



REGULAMIN RAMOWY "POLAND Enduro Cross Series 2024"

1. Definicja zawodów.

"POLAND Enduro Cross Series 2024", w skrócie „PECS” lub „Poland EC Series”, jest cyklem zawodów dla wszystkich posiadaczy motocykli terenowych, którzy zaznajomili się z poniższym regulaminem i spełniają jego wymogi, rozgrywanym w konkurencjach Cross Country (CC) i Enduro Sprint (ES).

2. Kalendarz rozgrywek – organizatorzy zawodów, charakterystyka, termin i miejsce.

- **Hawi Racing Team** – 1. Runda CC, 10.03.2024, Biskupice
- **Vacat** – 2. Runda ES, 21.04.2024
- **Automobilklub Cieszyński** – 3. Runda CC, 19.05.2024, Cieszyn
- **Moto Klub Siedlęcin** – 4. Runda CC, 23.06.2024, Siedlęcin
- **MX Park Karvina** – 5. Runda ES, 27/28.07.2024, Karvina (CZ)
- **HardOff.pl** – 6. Runda ES, 18.08.2024, Dzikowiec
- **Vacat** – 7. Runda CC, 08.09.2024
- **Hawi Racing Team** – 8. Runda ES, 06.10.2024, Opole

Cykl zawodów obejmuje 8 rund, w tym 4 Cross Country i 4 Enduro Sprint.

- Czas wyścigu CC powinien wynosić minimum 45 min., max 90 min.
- Wyścig ES powinien składać się z pięciu/ośmiu okrążeń a każde z nich powinno trwać minimum 20 min.

Jednostkami zatwierdzającymi Regulaminy Uzupełniające poszczególnych rund są Okręgowe Komisje Sportu Motocyklowego PZM, pod które przynależą ww. organizatorzy.

Istnieje również możliwość zatwierdzania Regulaminu Uzupełniającego danej rundy przez Okręgową Komisję Sportu Motocyklowego PZM działającą przy ZO PZM Opole, zatwierdzającą Regulamin Ramowy cyklu POLAND Enduro Cross Series 2024.

3. Uczestnicy i podział na klasy.

Prawo do startu mają zawodnicy z licencją A, B uprawniającą do startów w rajdach enduro, cross country lub motocrossie oraz amatorzy bez licencji, pod warunkiem posiadania polisy NNW.

Uczestnicy bez licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą złożyć pisemną zgodę obojga rodziców lub opiekunów prawnych, a także zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do uprawiania sportu motorowego.

W zależności od posiadanego pojazdu, licencji oraz wieku, uczestnicy zostaną podzieleni na następujące klasy:

- **HOBBY OPEN** - zawodnicy którzy nie posiadają licencji i jednocześnie tacy, którzy w poprzednich sezonach IECS nie stawali na podium w klasach hobby. Minimalny wiek 15 lat. Zawodnicy, którzy w poprzednich sezonach stawali na podium klasy hobby przechodzą do klasy CUP.
Klasa przeznaczona TYLKO dla prawdziwych hobbystów.

- **MINI JUNIOR CUP** - motocykle do 85 ccm 2T i do 150 ccm 4T. Wiek zawodników od 10 do 14 lat.
- **JUNIOR CUP** - poj. do 65 ccm 2T wiek od 8 lat, poj. do 85 ccm 2T i poj. do 150 ccm 4T od 10 lat, poj. do 125 ccm 2T od 12 lat, poj. do 250 ccm 2T i 4T od 14 lat, poj. powyżej 250 ccm 2T i 4T od 16 lat. Wyjątek stanowią zawodnicy z licencją A w wieku do 16 lat, na motocyklach o poj. do 250 ccm 2T i do 250 ccm 4T.
Zawodnicy starsi z licencją A mają obowiązek startu w klasie CHAMPION OPEN.
- **E1 CUP** - zawodnicy posiadający motocykle o poj. do 250 ccm 2T i do 250 ccm 4T. Posiadający licencję B lub bez licencji, wiek minimalny 15 lat.
- **E2/E3 CUP** - zawodnicy posiadający motocykle o poj. powyżej 250 ccm 2T i powyżej 250 ccm 4T. Posiadający licencję B lub bez licencji, wiek minimalny 16 lat.
- **LADIES CUP** - poj. do 65 ccm 2T wiek od 8 lat, poj. do 85 ccm 2T i poj. do 150 ccm 4T od 10 lat, poj. do 125 ccm 2T od 12 lat, poj. do 250 ccm 2T i 4T od 14 lat, poj. powyżej 250 ccm 2T i 4T od 16 lat.
- **SENIOR 40+ CUP** - bez podziału na pojemność, niezależnie od posiadanej licencji. Zawodnicy którzy ukończyli lub ukończą w tym roku 40 lat.
- **MASTER 50+ CUP** - bez podziału na pojemność, niezależnie od posiadanej licencji. Zawodnicy którzy ukończyli lub kończą w tym roku 50 lat.
- **SUPER MASTER 55+ CUP** - bez podziału na pojemność, niezależnie od posiadanej licencji. Zawodnicy którzy ukończyli lub kończą w tym roku 55 lat (wymagane minimum 3 zawodników).
- **CLASSIC CUP** - zawodnicy bez podziału na wiek, motocykle starsze niż 30 lat.
- **CHAMPION OPEN** - bez podziału na pojemność, zawodnicy posiadający licencję A, B lub bez licencji. Minimalny wiek zawodnika to ukończone 14 lat.
- **RYMAX TROPHY** - klasa sponsorska dla zawodników startujących na oponach marki RYMAX (wymagana minimum: jedna opona, tylna).
- **SHERCO GOLD CUP** - klasa sponsorska dla zawodników startujących na motocyklach marki SHERCO.
- **JUNIOR 65** - zawodnicy od 8 do 13 lat, motocykle do 65 ccm 2T – przewidziane cztery rundy w sezonie 2024.

UWAGA!

- W klasach: Hobby Open nie mają prawa startu zawodnicy posiadający licencję A i B.
- W klasach: E1, E2/E3 Cup i Junior Cup nie mają prawa startu zawodnicy posiadający licencję A. Wyjątek stanowi klasa Junior CUP – patrz warunki przynależności do klasy.
- Organizator ma prawo do zdyskwalifikowania zawodnika, który ukończył zawody w nieodpowiedniej dla swojego poziomu klasie lub takiego, który zapisał się celowo w klasie nie odpowiadającej statutowi jego wieku lub licencji.

4. Zgłoszenia.

Zawodnicy zobowiązani są do wcześniejszych zapisów on-line, na stronie wskazanej przez organizatora danej rundy.

5. Numery startowe.

Zawodnicy rejestrują numery startowe podczas zapisów na pierwszą Rundę POLAND Enduro Cross Series.

Obowiązują numery z zeszłego roku.

Zawodnicy przyjeżdżają na zawody już z naklejonymi numerami startowymi na trzech stronach motocykla zgodnie z RSM.

6. Wpisowe.

- **Cross Country:**
190 zł – klasy: Junior Mini Cup, Junior, Ladies Cup.
230 zł – wszystkie pozostałe klasy.
- **Enduro Sprint 2-dniowy:**
350 zł – klasy: Junior Mini Cup, Junior, Ladies Cup
400 zł – wszystkie pozostałe klasy
- **Enduro Sprint 1-dniowy:**
250 zł – klasy: Junior Mini Cup, Junior, Ladies Cup
275 zł – wszystkie pozostałe klasy
- Dodatkowo dla zawodników nie licencjonowanych koszt obowiązkowego ubezpieczenia 25zł/dzień.

7. Zasady rozgrywania zawodów.

Zawody poprzedzi odprawa uczestników w dniu imprezy w miejscu i o czasie podanym przez organizatora.

Odprawa jest obowiązkowa!

Przebieg imprezy zgodnie z harmonogramem czasowym Regulaminu Uzupełniającego.

W zawodach CC obowiązuje okrążenie zapoznawcze. Zawodnik, który nie przejdzie okrążenia zapoznawczego nie będzie dopuszczony do wyścigu. Na okrążeniu zapoznawczym obowiązuje zakaz wjazdu do strefy napraw w celu tankowania paliwa.

Start do wyścigu nastąpi po upływie czasu podanego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów.

Start następuje na znak chorągiewki startera. Zawodnicy przystępują do startu mając uniesione ręce ku górze, następnie po sygnale startera opuszczają ręce, uruchamiają silniki i wyruszają na trasę.

Koniec wyścigu jest sygnalizowany chorągiewką z szachownicą po upływie wyznaczonego czasu. Po przekroczeniu linii **Meta** następuje koniec pomiaru czasu.

Do klasyfikacji zawodów będą liczone wyłącznie pełne okrążenia ukończone przed upływem czasu wyznaczonego dla poszczególnych klas.

Zasady rozgrywania i procedury startowe Enduro Sprintu będą zawarte w Regulaminie Uzupełniającym Enduro Sprintu.

8. Zabezpieczenie medyczne - zgodnie z regulaminem medycznym PZM.

9. Punktacja i klasyfikacja.

Uczestnicy są klasyfikowani w przypadku zawodów CC na podstawie ilości pokonanych okrążeń trasy.

W przypadku Enduro Sprintu klasyfikacja zawodników będzie oparta o łączną sumę czasów uzyskanych na próbach szybkości terenowej.

Za uzyskanie miejsca w klasie w każdym zawodach, zawodnicy uzyskują następujące ilości punktów: **I-25; II-22; III-20; IV-18; V-16; VI-14; VII-12; VIII-10; IX-9; X-8; XI-7, itd. co 1pkt.**

W trakcie sezonu jest możliwa zmiana klasy przez zawodnika, ale przeniesienie punktów nie jest możliwe.

Do klasyfikacji generalnej sezonu naliczane będą punkty z wszystkich **8** rund.

10. Zasady obowiązujące uczestników zawodów.

- jazda po trasie w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu jest zabroniona, pod groźbą wykluczenia z zawodów,
- zabronione jest poruszanie się po trasie zawodów motocykli nie startujących w zawodach,

- zawodnik, który przypadkowo opuści trasę, musi na nią wrócić w miejscu jej opuszczenia - niedotrzymanie tego warunku spowoduje wykluczenie zawodnika,
- każdy zawodnik ma obowiązek stosowania mat ekologicznych w parku maszyn i strefie tankowania, o nieprzemakalnym spodzie i wierzchu z wsiąkliwego materiału,
- w pobliżu startu organizator wyznacza strefę napraw i tankowania, obszar ten oznaczony jest chorągiewką białą wjazd i żółty wyjazd. Na terenie strefy napraw i tankowania może przebywać jedynie zawodnik startujący w zawodach i jego mechanik oraz osoby funkcyjne wyznaczone przez organizatora,
- na terenie strefy napraw i tankowania obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu i używania ognia,
- tankowanie motocykla w czasie wyścigu może odbywać się tylko w strefie napraw i tankowania, i tylko po unieruchomieniu silnika, wyłącznie z pojemników przystosowanych do przechowywania paliwa i posiadających stosowny atest dopuszczający do tankowania pojazdów.

11. Wykluczenie uczestnika.

Zawodnik może być wykluczony za:

- wymianę motocykla na inny niż zgłoszony,
- zamianę motocyklami z innym zawodnikiem,
- tankowanie przy włączonym silniku,
- palenie tytoniu w strefie napraw przez zawodnika lub mechanika,
- przyjęcie niedozwolonej pomocy,
- jazdę pod prąd,
- jazdę poza wyznaczoną trasą,
- ominiecie punktu kontroli przejazdu,
- trening na trasie,
- wylanie oleju lub paliwa na ziemię,
- nie używanie mat ekologicznych,
- tankowanie motocykla poza strefa tankowania,
- używanie do tankowania opakowań do tego nie przeznaczonych, tj. bez atestu".
- jazdę pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.

12. Zakres prac dozwolonych przy motocyklu.

W strefie napraw uczestnik i mechanik może dokonać:

- wymiany opon lub naprawy koła,
- uzupełnienie paliwa tylko w strefie tankowania,
- wymiany i uzupełnienie płynów,
- oczyszczenie pojazdu celem umożliwienia odczytania nr startowych.
- na trasie uczestnik może dokonać naprawy motocykla samodzielnie przy pomocy podanych mu części i narzędzi przez mechanika.

13. Nagrody.

Puchary po każdej rundzie za miejsca 1-3 w klasach indywidualnych oraz nagrody rzeczowe od sponsorów.

Klasyfikacja generalna "POLAND Enduro Cross Series 2024"

Za zdobycie miejsc 1-3 w poszczególnych klasach^{*)} przewiduje się Puchar/Medal oraz nagrody rzeczowe.

^{*)} Klasyfikacja łączna sezonu nie odbędzie się w przypadku nie zachowania minimalnej frekwencji 3-trzech zawodników na wszystkich rundach.

14. Protesty.

Protesty mogą być zgłaszane pisemnie do Dyrektora zawodów i złożone w biurze zawodów wraz z kaucją **500 zł**. Kaucja rozpatrywania protestu wymagającego rozbiórki silnika motocykla 2T wynosi **1000 zł**, a w przypadku rozbiórki silnika motocykla 4T wynosi **1500 zł**.

Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

- 30 minut po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się uczestnika na trasie itp.
- 15 minut po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników. Warunkiem rozpatrzenia protestu jest uiszczenie kaucji. Protest należy złożyć sędziemu zawodów.

15. Ubezpieczenia.

Każda impreza jest ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej (OC) oraz następstw NNW organizatora. Od NNW uczestnicy mają obowiązek ubezpieczyć się we własnym zakresie. Zawodnicy posiadający aktualną licencję są ubezpieczeni z tego tytułu. Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

16. Postanowienia końcowe.

Wszelkie sprawy nieujęte w niniejszym regulaminie winny być załatwiane przez organizatorów w oparciu o obowiązujący regulamin "**Regulamin Sportu Motocyklowego 2024**" umieszczony na stronie ZG PZM. W przypadkach wyjątkowych na poszczególnych zawodach decyzję podejmuje Sędzia Główny zawodów, a w przypadkach dotyczących całej edycji "POLAND Enduro Cross Series 2024" **przedstawiciele CYKLU**. Decyzja podjęta przez przedstawicieli cyklu jest ostateczna.

Prowadzący cykl:

Patrycja Komko
Maciej Brawata

Regulamin zatwierdzony
przez OKSM PZM w Opolu
w dniu 22.02.2024.

