



Projekt współfinansowany ze środków Gminy Kędzierzyn-Koźle

**Impreza pod Honorowym Patronatem
Prezydent Miasta Kędzierzyn-Koźle**

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**Kędzierzyn-Koźle
24-26.05.2024r.**

Wstęp

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami następujących przepisów:

- Regulaminem Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024 wraz z załącznikami;
- Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”, (Dz.U. z 2017 r. poz.128)
- Zbiór Zasad Opisów Tras wykorzystywanych w Turystyczno-Nawigacyjnych Rajdach Samochodowych (KODYFIKATOR, aktualna wersja: edycja 2024 wraz z załącznikami)
- niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.

Wszelkie modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w komunikatach wydawanych przez organizatora na stronie internetowej IMPREZY <http://ak-k.pl>

Numer wizy 02/04/OKT/2024 wydana przez OKT PZM w Opolu w dniu 29.04.2024r.

1. PROGRAM IMPREZY

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Wtorek, 06 maja 2024

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Miejsce: <http://ak-k.pl>

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

1 termin: środa, 16 maja 2024 do godz. 24:00

2 termin: środa, 21 maja 2024 do godz. 24:00

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ

Miejsce: <http://ak-k.pl>

Czas: czwartek, 23 maja 2024 godz. 15:00

OTWARCIE IMPREZY ODPRAWA UCZESTNIKÓW:

Miejsce: Hotel Restauracja „ADA” Większyce ul. Głogowska 1

Czas: piątek, 24 maja 2024, godz. 18:00

START: 1 rundy NSMP, 3 rundy TMMOO

Miejsce: Kędzierzyn-Koźle, ul.Piramowicza, PARKING przy Urzędzie Miasta

Czas: piątek, 24 maja 2024, godz. 20:00

OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI:

1 rundy NSMP, 3 rundy TMMOO

Miejsce: na stronie imprezy:

Czas: sobota, 25 maja 2024, godz. 8:00

START: 2 rundy NSMP, 4 rundy TMMOO

Miejsce: Hotel Restauracja „ADA” Większyce ul. Głogowska 1

Czas: sobota, 25 maja 2024, godz. 9:30

OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI:

2 rundy NSMP, 4 rundy TMMOO

Miejsce: na stronie imprezy: <http://ak-k.pl>

Czas: sobota, 25 maja 2024, godz. 17:00

OGŁOSZENIE WYNIKÓW OFICJALNYCH, ROZDANIE NAGRÓD:

1+2 rundy NSMP, 3+4 rundy TMMOO

GALA i ZAKOŃCZENIE rajdu RALLY GALA 2024

Miejsce: Hotel Restauracja „ADA” Większyce ul. Głogowska 1

Czas: sobota, 25 maja 2024, godz. 20:00

2.ORGANIZACJA

2.1 Rozgrywki do których impreza się zalicza:

Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski,
Turystyczno-Motorowe Mistrzostwa Okręgu Opolskiego.

2.1 Nazwa organizatora: Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski

2.2 Adres i kontakt (tymczasowo do korespondencji):

Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski,

47-200 Kędzierzyn-Koźle, ul. Piastowska 58A,

tel. (+48) 796 404 895, e-mail: rajdy@ak-k.pl, www.ak-k.pl

2.3 Biuro Rajdu:

Miejsce: APK Gala, 47-225 Kędzierzyn-Koźle ul. Władysława Broniewskiego 17

Czas: do czwartku, 23 maja 2024 godz. 24:00

Miejsce: Hotel Restauracja „ADA” Większyce ul. Głogowska 1

Czas: piątek, 24 maja 2024 w godz. 16:00 – 19.00

2.4 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	- Wojciech Kluk lic.OSP st.P nr 017
Zastępca Dyrektora ds. organizacyjnych	- Iwona Kluk lic.OSP st.P nr 055
Kierownik Biura Rajdu	- Beata Gach lic. OSP st. O nr 818
Kierownik Komisji Obliczeń	- Kamil Maciejec lic.OSP st.O nr 782
Autor trasy	- Wojciech Kluk lic.OSP st.P nr 017
Kierownik Prób Sprawności SZ	- Rafał Czub.lic. sport kl.II nr 10035
Weryfikator trasy	- Sobiśław Kluk lic.OSP st.P nr 057

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Procedura zgłoszeń:

3.1.1 Uczestnik zamierzający wziąć udział w cyklu NSMP i pucharze TMMOO

musi przesłać na adres organizatora Rajdu: rajdy@ak-k.pl (wyłącznie pocztą elektroniczną):

- wypełniony formularz zgłoszenia (do pobrania na stronie rajdu)
- potwierdzenie wpłaty startowego

3.1.2 Każdy uczestnik, który chce otrzymać Fakturę z tytułu opłaty startowego musi dołączyć do oryginału zgłoszenia dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, uczestnik otrzyma Fakturę w następnym tygodniu po Imprezie.

3.2 Startowe

Wysokość startowego 1 termin do 11 maja 2024 do godz. 24:00 – 70 zł za osobę / 1 rundę

Wysokość startowego 2 termin do 17 maja 2024 do godz. 24:00

Startowe 1 termin + 20% = 84 zł za osobę / 1 rundę

Pełne wpisowe za udział w 2 rundach NSMP: 880 PLN za załogę (kierowca + pilot)

3.2.1. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

3.3 Pojemność trasy: 50 załóg

3.4. Pozostałe świadczenia

Pozostałe świadczenia tj. ewentualne noclegi i dodatkowe wyżywienie, załogi rezerwują we własnym zakresie lub zgodnie z formularzem zgłoszenia.

3.5. Wpłaty

Wszelkie wpłaty na rzecz organizatora realizowane będą poprzez wpłatę na konto.

Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego z dopiskiem „RALLY GALA 2024 + nazwisko kierowcy lub pilota”,
na rachunek:

Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski
Bank BNP Paribas

Numer konta nr: 21 2030 0045 1110 0000 0238 5830

3.6 Zwroty

Startowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Imprezy.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Każdy uczestnik bierze udział w Imprezie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas imprezy.

4.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

5. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Numery startowe otrzymane od Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu i masce pojazdu – zgodnie z komunikatem organizatora, przez cały czas trwania imprezy.

5.2 Reklama obowiązkowa organizatora umieszczona będzie zgodnie komunikatem organizatora. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana na stronie internetowej nie później niż na 7 dni przed terminem rozpoczęcia imprezy. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do imprezy.

5.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu oraz na całej trasie imprezy. Wszelkie działania w zakresie reklamy muszą

być uzgodnione z organizatorem. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Odbiór Administracyjny dla uczestników 1 rundy NSMP odbędzie się w piątek, 24 maja 2024 godz. 16:00 – 18:00 Hotel Restauracja „ADA” Większyce ul. Głogowska 1

6.2 Odbiór Administracyjny dla uczestników 2 rundy NSMP odbędzie się w sobotę, 25 maja 2024 godz. 8:00 – 9:00 Hotel Restauracja „ADA” Większyce ul. Głogowska 1

6.3 W trakcie odbioru będą przygotowane (wydrukowane) formularze zgłoszeń zawodników do podpisania przez załogę. Do odbioru będą materiały rajdowe dla załogi.

7. Regulamin Prób SZ o Puchar Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle

Udział w próbach o **Puchar Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle** polega na przejechaniu 4 prób SZ: w piątek 24 maja 2024 (SZ1, SZ2) i w sobotę 25 maja 2024 (SZ3, SZ4) Do udziału dopuszcza się tylko kierowców, którzy zgłoszą swój udział w imprezie „RALLY GALA 2024”. Może startować oddzielnie kierowca i pilot pojazdu.

Dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i ubezpieczenie OC.

Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu. **Nie przewiduje się podziału na klasy.**

Podczas przejazdu prób sprawności należy bezwzględnie przestrzegać polecenia Kierownika Próby oraz sędziów. W razie przerwania przejazdu próby przez sygnał od sędziów zawodnik powtarza przejazd.

Do klasyfikacji zalicza się suma punktów karnych z czterech przejazdów.

Wygrywa ten kierowca, który uzyska łącznie najmniejszą ilość punktów karnych.

Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,1 sek.

Za każde 0,1 sekundy kierowca otrzyma 0,1 punktu.

Za przewrócenie lub przesunięcie słupka poza obrys podczas próby - 5 pkt. kary

Za nieprawidłowe pokonanie próby - **TARYFA** – 200 punktów karnych

Start przedwczesny – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera. Kara za popełnienie Startu przedwczesnego - 5 pkt.

Interpretacja mety stop.

1. Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód na mecie próby w taki sposób, aby linia mety znalazła się pomiędzy osiami samochodu.

2. Całkowite zatrzymanie samochodu, to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety, - powoduje to zakończenie pomiaru czasu.

3. Przekroczenie linii mety powoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.

4. Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i powoduje wykluczenie z udziału w próbie SZ.

8. Nagrody honorowe

Dla 6 najlepszych załóg (osobno dla kierowcy i pilota) **2 rund** (łącznie) **Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski** oraz 3 najlepszych klubów przewidziano okolicznościowe statuetki.

Dla 3 najlepszych załóg (osobno dla kierowcy i pilota) **2 rund** (łącznie) **Turystycznych Motorowych Mistrzostw Okręgu Opolskiego** przewidziano okolicznościowe statuetki.

Dla 6 najlepszych kierowców w klasyfikacji prób sprawności o **Puchar Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle** przewidziano okolicznościowe statuetki.

9. Wyjaśnienia, protesty

wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulaminy>

Pisemne wnioski o wyjaśnienie prawidłowości przejazdu, mogą składać członkowie zainteresowanych załóg, **w ciągu 30 minut od czasu opublikowania prawidłowego przejazdu trasy** na stronie <http://ak-k.pl> w Biurze Rajdu Restauracja „ADA” Większyce ul. Głogowska 1. Po uwzględnieniu zgłoszonych błędów rachunkowych, organizator ogłasza wyniki oficjalne, podając godzinę ogłoszenia na stronie rajdu: <http://ak-k.pl>
Załogi które zgłaszają protesty (np. do zapisu trasy) na imprezie, a które zostały odrzucone przez organizatora mogą składać zażalenie do GKT z przesłaniem własnej interpretacji, po powiadomieniu organizatora że to zrobią i z adnotacją organizatora, że został o tym powiadomiony.

10. Postanowienia końcowe

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich.

Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w imprezie nie mogą być zmienione od odbioru administracyjnego do przyjazdu na metę imprezy. Dopuszcza się zamianę kierowcy z pilotem tylko podczas przejazdu próby sprawności. W pojeździe podczas przejazdu odcinków nawigacyjnych mogą znajdować się tylko uczestnicy zgłoszeni.

Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.

Kierowca jest odpowiedzialny za stan techniczny pojazdu, że jest zgodny z warunkami dopuszczenia pojazdów do ruchu drogowego zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym i posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

Impreza odbywa się w pełnym ruchu drogowym, a zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym i zasad bezpiecznej jazdy.

Podczas imprezy uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania obowiązujących przepisów PZM oraz postępować zgodnie z zaleceniami organizatorów i sędziów.

Komunikacja między załogami podczas przejazdu jest niedozwolona. Korzystanie z telefonów komórkowych i radia CB do komunikacji pomiędzy załogami jest niedozwolone.

Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełnienia i wyjaśnienia informacji zawartych w Regulaminie Uzupełniającym. Zmiany zostaną podane podczas odprawy zawodników oraz w formie komunikatów na stronie imprezy <http://ak-k.pl> i komunikacie przedstartowym.