



REGULAMIN RAMOWY

„Puchar Śląska i Opolszczyzny”

Spis treści:

1. Definicja imprezy
2. Organizatorzy
3. Zasady, uczestnicy i podział na klasy
4. Czas trwania wyścigu
5. Zgłoszenia, dokumenty i numery startowe
6. Wpisowe
7. Zasady rozgrywania imprezy, procedura startu
8. Zabezpieczenie medyczne
9. Punktacja i klasyfikacja indywidualna oraz klubowa
10. Zasady obowiązujące uczestników zawodów
11. Wykluczenie uczestnika
12. Zakres prac dozwolonych przy motocyklu/quadzie
13. Nagrody
14. Protesty
15. Ubezpieczenie
16. Odpowiedzialność
17. Postanowienia końcowe

1. Definicja imprezy

„Puchar Śląska i Opolszczyzny ” jest imprezą popularną i skierowaną do wszystkich amatorów posiadających motocykle i quady terenowe. Celem imprezy jest propagowanie wśród dzieci, młodzieży i dorosłych, bezpiecznego uprawiania sportów motorowych, cross-country i enduro sprint, w sposób zorganizowany, w miejscach przystosowanych, zorganizowanych i dedykowanych do tego typu sportów. Impreza ma również na celu podnoszenie umiejętności kierowania motocyklem, integrację oraz orientację w naturalnym terenie.

2. Organizatorzy

Kluby Motorowe z województwa Opolskiego : SM Panda Racing,
Ostra Góra Opole,

Kluby Motorowe z województwa Śląskiego : MKS Tryb Częstochowa,
MXDG Dąbrowa Górnicza,
ZKS Orion Ziębice & Enduro Justin
Stowarzyszenie „Nasza Szkoła”

Cykl zawodów obejmuje 8-9 rund, w ramach których poszczególne kluby mogą zaliczyć organizowane zawody jako kolejną rundę. Poszczególne rundy organizowane są wg regulaminów szczegółowych imprez, które nie mogą się różnić od niniejszego regulaminu. W zależności od liczby uczestników i warunków zmienny może być tylko czas trwania poszczególnych biegów i utworzenie ewentualnych nowych klas.

Gestorem cyklu jest ZO PZM Opole, a za jego prowadzenie odpowiada SM Panda Racing.

Wyniki do klasyfikacji „Pucharu Śląska i Opolszczyzny” będą zaliczane w oparciu o zasady niniejszego regulaminu.

3. Zasady, uczestnicy i podział na klasy

* Prawo do startu mają amatorzy bez licencji oraz zawodnicy z licencją A, B, i C uprawniającą do startów w rajdach enduro, cross country oraz motocross.

*Zawodnicy bez licencji mają obowiązek wykupienia ubezpieczenia NNW.

*Uczestnicy bez licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą złożyć pisemną, podpisaną zgodę obojga rodziców lub opiekunów prawnych na udział w zawodach.

*Do startu będą dopuszczone motocykle i quady, które przeszły pozytywnie odbiór przez Komisję Techniczną. Warunki techniczne i wyposażenie motocykli musi być zgodne z wymaganiami obowiązującymi w Regulaminach technicznych motocross lub enduro. Warunki techniczne quadów określa Regulamin Techniczny Quadów.

*Motocykle i quady biorące udział w imprezie nie muszą posiadać dowodu rejestracyjnego oraz sprzętu oświetleniowego i sygnalizacyjnego wymaganego przepisami prawa ruchu drogowego.

* Każdy quad musi posiadać sprawną tzw. „zrywkę” (system wyłączenia silnika w momencie utraty kontaktu zawodnika z quadem).

*W zależności od posiadanego pojazdu oraz wieku uczestnicy zostaną podzieleni na następujące klasy:

Istnieje możliwość zapisania się do klasy „wyższej”, ale „niższej” nie.

- klasa **JUNIOR 85** – wiek minimalny to ukończone 10 lat (w przeddzień zawodów) do 16 lat (kończąc 16 lat w danym roku rywalizacji), amatorzy i zawodnicy posiadający licencję zawodniczą PZM typu A, B i C.

Tylko motocykle o pojemności silnika do 85ccm.

- klasa **JUNIOR 21** – wiek minimalny to ukończone 12 lat (w przeddzień zawodów) do 21 lat (kończąc 21 lat w danym roku rywalizacji), amatorzy oraz zawodnicy posiadający licencję zawodniczą PZM typu A, B i C.

Od 125ccm pojemności w górę.

- klasa **S1** – motocykle **2T do 125ccm** oraz motocykle **4T do 250ccm**, amatorzy oraz zawodnicy posiadający lic. zawodniczą PZM typu C i B, minimalny wiek uczestnika 22 lata (wg roku urodzenia) do 44 lat.

- klasa **S2/S3** – motocykle 2T **powyżej 125ccm** oraz motocykle 4T **powyżej 250ccm**, amatorzy oraz zawodnicy posiadający lic. zawodniczą PZM typu C i B, minimalny wiek zawodnika 22 lata (wg roku urodzenia) do 44 lat.

- klasa **Senior 45+** – wiek od 45 lat i starsi (wg roku urodzenia), amatorzy oraz zawodnicy posiadający lic. zawodniczą PZM typu C i B

- klasa **KOBIET** – minimalny wiek 14 lat

- klasa **Licencja** – zawodnicy posiadający licencję zawodniczą PZM A w „sezonie 2022” oraz aktualną w „sezonie 2023” – dopuszcza się również start zawodników z licencją PZM B i C – wg. uznania zawodnika.

- klasa **„CHINOL”** – wszystkie motocykle jednocylindrowe, dwuzaworowe o pojemności **od 110ccm do 300ccm**

Minimalny wiek uczestnika to 12 lat, bez górnej granicy wiekowej.

- klasa **QUAD 2k amator** – quady z napędem tylko na oś tylną, tzw. „ośki”, minimalny wiek to 14 lat

- klasa **QUAD 2k Licencja** – klasa dla zawodników posiadających licencje zawodnicze, quady z napędem tylko na tylną oś, tzw. „ośki” minimalny wiek to 16 lat

- klasa **QUAD 4k** – wszystkie quady 4x4, bez względu na pojemność, zarówno dla zawodników licencjonowanych jak i nie posiadających licencji, minimalny wiek to 18 lat

Klasę stanowi minimum 3 zawodników w każdej z klas dowolnej pojemności.

W przypadku nie osiągnięcia minimalnej ilości zawodników w danej klasie, zawodnicy zostaną przypisani do klasy innej odpowiadającej najbliższej pojemnością, wiekiem lub umiejętnościami.

4. Czas trwania wyścigu

Niniejszy punkt może się różnić od regulaminów uzupełniających poszczególnych imprez i wyznacza jedynie ramy czasowe dla organizatorów. Wyniki uzyskane przez zawodników będą przeliczone wg ilości okrążeń i uśrednionego czasu przejazdu.

Start klas co 30-60 sekund w poniższej kolejności:

- | | |
|--------------|--|
| 1. Licencja | 5. Junior 21 |
| 2. S2/S3 | 6. Senior 45+ |
| 3. S1 | 7. Kobiety |
| 4. Junior 85 | 8. CHINOL |
| | 9. QUAD 2k, 2k Licencja i 4k open (z jednej linii, w jednym czasie). |

- czas 1-2 godziny dla wszystkich, powyższych klas

5. Zgłoszenia, dokumenty i numery startowe

Zgłoszenia do każdej rundy, należy dokonać poprzez rejestrację online na stronie:

www.zgloszenia.motoreresults.pl

Dokumenty wg. załączników podczas rejestracji:

- zgłoszenie
- ubezpieczenie NNW lub deklaracja o posiadanym ubezpieczeniu NNW
- oświadczenie o braku przeciwwskazań do startu w zawodach oraz zgody RODO
- licencja zawodnicza PZM oraz aktualne badania lekarskie (jeśli jest)
- oświadczenie i deklaracja udziału w amatorskich zawodach motorowych
- **NUMERY STARTOWE** muszą zostać zarezerwowane na stronie

<http://www.motoreresults.pl/pl/strefa-zawodnika/zajete-numery-startowe>

Każdy zawodnik we własnym zakresie musi przygotować numer startowy na przednim polu numerowym oraz na bocznych polach numerowych - numer musi być czytelny - kontrastująca z tłem.

Kolorystyka numerów dowolna.

Minimalne wymiary cyfr:

- wysokość 140 mm
- szerokość cyfry 80 mm
- grubość linii 25 mm
- odległość pomiędzy cyframi 15 mm

W przypadku mniejszego pola pod numery startowe na motocyklu lub quadzie, należy zastosować maksymalne możliwe wielkości cyfr.

Zaleca się korzystanie z czcionki Arial.

Wszystkie inne tablice i numery na motocyklu, nie będące numerem startowym muszą być zdjęte przed odbiorem technicznym i rozpoczęciem zawodów.

6. Wpisowe

Wysokość wpisowego ustala się na kwotę:

220 zł – dla wszystkich klas (motocykle i quady)

+20zł – dla wszystkich klas za kostkę pomiarową

W każdej z rund może być organizowane szkolenie do egzaminu w celu uzyskania licencji „C” PZM

– opłata egzaminu wynosi – 50zł

7. Zasady rozgrywania imprezy, procedura startu.

Imprezę poprzedzi odprawa uczestników i kierowników ekip w dniu imprezy w miejscu podanym przez organizatora.

Odprawa jest obowiązkowa!

Wszelkie ewentualne zmiany w harmonogramie i inne ważne sprawy będą omówione na tym spotkaniu.

Przebieg imprezy zgodnie z harmonogramem czasowym (regulamin uzupełniający) – każdorazowo na stronie każdej rundy.

Długość trasy 3 – 15 km

Na 30 minut przed wyznaczoną godz. startu zostaje otwarty wjazd do strefy oczekiwania. W tym czasie wszyscy zawodnicy zakwalifikowani do wyścigu muszą zająć miejsce w strefie oczekiwania. Po upływie 15 minut, strefa oczekiwania zostaje zamknięta, a zawodnicy którzy do niej nie wjechali nie mogą wystartować w wyścigu.

Zawodnicy ze strefy oczekiwania wyjeżdżają za wyznaczonym zawodnikiem prowadzącym na obowiązkowe okrążenie zapoznawcze.

Inne treningi na trasie zawodów są zabronione.

Zawodnik, który nie przejdzie okrążenia zapoznawczego nie będzie dopuszczony do wyścigu!

Na okrążeniu zapoznawczym obowiązuje zakaz wyprzedzania i wjazdu do strefy napraw w celu tankowania paliwa.

Po zakończeniu okrążenia zawodnicy zjeżdżają do strefy oczekiwania, ustawiają się wg wyznaczonych przez organizatora liniiach i na znak  **niebieskiej flagi** wyłączają silniki i przygotowują się do startu.

W tym czasie osoba funkcyjna, wyznaczona przez Dyrektora zawodów, sprawdza zapięcie kasków.

Start nastąpi o określonym czasie podanym w Regulaminie Uzupełniającym danej rundy.

Start następuje na znak  **zielonej flagi** startera po ukazaniu się ostatniej tablicy z numerem 5 (poprzedzonej tablicą z numerem 15)

Zawodnicy startują wg. procedury opisanej w regulaminie uzupełniającym.

W przypadku formuły enduro-sprint zawodnicy startują wg określonych ram czasowych, które to będą określone w regulaminie uzupełniającym danej rundy.

Falstart jest karany procedurą „stop-and-go” w strefie pomiaru czasu po zatrzymaniu uczestnika przez sędziego na 5 min (300 sek.)

Wykroczenie to sygnalizowane jest czarną tablicą z numerem zawodnika. Zawodnik wzywany do odbycia kary musi zatrzymać się w trzech kolejnych okrążeniach. Jeżeli nie wykona tego polecenia zostaje mu okazana czarna flaga oraz tablica z numerem zawodnika, co oznacza wykluczenie z wyścigu.

Pomiar ilości przejechanych okrążeń będzie dokonywany za pomocą specjalistycznego oprogramowania firmy GROS Systemy Komputerowe (MOTORESULTS).

Koniec wyścigu jest sygnalizowany flagą  **czarno-białą** (szachownicą) , po upływie wyznaczonego czasu.

Po przekroczeniu linii meta następuje koniec mierzenia czasu.

Uczestnicy są sklasyfikowani na podstawie zapisu ilości pokonanych okrążeń trasy po przejechaniu min. 1 okrążenia.

Do klasyfikacji imprezy będą liczone wyłącznie pełne okrążenia ukończone przed upływem czasu wyznaczonego dla poszczególnych klas (ostatnie okrążenie każdego zawodnika rozpoczęte w czasie trwania wyścigu, a ukończone po czasie jego trwania będzie zaliczone – czas naliczania okrążeń przez ekipę pomiarową po zakończeniu wyścigu nie przekroczy 15 min).

W przypadku ukończenia takiej samej ilości okrążeń, o zajęтым miejscu decydować będzie wcześniejszy czas ukończenia ostatniego okrążenia.

8. Zabezpieczenie medyczne

Zgodne z Regulaminem Medycznym PZM

9. Punktacja i klasyfikacja indywidualna oraz klubowa.

Uczestnicy są klasyfikowani na podstawie ilości pokonanych okrążeń trasy, przejechanie największej liczby okrążeń w wyznaczonym czasie wyłoni zwycięzcę w każdej z klas.

Za uzyskanie miejsca w klasie, w każdych zawodach osobno zawodnicy uzyskują następujące ilości punktów:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkty	50	44	40	36	32	30	28	26	24	22	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
Miejsce	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30										
Punkty	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										

O klasyfikacji generalnej „PŚiO” decyduje suma punktów uzyskana w ciągu całego cyklu.

W trakcie sezonu jest możliwa zmiana klasy przez zawodnika, ale przeniesienie punktów nie będzie możliwe.

Miejsce zawodnika w klasyfikacji indywidualnej wylicza się sumując jego punkty zdobyte we wszystkich rundach odliczając wyniki z jednej, najniżej punktowanej przez niego rundy (odliczyć można także rundę, w której zawodnik nie startował lub był organizatorem danej rundy).

W razie równej ilości punktów uzyskanych przez zawodników na koniec edycji, o miejscu decyduje liczba lepszych miejsc w całym cyklu.

W razie dalszej równości o miejscu końcowym decyduje lepsze miejsce (lub udział) w ostatniej eliminacji sezonu.

Klasyfikacja klubowa będzie prowadzona według sklasyfikowanych w całym cyklu członków klubu.

Zwycięzcą klasyfikacji klubowej zostanie klub, z największą ilością zdobytych punktów z wszystkich rund, na które to będą mieć wpływ punkty zdobyte we wszystkich rundach przez zawodników z danego klubu.

Najwyższa suma punktów, wszystkich zawodników startujących w cyklu z danego klubu – wyłoni zwyciężski klub.

10. Zasady obowiązujące uczestników zawodów

Jazda po trasie w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu – zabroniona, pod groźbą wykluczenia z zawodów,

Zabronione jest poruszanie się po trasie zawodów motocykli czy quadów nie startujących w zawodach oraz widzów poza miejscami wyznaczonymi.

Zawodnik, który przypadkowo opuści trasę, musi na nią wrócić w miejscu jej opuszczenia. Niedotrzymanie tego warunku spowoduje wykluczenie zawodnika,

Każdy zawodnik ma obowiązek stosowania mat ekologicznych w parku maszyn i strefie tankowania.

W pobliżu startu organizator wyznacza strefę napraw i tankowania, obszar ten oznaczony jest flagą białą - wjazd i żółtą - wjazd. Na terenie strefy napraw i tankowania może przebywać jedynie zawodnik startujący w zawodach i jego mechanik oraz osoby funkcyjne wyznaczone przez organizatora.

Na terenie strefy napraw i tankowania obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu, używania otwartego ognia oraz spożywania alkoholu.

Tankowanie motocykla lub quada w czasie wyścigu, może odbywać się TYLKO w strefie napraw i TYLKO po wyłączeniu silnika,

Ilość tankowania i zjazdów do strefy napraw jest nie limitowana.

11. Wykluczenie uczestnika

Zawodnik może być wykluczony za:

- wymianę motocykla/quada na inny niż zgłoszony
- zamianę motocyklami/quada z innym zawodnikiem
- tankowanie przy włączonym silniku
- za używanie do tankowania pojemników do tego nie przeznaczonych (butelki PET oraz inne, nie posiadające certyfikatu i atestu itp.)
- palenie tytoniu lub spożywanie alkoholu w strefie napraw przez zawodnika lub mechanika
- jazdę pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających
- przyjęcie niedozwolonej pomocy
- jazdę pod prąd
- jazdę poza wyznaczoną trasą
- ominiecie punktu kontroli przejazdu
- trening na trasie
- umyślne wylanie oleju lub paliwa na ziemię
- nie używanie mat ekologicznych
- tankowanie motocykla/quada poza strefa tankowania
- użycie niedozwolonego paliwa

12. Zakres prac dozwolonych przy motocyklu

Wszystkie prace serwisowe przy motocyklu/quadzie muszą odbywać się na macie ekologicznej. Za jej brak zawodnik zostanie ukarany karą finansową w **wysokości 300zł**. W przypadku jej nieuregulowania, zawodnik zostanie wykluczony z zawodów.

W strefie napraw uczestnik i mechanik może dokonać:

- wymiany każdej części oprócz ramy

- wymiany opon lub naprawy koła
- uzupełnienie paliwa tylko w strefie tankowania
- wymiany i uzupełnienie płynów
- oczyszczenie pojazdu celem umożliwienia odczytania nr startowych.

Na trasie uczestnik może dokonać naprawy motocykla/quada przy pomocy podanych mu części i narzędzi.

Mechanik ma prawo podać uczestnikowi części i narzędzia.

Zawodnik sam dokonuje naprawy.

13. Nagrody

Za zajęte miejsca w klasach indywidualnych po każdej rundzie (jeżeli wystartuje min. 3 zawodników w klasie):

Puchar – za zajęcie miejsca 1-3

Dyplom – za miejsca od IV do VI

Nagrody rzeczowe lub pieniężne od sponsorów.

Klasyfikacja generalna Pucharu Śląska i Opolszczyzny

- za zdobycie najwyższych miejsc w poszczególnych klasach przewiduje się:

- Puchar – za zajęcie pierwszych 3 miejsc w każdej z klas

- nagrody rzeczowe ufundowane przez sponsorów.

Puchary dla 3 najlepszych klubów całego cyklu.

14. Protesty

Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją, zwrotną w przypadku uznania protestu. Protest może zgłosić jedynie kierownik ekipy lub zawodnik.

Każdy protest musi być podpisany przez składającego, złożony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją 200zł, zwrotną w przypadku uznania protestu. W przypadku demontażu silnika 1 cylindrowego - 500zł, w przypadku silnika 2 cylindrowego – 1000zł

Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

- 15 minut po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się uczestnika na trasie itp.
- 15 minut po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.

Warunkiem rozpatrzenia protestu jest uiszczenie kaucji. Protest należy złożyć Dyrektorowi Zawodów.

15. Ubezpieczenia

Każda runda musi być ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej (OC) oraz następstw NNW organizatora.

Od NNW uczestnicy mają obowiązek ubezpieczyć się we własnym zakresie lub wybrać opcję ubezpieczenia podczas rejestracji na zawody dla danej rundy. Warunkiem dopuszczenia do wyścigu jest przedstawienie w dniu zawodów aktualnego ubezpieczenia NNW.

Zawodnicy posiadający aktualną licencję zawodniczą PZM są ubezpieczeni z tego tytułu.

16. Odpowiedzialność

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia motocykli, jego części i elementów powstałe w wyniku wypadku, ognia i innych przyczyn.

Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Organizator nie odpowiada za wszelkie wypadki, uszczerbki na zdrowiu i inne sytuacje wynikłe przed, w trakcie i po wyścigu w stosunku do kibiców i ich mienia.

17. Postanowienia końcowe

We wszystkich sprawach nieujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM, Kodeks Ochrony Środowiska, ZO PZM gestora cyklu, GKSM, Zasady Rozgrywek Cross Country na 2023 rok. ,Regulamin medyczny PZM oraz Trybunał PZM.

W szczególnych przypadkach, na poszczególnych imprezach decyzję podejmuje Sędzia Główny zawodów, a w przypadkach dotyczących całej edycji „Pucharu Śląska i Opolszczyzny” przedstawiciele Klubów-Organizatorów.

Decyzja podjęta przez przedstawicieli Klubów/Organizatorów jest ostateczna.

ORGANIZATORZY CYKLU

Zatwierdzono w dn. 07.02.2023
OKSM PZM w Opolu