



PUCHAR ŚLĄSKA OPOLSZCZYZNY 2022

REGULAMIN RAMOWY „Puchar Śląska i Opolszczyzny 2022r.”

Spis treści:

- 1. Definicja imprezy**
- 2. Organizatorzy**
- 3. Uczestnicy i podział na klasy**
- 4. Czas trwania wyścigu**
- 5. Zgłoszenia, dokumenty i numery startowe**
- 6. Wpisowe**
- 7. Zasady rozgrywania imprezy, procedura startu**
- 8. Zabezpieczenie medyczne**
- 9. Punktacja i klasyfikacja indywidualna oraz klubowa**
- 10. Zasady obowiązujące uczestników zawodów**
- 11. Wykluczenie uczestnika**
- 12. Zakres prac dozwolonych przy motocyklu**
- 13. Nagrody**
- 14. Protesty**
- 15. Ubezpieczenie**
- 16. Odpowiedzialność**
- 17. Postanowienia końcowe**

1. Definicja imprezy

„Puchar Śląska i Opolszczyzny 2022” jest imprezą popularną i skierowaną do wszystkich amatorów posiadających motocykle terenowe. Celem imprezy jest propagowanie wśród młodzieży i dorosłych, bezpiecznego uprawiania sportów motocyklowych, cross-country i enduro sprint, w sposób zorganizowany, w miejscach przystosowanych, zorganizowanych i dedykowanych do tego typu sportów. Impreza ma również na celu podnoszenie umiejętności kierowania motocyklem, integrację oraz orientację w naturalnym terenie.

2. Organizatorzy

Kluby Motorowe z województwa Opolskiego : SM Panda Racing, Ostra Góra Opole,

Kluby Motorowe z województwa Śląskiego : MKS Tryb Częstochowa, MXDG Dąbrowa Górnicza,

Stowarzyszenie „Nasza Szkoła”

Klub Motorowy z województwa Dolnośląskiego: ZKS Orion Ziębice

Cykl zawodów obejmuje 7-8 rund, w ramach których poszczególne kluby mogą zaliczyć organizowane zawody jako kolejną rundę. Poszczególne rundy organizowane są wg regulaminów szczegółowych imprez, które nie mogą się różnić od niniejszego regulaminu. W zależności od liczby uczestników i warunków zmienny może być tylko czas trwania poszczególnych biegów i utworzenie ewentualnych nowych klas.

Wyniki do klasyfikacji „Pucharu Śląska i Opolszczyzny 2022” będą zaliczane w oparciu o zasady niniejszego regulaminu.

3. Uczestnicy i podział na klasy

Prawo do startu mają amatorzy bez licencji oraz zawodnicy z licencją A, B, i C uprawniającą do startów w rajdach enduro, cross country oraz motocrossie.

Zawodnicy bez licencji objęci są ubezpieczeniem NNW.

Podczas zawodów mogą być przeprowadzane egzaminy na licencję motocyklową – opłata zgodnie z RMS.

Minimalny wiek uczestnika dla wszystkich klas to 15 lat, licząc rok urodzenia (od 2007r. i włącznie)

Uczestnicy bez licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą złożyć pisemną, podpisaną zgodę obojga rodziców lub opiekunów prawnych na udział w zawodach.

Do startu dopuszczone będą motocykle sprawne technicznie, których wyposażenie jest zgodne z wymogami RMS dla dyscypliny motocross, enduro, cross country, enduro sprint. Motocykle biorące udział w imprezie nie muszą posiadać dowodu rejestracyjnego oraz sprzętu oświetleniowego i sygnalizacyjnego wymaganego przepisami prawa ruchu drogowego.

W zależności od posiadanego pojazdu oraz wieku uczestnicy zostaną podzieleni na następujące klasy:

- **klasa JUNIOR do 21 lat** – minimalny wiek uczestnika 15 lat (amatorzy oraz zawodnicy posiadający lic. zawodniczą typu C i B)

- **klasa S1** – motocykle 2T **do 200ccm** oraz motocykle 4T **do 250ccm** (amatorzy oraz zawodnicy posiadający lic. zawodniczą typu C i B)

- **klasa S2/S3** – motocykle 2T **powyżej 250ccm** oraz motocykle 4T **powyżej 250ccm** (amatorzy oraz zawodnicy posiadający lic. zawodniczą typu C i B)

- **klasa Senior 40+** – wiek od 40 lat i starsi (wg roku urodzenia) (amatorzy oraz zawodnicy posiadający lic. zawodniczą typu C i B)

- **klasa KOBIEC** – minimalny wiek 15 lat

- **Licencja** (Tylko zawodnicy posiadający licencję zawodniczą A w „sezonie 2021” oraz aktualną w „sezonie 2022”)

Klasę stanowi minimum 3 zawodników w każdej z klas dowolnej pojemności.

4. Czas trwania wyścigu

Niniejszy punkt może się różnić od regulaminów uzupełniających poszczególnych imprez i wyznacza jedynie ramy czasowe dla organizatorów. Wyniki uzyskane przez zawodników będą przeliczone wg ilości okrążeń i użyskanego czasu przejazdu.

Start klas co 60 sekund w poniższej kolejności:

1. Licencja
2. S2/S3
3. S1
4. Senior 40+
5. Junior
6. Kobiety

- czas 2 godziny - dla wszystkich klas

5. Zgłoszenia, dokumenty i numery startowe

Zgłoszenia do każdej rundy, należy dokonać poprzez rejestrację online na stronie www.zgloszenia.motore-sults.pl

Dokumenty wg. załączników podczas rejestracji:

- zgłoszenie
- oświadczenie zawodnika epidemiologiczne oraz RODO
- oświadczenie i deklaracja udziału w amatorskich zawodach motocyklowych
- NUMERY STARTOWE zostaną przypisane podczas pierwszej rejestracji i będą obowiązywać we wszystkich rundach/całym cyklu.

Każdy zawodnik we własnym zakresie musi przygotować numer startowy na przodzie motocykla - numer musi być czytelny.

Kolorystyka numerów dowolna, kontrastująca z tłem – czytelne.

Minimalne wymiary cyfr:

- wysokość 140 mm
- szerokość cyfry 80 mm
- grubość linii 25 mm
- odległość pomiędzy cyframi 15 mm

W przypadku mniejszego pola pod numery startowe na motocyklu, należy zastosować maksymalne możliwe wielkości cyfr.

Zaleca się korzystanie z czcionki Arial. Wszystkie inne tablice i numery na motocyklu, nie będące numerem startowym muszą być zdjęte przed odbiorem technicznym i rozpoczęciem zawodów.

6. Wpisowe

Wysokość wpisowego ustala się na kwotę:

190 zł – dla wszystkich klas.

7. Zasady rozgrywania imprezy, procedura startu.

Imprezę poprzedzi odprawa uczestników i kierowników ekip w dniu imprezy w miejscu podanym przez organizatora.

Odprawa jest obowiązkowa!

Wszelkie ewentualne zmiany w harmonogramie i inne ważne sprawy będą omówione na tym spotkaniu.

Przebieg imprezy zgodnie z harmonogramem czasowym (regulamin uzupełniającego) – każdorazowo na stronie każdej rundy.

W określonym czasie, przed wyznaczoną godz. startu zostaje otwarty wjazd do strefy oczekiwania. W tym czasie wszyscy zawodnicy zakwalifikowani do wyścigu muszą zająć miejsce w strefie oczekiwania. Po upływie określonego czasu, strefa oczekiwania zostaje zamknięta, a zawodnicy którzy do niej nie wjechali nie mogą wystartować w wyścigu.

Zawodnicy ze strefy oczekiwania wyjeżdżają za wyznaczonym zawodnikiem prowadzącym na obowiązkowe okrążenie zapoznawcze.

Inne treningi na trasie zawodów są zabronione.

Zawodnik, który nie przejdzie okrążenia zapoznawczego nie będzie dopuszczony do wyścigu.

Na okrążeniu zapoznawczym obowiązuje zakaz wyprzedzania i wjazdu do strefy napraw w celu tankowania paliwa.

Po zakończeniu okrążenia zawodnicy zjeżdżają do strefy oczekiwania, ustawiają się wg wyznaczonych przez organizatora liniiach i na znak niebieskiej flagi wyłączają silniki i przygotowują się do startu.

Start nastąpi o określonym czasie podanym w Regulaminie Uzupełniającym danej rundy.

Następnie starter pokazuje tablice 15, 10 i 5.

Start następuje na znak czarno-białej flagi startera po ukazaniu ostatniej tablicy z numerem 5.

Zawodnicy startują wg. procedury opisanej w regulaminie uzupełniającym.

W przypadku formuły enduro-sprint zawodnicy startują wg określonych ram czasowych, które to będą określone w regulaminie uzupełniającym danej rundy.

Falstart jest karany procedurą „stop-and-go” w strefie pomiaru czasu po zatrzymaniu uczestnika przez sędziego na 1 min.

Wykroczenie to sygnalizowane jest czarną tablicą z numerem zawodnika. Zawodnik wzywany do odbycia kary musi zatrzymać się w trzech kolejnych okrążeniach. Jeżeli nie wykona tego polecenia zostaje mu okazana czarna flaga oraz tablica z numerem zawodnika, co oznacza wykluczenie z wyścigu.

Pomiar ilości przejechanych okrążeń będzie dokonywany za pomocą specjalistycznego oprogramowania firmy GROS Systemy Komputerowe (MOTORESULTS).

Koniec wyścigu jest sygnalizowany flagą czarno-białą, po upływie wyznaczonego czasu.

Po przekroczeniu linii meta następuje koniec mierzenia czasu.

Uczestnicy są sklasyfikowani na podstawie zapisu ilości pokonanych okrążeń trasy po przejechaniu min. 1 okrążenia.

Do klasyfikacji imprezy będą liczone wyłącznie pełne okrążenia ukończone przed upływem czasu wyznaczonego dla poszczególnych klas (ostatnie okrążenie każdego zawodnika rozpoczęte w czasie trwania wyścigu, a ukończone po czasie jego trwania będzie zaliczone – czas naliczania okrążeń przez ekipę pomiarową po zakończeniu wyścigu nie przekroczy 15 min).

W przypadku ukończenia takiej samej ilości okrążeń, o zajęтым miejscu decydować będzie wcześniejszy czas ukończenia ostatniego okrążenia.

8. Zabezpieczenie medyczne

Zgodne z Regulaminem Medycznym PZM.

9. Punktacja i klasyfikacja indywidualna oraz klubowa.

Uczestnicy są klasyfikowani na podstawie ilości pokonanych okrążeń trasy, przejechanie największej liczby okrążeń w wyznaczonym czasie wyłoni zwycięzcę w każdej z klas.

Za uzyskanie miejsca w klasie w każdych zawodach osobno zawodnicy uzyskują następujące ilości punktów

I – 25 ;

II – 22 ;

III – 20 ;

IV – 18 ;

V – 16 ;

VI – 15 ;

VII – 14 itd.

O klasyfikacji generalnej pucharu decyduje suma punktów uzyskana w ciągu całego cyklu.

W trakcie sezonu jest możliwa zmiana klasy przez zawodnika, ale przeniesienie punktów nie będzie możliwe.

W razie równej ilości punktów uzyskanych przez zawodników na koniec edycji o miejscu decyduje liczba lepszych miejsc w całym cyklu.

W razie dalszej równości o miejscu końcowym decyduje lepsze miejsce (lub udział) w ostatniej eliminacji sezonu.

Klasyfikacja klubowa będzie prowadzona według sklasyfikowanych w całym cyklu członków klubu.

Zwycięzcą klasyfikacji klubowej zostanie klub, z największą ilością zdobytych punktów z wszystkich rund, na które to będą mieć wpływ punkty zdobyte we wszystkich rundach przez zawodników z danego klubu.

Najwyższa suma punktów, wszystkich zawodników startujących w cyklu z danego klubu – wyłoni zwycięski klub.

10. Zasady obowiązujące uczestników zawodów

Jazda po trasie w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu – zabroniona, pod groźbą wykluczenia z zawodów,

Zabronione jest poruszanie się po trasie zawodów motocykli czy quadów nie startujących w zawodach oraz widzów poza miejscami wyznaczonymi.

Zawodnik, który przypadkowo opuści trasę, musi na nią wrócić w miejscu jej opuszczenia. Niedotrzymanie tego warunku spowoduje wykluczenie zawodnika,

Każdy zawodnik ma obowiązek stosowania mat ekologicznych w parku maszyn i strefie tankowania.

W pobliżu startu organizator wyznacza strefę napraw i tankowania, obszar ten oznaczony jest flagą białą - wyjazd i żółtą - wyjazd. Na terenie strefy napraw i tankowania może przebywać jedynie zawodnik startujący w zawodach i jego mechanik oraz osoby funkcyjne wyznaczone przez organizatora.

Na terenie strefy napraw i tankowania obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu, używania otwartego ognia oraz spożywania alkoholu.

Tankowanie motocykla w czasie wyścigu może odbywać się tylko w strefie napraw i tylko po wyłączeniu silnika,

Ilość tankowania i zjazdów do strefy napraw jest nie limitowana.

11. Wykluczenie uczestnika

Zawodnik może być wykluczony za:

- wymianę motocykla na inny niż zgłoszony
- zamianę motocyklami z innym zawodnikiem
- tankowanie przy włączonym silniku
- palenie tytoniu lub spożywanie alkoholu w strefie napraw przez zawodnika lub mechanika
- zażywanie środków odurzających i narkotyków
- przyjęcie niedozwolonej pomocy
- jazdę pod prąd
- jazdę poza wyznaczoną trasą
- ominiecie punktu kontroli przejazdu
- trening na trasie
- wylanie oleju lub paliwa na ziemię
- nie używanie mat ekologicznych
- tankowanie motocykla poza strefą tankowania
- użycie niedozwolonego paliwa
- jazdę pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających

12. Zakres prac dozwolonych przy motocyklu

Wszystkie prace serwisowe przy motocyklu muszą odbywać się na macie ekologicznej. Za jej brak zawodnik zostanie ukarany karą finansową w wysokości 300zł. W przypadku jej nieuregulowania, zawodnik zostanie wykluczony z zawodów.

W strefie napraw uczestnik i mechanik może dokonać:

- wymiany każdej części oprócz ramy
- wymiany opon lub naprawy koła
- uzupełnienie paliwa tylko w strefie tankowania
- wymiany i uzupełnienie płynów
- oczyszczenie pojazdu celem umożliwienia odczytania nr startowych.

Na trasie uczestnik może dokonać naprawy motocykla przy pomocy podanych mu części i narzędzi.

Mechanik ma prawo podać uczestnikowi części i narzędzia.

Zawodnik sam dokonuje naprawy.

13. Nagrody

Za zajęte miejsca w klasach indywidualnych po każdej rundzie (jeżeli wystartuje min. 3 zawodników w klasie):

Puchar – za zajęcie miejsca 1-3

Dyplom – za miejsca od IV do VI

Nagrody rzeczowe lub pieniężne od sponsorów.

Klasyfikacja generalna Pucharu Śląska i Opolszczyzny 2022

- za zdobycie najwyższych miejsc w poszczególnych klasach przewiduje się:

- Puchar – za zajęcie pierwszych 6 miejsc w każdej z klas
- nagrody rzeczowe ufundowane przez sponsorów.

Puchary dla 3 najlepszych klubów całego cyklu.

14. Protesty

Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją, zwrotną w przypadku uznania protestu. Protest może zgłosić jedynie kierownik ekipy lub zawodnik.

Każdy protest musi być podpisany przez składającego, złożony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją 500zł, zwrotną w przypadku uznania protestu.

Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

- 15 minut po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się uczestnika na trasie itp.
- 15 minut po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.

Warunkiem rozpatrzenia protestu jest uiszczenie kaucji. Protest należy złożyć kierownikowi imprezy.

15. Ubezpieczenia

Każda runda musi być ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej (OC) oraz następstw NNW organizatora.

Od NNW uczestnicy mają obowiązek ubezpieczyć się we własnym zakresie.

Zawodnicy posiadający aktualną licencję zawodniczą są ubezpieczeni z tego tytułu.

16. Odpowiedzialność

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia motocykli, jego części i elementów powstałe w wyniku wypadku, ognia i innych przyczyn.

Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

17. Postanowienia końcowe

We wszystkich sprawach nieujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM, Kodeks Ochrony Środowiska, komunikaty GKSM i Zasady Rozgrywek Cross Country na 2022 rok. oraz Regulaminu medycznego PZM.

W szczególnych przypadkach, na poszczególnych imprezach decyzję podejmuje Sędzia Główny zawodów, a w przypadkach dotyczących całej edycji „Pucharu Śląska i Opolszczyzny 2022” przedstawiciele Klubów-Organizatorów.

Decyzja podjęta przez przedstawicieli Klubów/Organizatorów jest ostateczna.

ORGANIZATORZY

