie miejsca** w klasie, w zawodach Cross Country, zawodnicy uzyskują następujące ilości punktów:

I-30; II-27; III-25; IV-22; V-20; VI-17; VII-15; VIII-12; IX-10; X-9; itd. co 1pkt.

- **Za uzyskanie miejsca** w klasie, w zawodach Enduro Sprint, zawodnicy uzyskują następujące ilości punktów:

I-30; II-27; III-25; IV-22; V-20; VI-17; VII-15; VIII-12; IX-10; X-9; itd. co 1pkt.

- **Za uzyskanie miejsca** w klasie w zawodach Extrem Enduro, zawodnicy uzyskują następujące ilości punktów:

I-30; II-27; III-25; IV-22; V-20; VI-17; VII-15; VIII-12; IX-10; X-9; itd. co 1pkt.

- **Klasyfikacja Drużynowa** będzie oparta o sumę uzyskanych miejsc wszystkich trzech zawodników danego Teamu. Im niższa suma punktów tym wyższe miejsce w klasyfikacji. W przypadku remisu punktowego o wyższym miejscu będzie decydował wiek najstarszego z zawodników danego Teamu.

W trakcie sezonu jest możliwa zmiana klasy przez zawodnika, ale przeniesienie punktów nie jest możliwe.

Do klasyfikacji generalnej sezonu naliczane będą punkty z wszystkich Rund.

10. Zasady obowiązujące uczestników zawodów.

- jazda po trasie w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu jest zabroniona, pod groźbą wykluczenia z zawodów,
- zabronione jest poruszanie się po trasie zawodów motocykli nie startujących w zawodach,
- zawodnik, który przypadkowo opuści trasę, musi na nią wrócić w miejscu jej opuszczenia. Niedotrzymanie tego warunku spowoduje wykluczenie zawodnika,
- każdy zawodnik ma obowiązek stosowania mat ekologicznych w parku maszyn i strefie tankowania, o nieprzemakalnym spodzie i wierzchu z wsiąkliwego materiału,
- w pobliżu startu organizator wyznacza strefę napraw i tankowania, obszar ten oznaczony jest chorągiewką białą wjazd i żółty wyjazd. Na terenie strefy napraw i tankowania może przebywać jedynie zawodnik startujący w zawodach i jego mechanik oraz osoby funkcyjne wyznaczone przez organizatora (dotyczy zawodów Cross Country),
- na terenie strefy napraw i tankowania obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu i używania ognia,
- tankowanie motocykla w czasie wyścigu może odbywać się tylko w strefie napraw i tankowania, i tylko po unieruchomieniu silnika, wyłącznie z pojemników przystosowanych do przechowywania paliwa i posiadających stosowny atest dopuszczający do tankowania pojazdów.

11. Wykluczenie uczestnika.

Zawodnik może być wykluczony za:

- wymianę motocykla na inny niż zgłoszony,
- zamianę motocyklami z innym zawodnikiem,
- tankowanie przy włączonym silniku,
- palenie tytoniu w strefie napraw przez zawodnika lub mechanika,
- przyjęcie niedozwolonej pomocy,
- jazdę pod prąd,
- jazdę poza wyznaczoną trasą,
- ominiecie punktu kontroli przejazdu,
- trening na trasie,
- wylanie oleju lub paliwa na ziemię,
- nie używanie mat ekologicznych,
- tankowanie motocykla poza strefą tankowania,
- używanie do tankowania opakowań do tego nie przeznaczonych, tj. bez atestu".
- jazdę pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.

12. Zakres prac dozwolonych przy motocyklu.

W strefie napraw uczestnik i mechanik może dokonać:

- wymiany opon lub naprawy koła,
- uzupełnienie paliwa tylko w strefie tankowania,
- wymiany i uzupełnienie płynów,
- oczyszczenie pojazdu celem umożliwienia odczytania nr startowych.
- na trasie uczestnik może dokonać naprawy motocykla samodzielnie przy pomocy podanych mu części i narzędzi przez mechanika.

13. Nagrody.

Puchary po każdej rundzie za miejsca 1-3 w klasach indywidualnych oraz nagrody rzeczowe od sponsorów.

Medale/puchary po każdej rundzie za miejsca 1-3 w kategoriach:

Dream Teamów, Rymax Trophy, Sherco Gold Cup, Thumpstar Cup.

Klasyfikacja generalna "IPONE Enduro Cross Series 2025".

Za zdobycie miejsc 1-3 w poszczególnych klasach przewiduje się Puchar/Medal oraz nagrody rzeczowe.

14. Protesty.

Protesty mogą być zgłaszane pisemnie do Dyrektora zawodów i złożone w biurze zawodów wraz z kaucją **500 zł**. Kaucja rozpatrywania protestu wymagającego rozbiórki silnika motocykla 2T wynosi **1000 zł**, w przypadku rozbiórki silnika dwucylindrowego **1500 zł**.

Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

- 30 minut po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się uczestnika na trasie itp.
- 15 minut po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników. Warunkiem rozpatrzenia protestu jest uiszczenie kaucji. Protest należy złożyć sędziemu zawodów.

15. Ubezpieczenia.

Każda impreza jest ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej (OC) oraz następstw NNW organizatora. Od NNW uczestnicy mają obowiązek ubezpieczyć się we własnym zakresie. Zawodnicy posiadający aktualną licencję są ubezpieczeni z tego tytułu. Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

16. Postanowienia końcowe.

Wszelkie sprawy nieujęte w niniejszym regulaminie winny być załatwiane przez organizatorów w oparciu o obowiązujący regulamin "**Regulamin Sportu Motocyklowego 2025**" umieszczony na stronie ZG PZM. W przypadkach wyjątkowych na poszczególnych zawodach decyzję podejmuje Sędzia Główny zawodów, a w przypadkach dotyczących całej edycji "IPONE Enduro Cross Series 2025" **przedstawiciele CYKLU**. Decyzja podjęta przez przedstawicieli cyklu jest ostateczna.

Prowadzący cykl:

Patrycja Komko

Maciej Brawata

Zatwierdzono w dniu 25.02.2025
przez OKSM PZM w Opolu

