



REGULAMIN RAMOWY "IPONE Enduro Cross Series 2023"

1. Definicja zawodów.

"IPONE Enduro Cross Series 2023" jest cyklem zawodów dla wszystkich posiadaczy motocykli terenowych, którzy zaznajomili się z poniższym regulaminem!

2. Organizatorzy i charakterystyka zawodów.

- **Moto Klub Siedlęcín** - I i II Runda IECS + MP i PP Enduro
- **Hawi Racing Team** - III Runda CC
- **BKM Bielsko-Biała** - IV Runda CC
- **Hard off. pl.** - V Runda CC
- **Sport Moto Klub „Krzeniów”** - VI i VII Runda IECS + MP i PP Enduro
- **MX Park Karvina** - VIII i IX Runda Enduro
- **Stowarzyszenie Enduro Mszana** - X Runda CC
- **Hawi Racing Team** - XI i XII Runda IECS + MP i PP Enduro

Cykl zawodów obejmuje 12 Rund, w tym 4 Cross Country i 8 Enduro Sprint.

- Czas wyścigu CC powinien wynosić minimum 90 min, max 120 min.
- Wyścig ES powinien składać się z pięciu/ośmiu okrążeń a każde z nich powinno trwać minimum 25 min.

Jednostkami zatwierdzającymi Regulaminy Uzupełniające poszczególnych rund są Okręgowe Komisje Sportu Motocyklowego, pod które przynależą ww organizatorzy.

Istnieje również możliwość zatwierdzania RU danej rundy przez Okręgową Komisję Sportu Motocyklowego działającą przy PZM ZO Opole, która zatwierdza Regulamin Ramowy cyklu Ipone Enduro Cross Series 2023.

3. Uczestnicy i podział na klasy.

Prawo do startu mają zawodnicy z licencją A, B, C uprawniającą do startów w rajdach enduro, cross country lub motocrossie oraz amatorzy bez licencji, pod warunkiem posiadania polisy NNW.

Uczestnicy bez licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą złożyć pisemną zgodę obojga rodziców lub opiekunów prawnych a także zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do uprawiania sportu motorowego.

W zależności od posiadanego pojazdu oraz wieku, uczestnicy zostaną podzieleni na następujące klasy:

- **klasa Junior 85** - motocykle do 85 cm 2T i 150 4T. Wiek zawodników od 10 do 16 lat.
- **klasa Junior 65** - motocykle do 65 cm. Wiek zawodników od 10 do 13 lat.
- **klasa Junior Girls 65** - motocykle do 65 cm. Wiek zawodniczek od 10 do 13 lat.
- **klasa Junior** - dedykowana zawodnikom do 23 roku życia, startujących na motocyklach o poj.:
 - do 250 2T, lub 4T minimalny wiek 14-23 lat,
 - do 300 2T i 450 4T, minimalny wiek 18-23 lat.
- **kasa Ladies** - wszystkie zawodniczki, wiek minimalny 14 lat.

- **klasa Hobby E1** - zawodnicy posiadający motocykle o poj. Do 250 cm 2T i do 250 4T. Minimalny wiek zawodnika to ukończone 17 lat w przeddzień zawodów.
- **klasa Hobby E2/E3** - zawodnicy posiadający motocykle o poj. Powyżej 250 cm 2T i powyżej 250 4T. Minimalny wiek zawodnika to ukończone 17 lat w przeddzień zawodów.
- **klasa Master 40+** - zawodnicy którzy ukończą w 2023 40 lat i starsi.
- **klasa Master 50+** - zawodnicy, którzy ukończą w 2023 50 lat i starsi.
- **klasa Champion E1** - zawodnicy posiadający motocykle o poj. do 250 cm 2T i 250 4T. Minimalny wiek zawodnika to ukończone 17 lat w przeddzień zawodów. Wyjątek stanowią zawodnicy, którzy ukończyli 14 rok życia, posiadających lic. A.
- **klasa Champion E2/E3** - zawodnicy posiadający motocykle o poj. Powyżej 250 cm 2T i powyżej 250 cm 4T. Minimalny wiek zawodnika to ukończone 17 lat w przeddzień zawodów.
- **klasa Prestige** - zawodnicy sklasyfikowani w pierwszej dwudziestce w klasyfikacji generalnej Mistrzostw Polski 2022. Klasa dedykowana zawodnikom o wybitnych osiągnięciach sportowych. Do ww klasy mogą zapisywać się również zawodnicy z lic. A, z poza pierwszej dwudziestki.
- **klasa CLASSIC** - zawodnicy bez podziału na wiek, motocykle starsze niż 30 lat.
- **klasa SHERCO GOLD CUP** - klasa sponsorska dla zawodników startujących na motocyklach marki SHERCO.

UWAGA

W klasach: Junior, Hobby E1, Hobby E2/E3, Master 40+ nie mają prawa startu zawodnicy posiadający licencję A.

CHAMPION E1	▶	MP E1
CHAMPION E2/E3	▶	MP E2/E3
PRESTIGE	▶	MP E1, E2/E3, JUNIOR, JUNIOR 125, MASTERS
MASTER 50+	▶	MP MASTER
LADIES	▶	MP KOBIET
MASTER 40+	▶	PP MASTER
HOBBY E1	▶	PP E1
HOBBY E2/E3	▶	PP E2/E3
CLASSIC	▶	PP CLASSIC
JUNIOR	▶	PP JUNIOR
JUNIOR 85	▶	PP JUNIOR 85
JUNIOR 65	▶	PP JUNIOR 85*
JUNIOR GIRLS 65	▶	PP JUNIOR 85*

* tylko przy zachowaniu limitu wieku

➔ UWAGA

- W klasach: Junior, Hobby E1, Hobby E2/E3, Master 40+ nie mają prawa startu zawodnicy posiadający licencję A.

4. Zgłoszenia.

Zawodnicy zobowiązani są do wcześniejszych zapisów on line:

- do zawodów CC na stronie www.casomira.eu,
- do zawodów ENDURO na stronie www.s-time.pl.

5. Numery startowe.

Zawodnicy rejestrują numery startowe na stronie www.s-time.pl.

Zawodnicy przyjeżdżają na zawody już z naklejonymi numerami startowymi na trzech stronach motocykla.

Kolorystyka numerów:

- Klasy: Hobby, Junior i Classic - **żółte tło, czarne cyfry**.
- Klasa: Ladies - **różowe tło, białe cyfry**.
- Klasa: Master 50+ i Champion Master 40+ - **niebieskie tło, białe cyfry**.
- Klasa: Champion E1 - **czerwone tło, białe cyfry**.
- Klasa: Champion E2, E3 - **czerwone tło, żółte cyfry**.

6. Wpisowe.

- **Cross Country 200 zł**, wszystkie klasy.
- **Cross Country 150 zł**, klasy: Junior Girls 65, Junior 65, Junior 85.
- **Enduro Sprint 350 zł**, wszystkie klasy (**250 zł** w przypadku startu w jednym dniu).
- **Enduro Sprint 250 zł**, klasy: Junior Girls 65, Junior 65, Junior 85 (**150 zł** w przypadku startu w jednym dniu).
- Dodatkowo dla zawodników nie licencjonowanych koszt obowiązkowego ubezpieczenia **25zł/dzień**.

W przypadku rund połączonych z MP i PP zawodnicy klasyfikowani w obydwu cyklach będą ponosić koszt wpisowego taki sam jak w MP i PP (wg zasad Regulaminu Uzupełniającego danych zawodów)

7. Zasady rozgrywania zawodów.

Zawody poprzedzi odprawa uczestników w dniu imprezy w miejscu podanym przez organizatora.

Odprawa jest obowiązkowa!

Przebieg imprezy zgodnie z harmonogramem czasowym Regulaminu Uzupełniającego.

W zawodach CC obowiązuje okrążenie zapoznawcze. Zawodnik, który nie przejdzie okrążenia zapoznawczego nie będzie dopuszczony do wyścigu. Na okrążeniu zapoznawczym obowiązuje zakaz wjazdu do strefy napraw w celu tankowania paliwa.

Start do wyścigu nastąpi po upływie czasu podanego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów.

Start następuje na znak chorągiewki startera. Zawodnicy opuszczają ręce, uruchamiają silniki i wyruszają na trasę.

Koniec wyścigu jest sygnalizowany chorągiewką z szachownicą, po upływie wyznaczonego czasu.

Po przekroczeniu linii meta następuje koniec mierzenia czasu.

Do klasyfikacji zawodów będą liczone wyłącznie pełne okrążenia ukończone przed upływem czasu wyznaczonego dla poszczególnych klas.

Zasady rozgrywania i procedury startowe Enduro Sprintu będą zawarte w szczegółowym regulaminie Enduro Sprintu.

8. Zabezpieczenie medyczne - zgodnie z regulaminem medycznym PZM.

9. Punktacja i klasyfikacja.

Uczestnicy są klasyfikowani w przypadku zawodów CC na podstawie ilości pokonanych okrążeń trasy.

W przypadku Enduro Sprintu klasyfikacja zawodników będzie oparta o łączną sumę czasów

uzyskanych na próbach szybkości terenowej.

Za uzyskanie miejsca w klasie w każdych zawodach, zawodnicy uzyskują następujące ilości punktów:

I - 50; II - 44; III - 40; IV - 36; V - 32; VI - 30; VII - 28; VIII -26; IX - 24; X - 22; XI - 20, itd. co 1pkt do 30 miejsca.

W trakcie sezonu jest możliwa zmiana klasy przez zawodnika, ale przeniesienie punktów nie jest możliwe. Do klasyfikacji generalnej sezonu naliczane będą punkty z wszystkich **12** rund.

10. Zasady obowiązujące uczestników zawodów.

- jazda po trasie w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu jest zabroniona, pod groźbą wykluczenia z zawodów,
- zabronione jest poruszanie się po trasie zawodów motocykli nie startujących w zawodach,
- zawodnik, który przypadkowo opuści trasę, musi na nią wrócić w miejscu jej opuszczenia. Niedotrzymanie tego warunku spowoduje wykluczenie zawodnika,
- każdy zawodnik ma obowiązek stosowania mat ekologicznych w parku maszyn i strefie tankowania, o nieprzemakalnym spodzie i wierzchu z wsiąkliwego materiału,
- w pobliżu startu organizator wyznacza strefę napraw i tankowania, obszar ten oznaczony jest chorągiewką białą wjazd i żółty wyjazd. Na terenie strefy napraw i tankowania może przebywać jedynie zawodnik startujący w zawodach i jego mechanik oraz osoby funkcyjne wyznaczone przez organizatora,
- na terenie strefy napraw i tankowania obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu i używania ognia,
- tankowanie motocykla w czasie wyścigu może odbywać się tylko w strefie napraw i tankowania, i tylko po unieruchomieniu silnika, wyłącznie z pojemników przystosowanych do przechowywania paliwa i posiadających stosowny atest dopuszczający do tankowania pojazdów.

11. Wykluczenie uczestnika.

Zawodnik może być wykluczony za:

- wymianę motocykla na inny niż zgłoszony,
- zamianę motocyklami z innym zawodnikiem,
- tankowanie przy włączonym silniku,
- palenie tytoniu w strefie napraw przez zawodnika lub mechanika,
- przyjęcie niedozwolonej pomocy,
- jazdę pod prąd,
- jazdę poza wyznaczoną trasą,
- ominiecie punktu kontroli przejazdu,
- trening na trasie,
- wylanie oleju lub paliwa na ziemię,
- nie używanie mat ekologicznych,
- tankowanie motocykla poza strefą tankowania,
- używanie do tankowania opakowań do tego nie przeznaczonych, tj. bez atestu".
- jazdę pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.

12. Zakres prac dozwolonych przy motocyklu.

W strefie napraw uczestnik i mechanik może dokonać:

- wymiany opon lub naprawy koła,
- uzupełnienie paliwa tylko w strefie tankowania,
- wymiany i uzupełnienie płynów,
- oczyszczenie pojazdu celem umożliwienia odczytania nr startowych.
- na trasie uczestnik może dokonać naprawy motocykla przy pomocy podanych mu części i

narzędzi. Mechanik ma prawo podać uczestnikowi części i narzędzia.

13. Nagrody.

Puchary po każdej rundzie za miejsca 1-3 w klasach indywidualnych oraz nagrody rzeczowe od sponsorów.

Klasyfikacja generalna "IPONE Enduro Cross Series 2023".

Za zdobycie miejsc 1-3 w poszczególnych klasach* przewiduje się Puchar/Medal oraz nagrody rzeczowe.

***Klasyfikacja łączna sezonu nie odbędzie się w przypadku nie zachowania minimalnej frekwencji 6-ściu zawodników na wszystkich rundach.**

14. Protesty.

Każdy protest musi być złożony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją 200zł, zwrotną w przypadku uznania protestu.

Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

- 30 minut po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się uczestnika na trasie itp.
- 15 minut po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników. Warunkiem rozpatrzenia protestu jest uiszczenie kaucji. Protest należy złożyć sędziemu zawodów.

15. Ubezpieczenia.

Każda impreza jest ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej (OC) oraz następstw NNW organizatora. Od NNW uczestnicy mają obowiązek ubezpieczyć się we własnym zakresie. Zawodnicy posiadający aktualną licencję są ubezpieczeni z tego tytułu. Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

16. Postanowienia końcowe.

Wszelkie sprawy nieujęte w niniejszym regulaminie winny być załatwiane przez organizatorów w oparciu o obowiązujący regulamin **"Regulamin Sportu Motocyklowego 2023"** umieszczony na stronie ZG PZM. W przypadkach wyjątkowych na poszczególnych zawodach decyzję podejmuje Sędzia Główny zawodów, a w przypadkach dotyczących całej edycji "IPONE Enduro Cross Series 2023" **przedstawiciele CYKLU**. Decyzja podjęta przez przedstawicieli cyklu jest ostateczna.

Prowadzący cykl:

Patrycja Komko

Maciej Brawata

