



Regulamin

OGÓLNOPOLSKIEGO TURNIEJU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM DLA UCZNIÓW SZKÓŁ PODSTAWOWYCH

ELIMINACJE GMINNE - WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE

I. CEL TURNIEJU.

Celem Turnieju jest podnoszenie kultury społeczeństwa i działanie na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa dzieci poprzez:

- Popularyzowanie zasad i przepisów bezpiecznego poruszania się po drogach.
- Popularyzowanie podstawowych zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedlekarskiej.
- Przeprowadzenie eliminacji gminnych wśród uczniów województwa opolskiego

II. ORGANIZATORZY.

Turniej organizowany jest przez:

- Polski Związek Motorowy Zarząd Okręgowy w Opolu
- Opolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym
- Komenda Wojewódzka Policji w Opolu
- Kuratorium Oświaty w Opolu
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Opolu

III. ZADANIA KOMITETU ORGANIZACYJNEGO.

Do zadań Komitetu Organizacyjnego Turnieju należy:

1. Promocja Turnieju i informowanie o nim społeczeństwa przy współpracy z mediami.
2. Zapewnienie środków materialnych i rzeczowych do zorganizowania i przeprowadzenia Turnieju BRD 2025.
3. Określenie terminu ich przeprowadzenia i harmonogramu prac organizacyjnych.
4. Podanie terminu i postanowień regulaminu do wiadomości zainteresowanych.
5. Opracowanie pytań testowych oraz zadań do konkurencji praktycznych dla Turnieju BRD 2025
6. Wyłonienie drużyn (zawodników) do eliminacji powiatowych.

IV. ZADANIA SĘDZIEGO GŁÓWNEGO.

Do zadań Sędziego Głównego e-Turnieju należy:

1. Nadzorowanie prawidłowości przebiegu konkurencji i pracy sędziów pomocniczych.
2. Rozpatrywanie spraw spornych, odwołań i protestów zgłaszanych w czasie trwania Turnieju, po zakończeniu konkurencji.
3. Sporządzenie i ogłoszenie komunikatu z wynikami końcowymi Turnieju BRD 2025.

V. ZASADY ORGANIZACYJNE

Przystąpienie do eliminacji gminnej Turnieju jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody, przez prawnych opiekunów uczniów na przetwarzanie danych osobowych uczestników Turnieju BRD 2025, których przetwarzanie związane jest z organizacją Turnieju, w tym publikowaniem wyników na stronach internetowych organizatorów.

Uczestnik ma prawo dostępu do treści swoich danych, do ich poprawiania oraz do żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Turnieju.

1. Uczestnicy Turnieju muszą posiadać i ewentualnie przedstawić do wglądu:

- legitymację szkolną,
- pisemną zgodę rodziców na udział w Turnieju BRD 2025.

2. Uczestnicy Turnieju podzieleni zostaną na kategorie wiekowe:

Grupa starsza (rok urodzenia 2010, 2011, 2012)

Grupa młodsza (rok urodzenia 2013 i młodszy)

3. Etap gminny Turnieju BRD 2025 w województwie opolskim może być przeprowadzony w formule stacjonarnej lub e-Turnieju :

Formuła stacjonarna: zgodnie z regulaminem <https://pzm.pl/bezpieczenstwo-ruchu-drogowego-turnieje/turnieje>

Formuła e-Turnieju:

Uczestnicy rozwiązują testy teoretyczne (prawo o ruchu drogowym, oraz pierwszej pomocy przedmedycznej) w określonym czasie (60 minut) oraz dokonują przejazd po otrzymanej od organizatora mapie miasteczka z naniesionymi znakami drogowymi w określonym czasie (30 minut) zdalnie z wykorzystaniem platformy internetowej. Rozpoczęcie rozwiązywania testów (o jednakowej porze dla wszystkich uczestników) w dniu 8 kwietnia (wtorek) 2025r o godzinie 16:00. Wyniki etapu będą ogłoszone na stronie www.pzm.pl/zo/opole/brd w dniu 14 kwietnia 2025r.

VI. OGÓLNA PUNKTACJA I KLASYFIKACJA

1. Suma punktów zdobytych w danej konkurencji stanowi wyniki indywidualny każdego z uczestników.
2. Za indywidualnego zwycięzcę Turnieju uznaje się uczestnika, którego suma punktów uzyskanych we wszystkich konkurencjach jest najmniejsza.
3. W przypadku uzyskania jednakowej sumy punktów w klasyfikacji indywidualnej przy ustalaniu ostatecznej klasyfikacji bierze się w kolejności wyniki uzyskane za:
 - a) odpowiedzi na pytania z testu wiedzy o ruchu drogowym,
 - b) odpowiedzi na pytania z testu – pierwsza pomoc przedmedyczna,
 - c) przejazd miasteczka ruchu drogowego,
4. Na podstawie liczby punktów uzyskanych ustala się kolejność miejsc.
5. W przypadku kilku uczestników mających ten sam wynik uważa się że zajęli oni miejsca ex aequo.
6. Suma łączna lokat czterech najlepszych zawodników tej samej szkoły stanowi wynik drużyny w grupie młodszej oraz trzech zawodników w grupie starszej (szkoły).
7. Punktację poszczególnych konkurencji teoretycznych i praktycznych obrazują załączniki 1, 2

VII. ZGŁOSZENIA

Uczestnicy eliminacji gminnych, którzy chcą uczestniczyć w Turnieju zobligowani są do przekazania pisemnej deklaracji (wg wzoru- załącznik Nr 3) do dnia **28 marca (piątek) 2025r** drogą elektroniczną: brd@pzm.opole.pl

Polski Związek Motorowy Z.O. w Opolu
ul. Oleska 125 a, 45-231 Opole

Liczba uczestników eliminacji gminnej w formule stacjonarnej zgodnie z regulaminem <https://pzm.pl/bezpieczenstwo-ruchu-drogowego-turnieje/turnieje>
Liczba uczestników eliminacji gminnej w formule e-Turnieju jest nieograniczona.

VIII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Postanowienia regulaminu obowiązują organizatorów i uczestników Turnieju.
2. Protesty pisemne mogą być składane w czasie trwania Turnieju przez opiekuna drużyny do Sędziego Głównego (po zakończeniu danej konkurencji i podaniu wyników).
3. Ogłoszony przez Sędziego (po rozpatrzeniu i wyjaśnieniu ewentualnych protestów) wynik końcowy jest ostateczny i nie podlega dalszym odwołaniom.
4. Organizator Turnieju, w uzasadnionym przypadku może podjąć decyzję o zakończeniu Turnieju po przeprowadzeniu części konkurencji i na tej podstawie uznać wyniki za końcowe i ostateczne.
5. Sprawy organizacyjne nieobjęte niniejszym regulaminem rozstrzyga Komitet Organizacyjny Turnieju i podaje je do wiadomości zainteresowanych z wyprzedzeniem pozwalającym na dostosowanie się do podjętych ustaleń. Publikacje będą na stronie organizatora: www.pzm.pl/zo/opole/brd

ZAPRASZAMY DO UDZIAŁU W TURNIEJU

Sekretarz OWRBRD

Dominik Grabowski

PREZES PZM w Opolu

Marek Pańka

Załączniki:

Nr 1 - Konkurencje teoretyczne – testy

Nr 2 - Konkurencja praktyczna – miasteczko ruchu drogowego

Nr 3 – Wzór DEKLARACJI UDZIAŁU Turniej BRD 2025 (Excel)

KONKURENCJE TEORETYCZNE – TESTY

(wiedzy z prawa o ruchu drogowym, pierwsza pomoc przedmedyczna)

1. **Test wiedzy o ruchu drogowym, składa się z 25 pytań obejmujących zagadnienia dotyczące zasad i przepisów o ruchu pieszych i rowerzystów + 10 skrzyżowań sytuacji w ruchu drogowym.**
2. **Test – pierwsza pomoc przedmedyczna. Test składa się 10 pytań**
3. W testach z trzech wariantów odpowiedzi, prawidłowa jest tylko jedna (testy jednokrotnego wyboru).
4. **Łączny Czas rozwiązania obu testów nie może przekroczyć 60 minut.**
5. Podczas rozwiązywania testów każdy „ruch” po uruchomieniu testu np. : otwarcie przeglądarki lub innych plików na komputerze może spowodować automatyczne zamknięcie testu.
6. Uczestnicy, którzy rozwiązali testy wysyłają je z platformy na której test był rozwiązywany.
7. Wysłanie odpowiedzi lub wyjście z testu traktowane jest jako jego zakończenie i nie ma możliwości powtórne zalogowanie lub poprawienie testu.
8. Testy opracowuje Komitet Organizacyjny Turnieju BRD 2025.

Punktacja:

a) odpowiedź prawidłowa

b) błędna odpowiedź, poprawka lub brak odpowiedzi

o punktów karnych

1 punkt karny

**KONKURENCJA PRAKTYCZNA
MIASTECZKO RUCHU DROGOWEGO**

Jazda po miasteczku ruchu drogowego polega na przejechaniu po dostarczonej od Organizatorze planie-mapce układu dróg według zadanych manewrów (zgodnie z otrzymaną trasą przejazdu) zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Czas przejazdu będzie limitowany wraz z wysłaniem przejazdu w czasie **30 minut**.

1. Do konkurencji można przystąpić po zakończeniu testu teoretycznego.
2. Podczas przejazdu należy wykonać kolejno wszystkie manewry zgodnie z otrzymaną trasą przejazdu i odczytać „mijane” po prawej stronie drogi punkty kontrolne, oraz zanotować je na swojej karcie.
3. Ruszanie z punktu START, a zakończenie w punkcie META
4. Uczestnik startujący w konkurencjach praktycznych powinien wykonać zadanie (i wysłać) w czasie 30 minut.
5. Punktacja:
 - a) za każde naruszenie przepisów ruchu drogowego **3 punkty karne**
 - b) za każde pomylenie trasy **1 punkt karny**
 - c) za nie ukończenie przejazdu po miasteczku ruchu drogowego **30 punktów karnych**
 - d) max ilość punktów karnych na miasteczku ruchu drogowego **30 punktów karnych**