

Stan prawny na dzień 20.02.2022 r.

REGULAMIN RAMOWY

Opolski Samochodowy Puchar Rajdowy

SUPER KJS

2022



Polski Związek Motorowy Zarząd Okręgowy Opole
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl/zo/opole/

pzm.opole.pl/ospr/

1. Ustalenia Ogólne

1.1. Opolski Samochodowy Puchar Rajdowy SKJS jest własnością Polskiego Związku Motorowego (ZO PZM Opole). Nadzór nad przebiegiem Opolskiego Samochodowego Pucharu Rajdowego SKJS (zwanego dalej: OSPR) sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS) przy Zarządzie Okręgowym PZM w Opolu, która zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania oraz rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz innych przepisów, w oparciu o które rozgrywane są rundy OSPR 2022.

1.2. Rundy OSPR 2022 organizowane są przez Automobilkluby i Kluby zrzeszone w PZM i rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z zał.,
- Regulamin Rajdów Okręgowych wraz z załącznikami,
- Regulamin Ramowy AIS wraz z załącznikami,
- niniejszy Regulamin OSPR 2022,
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym”.

2. Ogólne warunki organizacji

2.1. Organizator rundy OSPR zobowiązany jest dostarczyć Regulamin Uzupełniający, do biura OKSS PZM w Opolu, w terminie do 45 dni przed BK 1 Super KJS w celu nadania wizy.

2.2. Klasyfikację cyklu OSPR 2022 prowadzi OKSS przy ZO PZM w Opolu.

2.3. Rundy OSPR są imprezami samochodowymi dla kierowców nie posiadających licencji sportów samochodowych oraz pilotów, którzy spełniają warunki Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych 2022. Warunkiem dopuszczenia do startu jest ukończenie przez kierowcę i pilota szkolenia z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych. Organizator Super KJS musi w programie imprezy zaplanować i przeprowadzić w/w szkolenie, a jego uczestnikom przekazać dokument (załącznik nr 5 do Regulaminu Ramowego AIS) potwierdzający znajomość procedur bezpieczeństwa, który będzie honorowany w całym sezonie, na który został wystawiony.

2.4. Organizator rundy, która nie jest łączona z rajdem RO, może stworzyć odrębną klasę GOŚĆ dla posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym lub w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R”, jednak nie będzie prowadzona klasyfikacja roczna tej klasy.

2.4. Na każdą rundę OSPR OKSS Opole powoła Zespół Sędziów Sportowych (ZSS).

W przypadku rund łączonych z OSPR, skład ZSS będzie ten sam dla wszystkich imprez łączonych w czasie jednych zawodów. Każdy Organizator rundy łączonej zobowiązany jest sporządzić odrębne dokumentacje ZSS dla poszczególnych imprez (RO, Super KJS, KJS) i dostarczyć kompletną dokumentację Super KJS do OKSS Opole w terminie do 3 dni od zakończenia danych zawodów.

2.5. Organizator zobowiązany jest zaplanować pojemność trasy na minimum 40 uczestników OSPR.

2.6. W przypadku rund łączonych z RO, Super KJS otrzyma numery od nr 101 (lub 201/301, w zależności od ilości cykli na danych zawodach).

3. Podział na klasy

3.1. Tabela przedstawia podział na klasy:

Klasa	Pojemność
OSPR1	powyżej 2000 cm³, wyposażenie zgodne z zał. 1 i 2
OSPR2	powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³
OSPR3	powyżej 1300 cm³ i do 1600 cm³
OSPR4	do 1300cm³
RWD	Klasa markowa
HISTO	Klasa markowa
GOŚĆ	samochody zgodne z art. 4.1 oraz art. 4.2 regulaminu RO

3.2. W Super KJS, w charakterze kierowcy, dopuszcza się udział zawodników posiadających licencje sportu samochodowego, jednakże będą oni klasyfikowani w odrębnej klasie GOŚĆ zgodnie z art. 1.1. i art. 1.2. Regulaminu AIS.

3.3. Klasa RWD – samochody posiadające napęd tylko na tylną oś. Uczestnicy, którzy nie chcą być klasyfikowani w klasie RWD, mogą się zgłosić w odpowiedniej klasie pojemnościowej, ale nie mogą zgłaszać się w 2 klasach.

3.4. Klasa HISTO – samochody homologowane lub wyprodukowane przed 31.12.1991 r., a także polskie samochody, tj. Polonez, Fiat 126p i Fiat 125p, bez względu na rok produkcji. Dopuszczone zostaną tylko samochody z silnikami pochodzącymi z wersji fabrycznych lub homologowanych przez FIA lub PZM.

3.5. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- silnik Wankla x współczynnik 1,8
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)

3.6. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Opis wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi oraz pojazdów startujących w Super KJS zawarty jest w zał. 1 i 2 do niniejszego regulaminu oraz zał. 3a Regulaminu Ramowego AIS.

4. Zgłoszenia, wpisowe

4.1. Uczestnik wypełnia wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia wraz z kartą wyposażenia bezpieczeństwa osobistego dostępne na stronie organizatora i wysyła pocztą elektroniczną na adres określony w Regulaminie Uzupełniającym Imprezy. Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego otrzyma mailem potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia.

4.2 Na uczestniku leży pełna odpowiedzialność za poprawne wypełnienie i przesłanie zgłoszenia. Oryginał zgłoszenia oraz karta OA/BK muszą zostać przekazane organizatorowi podczas odbioru administracyjnego.

4.3. Ustala się, iż w sezonie **2022** wysokość wpisowego na pojedynczą rundę OSPR nie może być wyższe niż 600 zł.

4.4. W przypadku ostatniej rundy cyklu pierwszeństwo w przyjęciu zgłoszenia będą miały załogi, które były klasyfikowane w cyklu, w szczególności walczące o pierwsze trzy miejsca w klasach oraz klasyfikacji generalnej.

5. Klasyfikacje w OSPR 2022

5.1. W rundach OSPR będą prowadzone klasyfikacje:

- generalna (**bez uwzględnienia uczestników z klasy GOŚĆ**)
- w klasach

5.2. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja, zgodnie z tabelą:

Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV
Zdobyte punkty	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1

5.3. Organizator zobowiązany jest zapewnić w klasyfikacji generalnej zawodów oraz w klasach po 2 puchary za pierwsze trzy miejsca.

5.4. W każdej klasyfikacji rocznej OSPR będą sklasyfikowani kierowcy oraz piloci, którzy zajmą punktowane miejsca oraz wystartują w minimum dwóch rundach.

5.5. We wszystkich klasyfikacjach rocznych OSPR załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli w każdej rundzie startowali w tym samym składzie. Jeśli w trakcie sezonu nastąpiły zmiany w składzie załogi, to warunkiem uwzględnienia pilota w klasyfikacji rocznej jest jego start w więcej niż połowie rozegranych rund z tym samym kierowcą. Przyjmuje się, że po spełnieniu tego warunku kierowca i pilot stanowili załogę, która zostanie razem sklasyfikowana na koniec sezonu. Ewentualne przypadki szczególne związane ze stosowaniem tego przepisu rozstrzygać będzie OKSS Opole na pisemny wniosek zainteresowanych.

5.6. We wszystkich klasyfikacjach rocznych uczestnikom będą zaliczone punkty według klucza:

- przy 5 i więcej rozegranych rundach minus 1 runda
- przy 4 i mniej rozegranych rundach bez odliczenia

Odliczeniu podlega runda z najmniejszą ilością punktów w każdej klasyfikacji oddzielnie. Odliczeniu nie podlega runda, w której uczestnik został zdyskwalifikowany decyzją ZSS.

5.7. W przypadku uzyskania przez dwie lub więcej załóg identycznej ilości punktów do klasyfikacji rocznej, o ich miejscach zdecyduje większa ilość lepszych miejsc w poszczególnych rundach.

5.8. Puchary za klasyfikacje roczne zostaną wręczone jeśli rozegrane zostaną minimum 3 rundy OSPR.

5.9. Super KJS (runda) zostanie zaliczony do klasyfikacji OSPR jeżeli przynajmniej jedna załoga (samochód) pokona minimum 51% całkowitej długości km prób sprawnościowych.

5.10. Rozdanie nagród rocznych zdobywcom pucharów nastąpi w terminie ustalonym przez OKSS ZO PZM Opolu, o czym zdobywcy pucharów zostaną poinformowani listownie/mailowo po zakończeniu sezonu.

5.11. W klasyfikacji generalnej cyklu i w poszczególnych klasach będą wręczone puchary bez względu na ilość sklasyfikowanych.

6. Opony i koła

6.1. Samochód startujący w Super KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

6.2. Producent opon, musi zapewnić widoczne znaki kontrolne.

6.3. Zabrania się używania opon typu pełen slick (wyścigowych, bez jakiegokolwiek bieżnika).

6.4. Przez cały czas trwania imprezy, głębokość bieżnika opon asfaltowych zamontowanych na samochodzie nie może być mniejsza niż 1,6 mm, na co najmniej trzech czwartych powierzchni bieżnika.

6.5. Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób sprawnościowych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK1.

6.6. Zabrania się tzw. „grzania opon” (wężykowanie, zygzakowanie) na wszystkich otwartych dla ruchu drogach dojazdowych podczas trwania Super KJS.

6.7. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

7. Protesty

7.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS lub za pośrednictwem Dyrektora SKJS. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

7.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych mogą być kierowane do ZSS za pośrednictwem Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe i protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

7.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

7.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS SKJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

7.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500,- PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500,- PLN

8. Kary

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

9. Inne postanowienia

9.1. OKSS ZO PZM Opole zastrzega sobie prawo do wydawania instrukcji dodatkowych oraz uzupełniających, jak również do odwołania cyklu. Odwołanie nie może jednak nastąpić później niż w dniu odbioru administracyjnego pierwszej rundy OSPR.

9.2. Wszelkie spory w drodze złożonego protestu na danej imprezie rozstrzygać będzie OKSS Opole.

9.3. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania Super KJS, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich, w sposób pośredni lub bezpośredni, szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

9.4. Nagrody i puchary nieodebrane przez załogę lub przez upoważnione osoby w dniu zawodów przechodzą na własność organizatora.

Zatwierdzono przez OKSS Opole w dniu 20.02.2022 r.

Załącznik 1

Wposażenie bezpieczeństwa pojazdów w SKJS

1. Wymagania minimalne. Każdy samochód musi być wyposażony w:

1.1. Klatkę bezpieczeństwa homologowaną lub zgodną z załącznikiem J MKS FIA.

1.2. Pasy bezpieczeństwa o szerokości pasa min. 3 cale, mocowane w minimum 4 punktach.

Powyższy zapis nie dotyczy pasów homologowanych do systemu FHR.

Dopuszczone pasy bezpieczeństwa:

pasy posiadające aktualną homologację FIA, pasy z wygasłą homologacją FIA

1.3. Fotele typu kubelkowego – fotele z konstrukcją rurkową bez homologacji FIA są zabronione.

Dopuszczone fotele kubelkowe: fotele posiadające aktualną homologację FIA, fotele z wygasłą homologacją FIA, fotele bez homologacji FIA producenta foteli MIRCO i BIMARCO.

1.4. Mocowanie foteli zgodnie z załącznikiem J MKS FIA.

1.5. System gaśniczy lub dwie gaśnice, każda 2 kg.

2. Wymagania dodatkowe.

Dodatkowe, obowiązkowe wyposażenie bezpieczeństwa dla aut klasy OSPR1: pasy 6 punktowe przystosowane pod system FHR zamocowane zgodnie z wytycznymi FIA.

Załącznik 2

Wposażenie bezpieczeństwa osobistego SKJS

1. Wymagania minimalne. Każdy startujący powinien być wyposażony w:

- 1.1. Kask typu stosowanego w sporcie motorowym, z wyłączeniem kasków motocyklowych, posiadający znak homologacji producenta „E” lub homologację FIA (aktualną lub wygasłą).
- 1.2. Kombinezon jednoczęściowy trudnopalny. Dopuszcza się kombinezony z wygasłą homologacją FIA oraz jednoczęściowe kombinezony mechanika.
- 1.3. Zalecana jest bielizna niepalna, tzn:
 - 1.3.1. podkoszulek
 - 1.3.2. kalesony
 - 1.3.3. balakława
 - 1.3.4. skarpety
 - 1.3.5. buty
 - 1.3.6. rękawice

2. Wymagania dodatkowe.

Dodatkowe, obowiązkowe wyposażenie bezpieczeństwa dla klasy OSPR1:

obowiązek posiadania systemu FHR (kołnierz + kask).

Obowiązkowe wyposażenie bezpieczeństwa dla klasy GOŚĆ musi być zgodne z art. 12 regulaminu RO.