



REGULAMIN RAMOWY "IPONE Enduro Cross Series 2022"

1. Definicja zawodów

"IPONE Enduro Cross Series 2022" jest cyklem zawodów dla wszystkich posiadaczy motocykli terenowych.

2. Organizatorzy i charakterystyka zawodów

Kluby Motorowe: Hawi Racing Team, Moto Klub Siedlęcín, TMSM „SPARTA” Wrocław, Sport Moto Klub „Krzeniów”, AMK Gorce, Stowarzyszenie Enduro Mszana.

Cykl zawodów obejmuje 6 Rund, w tym 3 cross country i 3 enduro sprint.

Czas wyścigu CC powinien wynosić minimum 120 min.

Wyścig ES powinien składać się z sześciu/ośmiu okrążeń a każde z nich powinno trwać minimum 30 min.

3. Uczestnicy i podział na klasy

Prawo do startu mają zawodnicy z licencją A, B, C uprawniającą do startów w rajdach enduro, cross country lub motocrossie oraz amatorzy bez licencji, pod warunkiem posiadania polisy NNW.

Uczestnicy bez licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą złożyć pisemną zgodę obojga rodziców lub opiekunów prawnych na udział w zawodach.

W zależności od posiadanego pojazdu oraz wieku, uczestnicy zostaną podzieleni na następujące klasy:

-klasa 85 junior - motocykle do 100 cm 2T i 250 4T tylko silniki dwuzaworowe.

Wiek zawodników od 8 do 15 lat.

-klasa 65 junior - motocykle do 70 cm. Wiek zawodników od 8 do 15 lat.

-klasa LADIES - wszystkie zawodniczki, wiek minimalny 14 lat.

-klasa E1 hobby - zawodnicy posiadający motocykle o poj. do 200cm 2t i do 300 4t,

Minimalny wiek zawodnika to ukończone 17 lat w przeddzień zawodów (**wyjątek stanowią zawodnicy w wieku od 13 roku życia którzy będą dopuszczeni ale tylko na motocyklach o poj. do 125ccm**)

-klasa E2/E3 hobby - zawodnicy posiadający motocykle o poj. powyżej 200cm 2t i powyżej 300 4t. Minimalny wiek zawodnika to ukończone 17 lat w przeddzień zawodów.

-klasa MASTER 40+ - zawodnicy którzy ukończą w 2022 40lat.

-klasa MASTER 50+ - zawodnicy, którzy ukończą w 2022 50lat i starsi.

-klasa CHAMPION E1 - zawodnicy posiadający motocykle o poj. do 200m 2t i 300 4t.

Minimalny wiek zawodnika to ukończone 17 lat w przeddzień zawodów.

-klasa CHAMPION E2/E3 - zawodnicy posiadający motocykle o poj. Powyżej 200cm 2t i powyżej 300 cm 4t.

Minimalny wiek zawodnika to ukończone 17 lat w przeddzień zawodów.

-klasa CLASSIC - zawodnicy bez podziału na wiek, motocykle starsze niż 24 lata.

-klasa SHERCO GOLD CUP - klasa sponsorska dla zawodników startujących na motocyklach marki SHERCO.

UWAGA!!!

W klasach **HOBBY E1, E2** nie mają prawa startu zawodnicy posiadający licencję **A** i tacy którzy poziomem swoich umiejętności nie odpowiadają specyfice klas **HOBBY**.

Minimalny wiek zawodnika **13 lat**.

Dodatkowo w sezonie 2022 w klasie **CHAMPION** obowiązek startu mają zawodnicy którzy w sezonie 2021 zajęli w klasyfikacji rocznej miejsca od 1 do 3 w klasach **HOBBY E1, E2/E3**.

W klasie tej mogą również startować zawodnicy o mniejszym doświadczeniu, chcący się zmierzyć z najlepszymi.

4. Zgłoszenia

*zawodnicy zobowiązani są do wcześniejszych zapisów on line na stronie www.casomira.eu

5. Numery startowe:

Zawodnicy przyjeżdżają na zawody już z naklejonymi numerami startowymi (minimum na przednim blacie).

Dla zawodników startujących w zeszłym sezonie w ICCS obowiązują zeszłoroczne numery.

Nowi zawodnicy nadają sobie podczas rejestracji dowolne, jeszcze niewidniejące na liście numery.

6. Wpisowe

-W **Cross Country:**

190zł - wszystkie klasy, za jeden dzień. Za dwa dni **280 zł**. Dodatkowo dla zawodników nie licencjonowanych koszt obowiązkowego ubezpieczenia 25zł.

-W **Enduro Sprint:**

220zł - wszystkie klasy, za jeden dzień, za dwa dni **380 zł**. Dodatkowo dla zawodników nie licencjonowanych koszt obowiązkowego ubezpieczenia 25zł.

7. Zasady rozgrywania zawodów.

Zawody poprzedzi odprawa uczestników w dniu imprezy w miejscu podanym przez organizatora.

Odprawa jest obowiązkowa!

Przebieg imprezy zgodnie z harmonogramem czasowym.

W zawodach CC obowiązuje okrążenie zapoznawcze. Zawodnik, który nie przejdzie okrążenia zapoznawczego nie będzie dopuszczony do wyścigu. Na okrążeniu zapoznawczym obowiązuje zakaz wjazdu do strefy napraw w celu tankowania paliwa.

Start do wyścigu nastąpi po upływie czasu podanego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów.

Start następuje na znak chorągiewki startera. Zawodnicy opuszczają ręce, uruchamiają silniki i wyruszają na trasę.

Koniec wyścigu jest sygnalizowany chorągiewką z szachownicą, po upływie wyznaczonego czasu. Po przekroczeniu linii meta następuje koniec mierzenia czasu.

Do klasyfikacji imprezy będą liczone wyłącznie pełne okrążenia ukończone przed upływem czasu wyznaczonego dla poszczególnych klas (ostatnie okrążenie każdego zawodnika rozpoczęte w czasie trwania wyścigu a ukończone po czasie jego trwania będzie zaliczone – czas naliczania okrążeń przez ekipę pomiarową po zakończeniu wyścigu nie przekroczy 20 min).

Zasady rozgrywania i procedury startowe Enduro Sprintu będą zawarte w szczegółowym regulaminie Enduro Sprintu.

8. Zabezpieczenie medyczne - zgodnie z regulaminem medycznym PZM.

9. Punktacja i klasyfikacja

a) Uczestnicy są klasyfikowani w przypadku zawodów CC na podstawie ilości pokonanych okrążeń trasy. W przypadku Enduro Sprintu klasyfikacja zawodników będzie oparta o łączną sumę czasów uzyskanych na próbach szybkości terenowej.

Za uzyskanie miejsca w klasie w każdych zawodach, zawodnicy uzyskują następujące ilości punktów : **I – 50 ; II – 46 ; III – 44 ; IV – 42 ; V – 40 ; VI – 38 ; VII – 36 itd.**

W trakcie sezonu jest możliwa zmiana klasy przez zawodnika, ale przeniesienie punktów nie jest możliwe. Do klasyfikacji generalnej sezonu naliczane będą punkty z wszystkich **6 rund**.

10. Zasady obowiązujące uczestników zawodów:

-jazda po trasie w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu jest zabroniona, pod groźbą wykluczenia z zawodów.

-zabronione jest poruszanie się po trasie zawodów motocykli czy quadów nie startujących w zawodach.

-zawodnik, który przypadkowo opuści trasę, musi na nią wrócić w miejscu jej opuszczenia. Niedotrzymanie tego warunku spowoduje wykluczenie zawodnika.

-każdy zawodnik ma obowiązek stosowania mat ekologicznych w parku maszyn i strefie tankowania, o nieprzemakalnym spodzie i wierzchu z wsiąkliwego materiału.

-w pobliżu startu organizator wyznacza strefę napraw i tankowania, obszar ten oznaczony jest chorągiewką białą wjazd i żółty wyjazd. Na terenie strefy napraw i tankowania może przebywać jedynie zawodnik startujący w zawodach i jego mechanik oraz osoby funkcyjne wyznaczone przez organizatora.

-na terenie strefy napraw i tankowania obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu i używania ognia.

-tankowanie motocykla w czasie wyścigu może odbywać się tylko w strefie napraw i tankowania, i tylko po unieruchomieniu silnika, wyłącznie z pojemników przystosowanych do przechowywania paliwa i posiadających stosowny atest dopuszczający do tankowania pojazdów.

11. Wykluczenie uczestnika

Zawodnik może być wykluczony za:

- wymianę motocykla na inny niż zgłoszony,
- zamianę motocyklami z innym zawodnikiem,
- tankowanie przy włączonym silniku,
- palenie tytoniu w strefie napraw przez zawodnika lub mechanika,
- przyjęcie niedozwolonej pomocy,
- jazdę pod prąd,
- jazdę poza wyznaczoną trasą,
- ominiecie punktu kontroli przejazdu,
- trening na trasie,
- wylanie oleju lub paliwa na ziemię,
- nie używanie mat ekologicznych,
- tankowanie motocykla poza strefą tankowania,
- jazdę pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.

12. Zakres prac dozwolonych przy motocyklu

W strefie napraw uczestnik i mechanik może dokonać:

- wymiany opon lub naprawy koła,
- uzupełnienie paliwa tylko w strefie tankowania,
- wymiany i uzupełnienie płynów,
- oczyszczenie pojazdu celem umożliwienia odczytania nr startowych.

Na trasie uczestnik może dokonać naprawy motocykla przy pomocy podanych mu części i narzędzi.

Mechanik ma prawo podać uczestnikowi części i narzędzia.

13. Nagrody

Puchary po każdej rundzie za miejsca 1-3 w klasach indywidualnych oraz nagrody rzeczowe od sponsorów.

Klasyfikacja generalna "IPONE Enduro Cross Series 2022".

Za zdobycie miejsc 1-3 w poszczególnych klasach przewiduje się Puchar/Medal oraz nagrody rzeczowe.

14. Protesty

Każdy protest musi być złożony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją 200zł, zwrotną w przypadku uznania protestu.

Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

-30 minut po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się uczestnika na trasie itp.

-15 minut po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników. Warunkiem rozpatrzenia protestu jest uiszczenie kaucji. Protest należy złożyć kierownikowi imprezy.

15. Ubezpieczenia

Każda impreza jest ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej (OC) oraz następstw NNW organizatora. Od NNW uczestnicy mają obowiązek ubezpieczyć się we własnym zakresie. Zawodnicy posiadający aktualną licencję są ubezpieczeni z tego tytułu. Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

16. Postanowienia końcowe

Wszelkie sprawy nieujęte w niniejszym regulaminie winny być załatwiane przez organizatorów w oparciu o obowiązujący regulamin ramowy "SPORTÓW MOTOROWYCH 2022" umieszczony na stronie ZG PZM. W przypadkach wyjątkowych na poszczególnych imprezach decyzję podejmuje Sędzia Główny zawodów, a w przypadkach dotyczących całej edycji "IPONE Enduro Cross Series 2022" **przedstawiciele CYKLU**. Decyzja podjęta przez przedstawicieli cyklu jest ostateczna.

Prowadzący cykl:

Patrycja Komko

Maciej Brawata

Zatwierdzono 12.03.2022
przez OKSM PZM w Opolu

