



Regulamin „e-Turnieju BRD OPOLE 2022”

I. CEL E-TURNIEJU.

Celem e-Turnieju jest podnoszenie kultury społeczeństwa i działanie na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa dzieci poprzez:

- Popularyzowanie zasad i przepisów bezpiecznego poruszania się po drogach.
- Popularyzowanie podstawowych zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedlekarskiej.
- Popularyzowanie roweru, jako ekologicznego środka transportu, a także rekreacji i sportu.

II. ORGANIZATORZY.

e-Turniej organizowany jest przez:

- Polski Związek Motorowy Zarząd Okręgowy w Opolu
- Opolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym
- Kuratorium Oświaty w Opolu
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Opolu
- Wydziały Ruchu Drogowego Policji w woj. opolskim,
- automobilkлубы i kluby motorowe woj. Opolskiego

III. ZADANIA KOMITETU ORGANIZACYJNEGO.

Do zadań Komitetu Organizacyjnego e-Turnieju należy:

1. Promocja e-Turnieju i informowanie o nim społeczeństwa przy współpracy z mediami.
2. Zapewnienie środków materialnych i rzeczowych do zorganizowania i przeprowadzenia „e-Turnieju BRD 2022”.
3. Określenie terminu ich przeprowadzenia i harmonogramu prac organizacyjnych.
4. Podanie terminu i postanowień regulaminu do wiadomości zainteresowanych.
5. Opracowanie pytań testowych oraz zadań do konkurencji praktycznych dla „e-Turnieju BRD 2022”
6. Wyłonienie Sędziego Głównego.
7. Przygotowanie i zorganizowanie uroczystego zakończenia e-Turnieju, ogłoszenie wyników i wręczenie nagród.

IV. ZADANIA SĘDZIEGO GŁÓWNEGO.

Do zadań Sędziego Głównego e-Turnieju należy:

1. Nadzorowanie prawidłowości przebiegu konkurencji i pracy sędziów pomocniczych.
2. Rozpatrywanie spraw spornych, odwołań i protestów zgłaszanych w czasie trwania e-Turnieju, po zakończeniu konkurencji.
3. Sporządzenie i ogłoszenie komunikatu z wynikami końcowymi „e-Turnieju BRD 2022”.

V. ZASADY ORGANIZACYJNE

Przystąpienie do e-Turnieju jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody, przez prawnych opiekunów uczniów na przetwarzanie danych osobowych uczestników „e-Turnieju BRD 2022”, których przetwarzanie związane jest z organizacją Turnieju, w tym publikowaniem wyników na stronach internetowych organizatorów.

Uczestnik ma prawo dostępu do treści swoich danych, do ich poprawiania oraz do żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w e-Turnieju.

1. Uczestnicy e-Turnieju muszą posiadać i ewentualnie przedstawić do wglądu:

- legitymację szkolną,
- pisemną zgodę rodziców na udział w e-Turnieju BRD 2022,

2. Uczestnicy e-Turnieju podzieleni zostaną na kategorie wiekowe:

Grupa starsza (rok urodzenia 2007,2008,2009)

Grupa młodsza (rok urodzenia 2010 i młodszy)

3. e-Turniej BRD 2022 zostanie przeprowadzony w formule eliminacji w trzech etapach:

Uczestnicy 1 etapu (eliminacji szkolnych) e-Turnieju:

rozwiązują testy teoretyczne (prawo o ruchu drogowym, oraz pierwszej pomocy przedmedycznej) w określonym czasie (60 minut) oraz przejazd po otrzymanej od organizatora mapie miasteczka z naniesionymi znakami drogowymi w określonym czasie (30 minut) zdalnie z wykorzystaniem platformy internetowej. Rozpoczęcie rozwiązywania testów (o jednakowej porze dla wszystkich uczestników) w dniu **18 lutego** 2022r o godzinie 16:00. Zaliczenie 60% możliwych do uzyskania punktów w określonym czasie (90 minut) na wykonanie testu i miasteczka kwalifikuje uczestnika do udziału w 2 etapie.

3. Uczestnicy 2 etapu (eliminacji powiatowych) e-Turnieju:

rozwiązują testy teoretyczne (prawo o ruchu drogowym, oraz pierwszej pomocy przedmedycznej) w określonym czasie (60 minut) oraz przejazd po otrzymanej od organizatora mapie miasteczka z naniesionymi znakami drogowymi w określonym czasie (30 minut) zdalnie z wykorzystaniem platformy internetowej. Rozpoczęcie rozwiązywania testów (o jednakowej porze dla wszystkich uczestników) w dniu **11 marca** 2022r o godzinie 16:00. Zaliczenie 70% możliwych do uzyskania punktów w określonym czasie (90 minut) na wykonanie testu i miasteczka kwalifikuje uczestnika do udziału w 3 etapie (finale).

4. Uczestnicy 3 etapu (Finału) e-Turnieju.

rozwiązują testy teoretyczne (prawo o ruchu drogowym, oraz pierwszej pomocy przedmedycznej) w określonym czasie (60 minut) oraz przejazd po otrzymanej od organizatora mapie miasteczka z naniesionymi znakami drogowymi w określonym czasie (30 minut) zdalnie z wykorzystaniem platformy internetowej. Rozpoczęcie rozwiązywania testów (o jednakowej porze dla wszystkich uczestników) w dniu **2 kwietnia** 2022r o godzinie 10:00.

5. Wyniki poszczególnych etapów oraz Finału są ogłaszane na stronie www.pzm.pl/zo/opole/brd

VI. OGÓLNA PUNKTACJA I KLASYFIKACJA

1. Suma punktów zdobytych w danej konkurencji stanowi wyniki indywidualny każdego z uczestników.
2. Za indywidualnego zwycięzcę e-Turnieju uznaje się uczestnika, którego suma punktów uzyskanych we wszystkich konkurencjach Finału jest najmniejsza.
3. W przypadku uzyskania jednakowej sumy punktów w klasyfikacji indywidualnej przy ustalaniu ostatecznej klasyfikacji bierze się w kolejności wyniki uzyskane za:
 - a) odpowiedzi na pytania z testu wiedzy o ruchu drogowym,
 - b) odpowiedzi na pytania z testu – pierwsza pomoc przedmedyczna,
 - c) przejazd miasteczka ruchu drogowego,
 - d) sumę punktów z 1 i 2 etapu łącznie
4. Na podstawie liczby punktów uzyskanych ustala się kolejność miejsc.
5. W przypadku kilku uczestników mających ten sam wynik uważa się że zajęli oni miejsca ex aequo.
6. Suma łączna lokat czterech najlepszych zawodników tej samej szkoły w Finale stanowi wynik drużyny (szkoły).
7. Punktację poszczególnych konkurencji teoretycznych i praktycznych obrazują załączniki 1, 2, 3

VII. ZGŁOSZENIA

Uczestnicy eliminacji szkolnych, którzy chcą uczestniczyć w e-Turnieju zobligowani są do przekazania pisemnej deklaracji (**wg wzoru- załącznik Nr 3**) **do dnia 15 lutego (wtorek) 2022r** drogą elektroniczną: brd@pzm.opole.pl do ZO PZM w Opolu.

Polski Związek Motorowy
Zarząd Okręgowy w Opolu
ul. Oleska 125 a
45-231 Opole
tel: 77 455 64 11

Liczba uczestniczących uczestników jest nieograniczona.

Uczestnicy 1 etapu, którzy zakwalifikowali się (uzyskali min 60% max wyniku) zostaną ogłoszeni na stronie Organizatora turnieju ZO PZM w Opolu www.pzm.pl/zo/opole/brd w dniu **22 lutego 2022r**.

Uczestnicy 2 etapu, którzy zakwalifikowali się (uzyskali min 70% max wyniku) zostaną ogłoszeni na stronie Organizatora turnieju ZO PZM w Opolu www.pzm.pl/zo/opole/brd w dniu **15 marca 2022r**.

Uczestnicy Finału, którzy zakwalifikowali się z 2 etapu zostaną ogłoszeni na stronie Organizatora turnieju ZO PZM w Opolu www.pzm.pl/zo/opole/brd w dniu **2 kwietnia 2022r**.

VIII. NAGRODY

1. Fundatorami nagród są organizatorzy e-Turnieju oraz zainteresowane problematyką bezpieczeństwa ruchu drogowego i wychowania komunikacyjnego Firmy, organizacje lub instytucje.
2. Zapewnieniem nagród dla zwycięzców zajmuje się Komitet Organizacyjny.
3. Dla zwycięzców konkurencji indywidualnych w Finale (osobno grupa młodsza i starsza) przewidziano nagrody rzeczowe:
 - 1-miejsce indywidualnie wartość 600zł + puchar + dyplom
 - 2-miejsce indywidualnie wartość 500zł + puchar + dyplom
 - 3-miejsce indywidualnie wartość 400zł + puchar + dyplom
 - 4-miejsce indywidualnie wartość 300zł + dyplom
 - 5-miejsce indywidualnie wartość 200zł + dyplom
 - 6-miejsce indywidualnie wartość 100zł + dyplom
 - 7-miejsce indywidualnie wartość 50zł + dyplom
 - 8-miejsce indywidualnie wartość 50zł + dyplom
 - 9-miejsce indywidualnie wartość 50zł + dyplom
 - 10-miejsce indywidualnie wartość 50zł + dyplom
4. Dla zwycięzców konkurencji drużynowej (1-5 miejsce) przewidziano Puchary, a dla wszystkich drużyn (szkół) dyplomy
5. Dla Opiekunów uczniów uczestniczących w e-Turnieju przewidziane są Podziękowania

IX. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Postanowienia regulaminu obowiązują organizatorów i uczestników e-Turnieju.
2. Zmiany w regulaminie może wprowadzać jedynie Organizator.
3. Protesty pisemne mogą być składane w czasie trwania e-Turnieju przez opiekuna drużyny do Sędziego Głównego (po zakończeniu danej konkurencji i podaniu wyników).
4. Ogłoszony przez Sędziego (po rozpatrzeniu i wyjaśnieniu ewentualnych protestów) wynik końcowy jest ostateczny i nie podlega dalszym odwołaniom.
5. Organizator e-Turnieju, w uzasadnionym przypadku może podjąć decyzję o zakończeniu e-Turnieju po przeprowadzeniu części konkurencji i na tej podstawie uznać wyniki za końcowe i ostateczne.
6. Komitet Organizacyjny wydaje opiekunom drużyn pisemne podziękowanie za przygotowanie uczniów do e-Turnieju.
7. Sprawy organizacyjne nieobjęte niniejszym regulaminem rozstrzyga Komitet Organizacyjny e-Turnieju i podaje je do wiadomości zainteresowanych z wyprzedzeniem pozwalającym na dostosowanie się do podjętych ustaleń. Publikacje będą na stronie organizatora: www.pzm.pl/zo/opole/brd

ZAPRASZAMY DO UDZIAŁU W TURNIEJU

Sekretarz OWRBRD

Dominik Grabowski

PREZES PZM w Opolu

Marek Pańka

Załączniki:

Nr 1 - Konkurencje teoretyczne – testy

Nr 2 - Konkurencja praktyczna – miasteczko ruchu drogowego

Nr 3 – Wzór DEKLARACJI UDZIAŁU „e-Turniej BRD 2022” (exel)

KONKURENCJE TEORETYCZNE – TESTY

(wiedzy z prawa o ruchu drogowym, pierwsza pomoc przedmedyczna

1. **Test wiedzy o ruchu drogowym, składa się z 25 pytań obejmujących zagadnienia dotyczące zasad i przepisów o ruchu pieszych i rowerzystów + 10 skrzyżowań sytuacji w ruchu drogowym.**
2. **Test – pierwsza pomoc przedmedyczna. Test składa się 10 pytań**
3. W testach z trzech wariantów odpowiedzi, prawidłowa jest tylko jedna (testy jednokrotnego wyboru).
4. **Łączny Czas rozwiązania obu testów nie może przekroczyć 60 minut.**
5. Podczas rozwiązywania testów każdy „ruch” po uruchomieniu testu np. : otwarcie przeglądarki lub innych plików na komputerze może spowodować automatyczne zamknięcie testu.
6. Uczestnicy, którzy rozwiązali testy wysyłają je z platformy na której test był rozwiązywany.
7. Wysłanie odpowiedzi lub wyjście z testu traktowane jest jako jego zakończenie i nie ma możliwości powtórne zalogowanie lub poprawienie testu.
8. Testy opracowuje Komitet Organizacyjny „e-Turnieju BRD 2022”.

Punktacja:

- a) odpowiedź prawidłowa
- b) błędna odpowiedź, poprawka lub brak odpowiedzi

**o punktów karnych
1 punkt karny**

KONKURENCJA PRAKTYCZNA MIASTECZKO RUCHU DROGOWEGO

Jazda po miasteczku ruchu drogowego polega na przejechaniu po dostarczonej od Organizatorze planie-mapce układu dróg według zadanych manewrów (zgodnie z otrzymaną trasą przejazdu) zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Czas przejazdu będzie limitowany wraz z wysłaniem przejazdu w czasie **30 minut**.

1. Do konkurencji można przystąpić po zakończeniu testu teoretycznego.
2. Podczas przejazdu należy wykonać kolejno wszystkie manewry zgodnie z otrzymaną trasą przejazdu i odczytać „mijane” po prawej stronie drogi punkty kontrolne, oraz zanotować je na swojej karcie.
3. Ruszanie z punktu START, a zakończenie w punkcie META
4. Uczestnik startujący w konkurencjach praktycznych powinien wykonać zadanie (i wysłać) w czasie 30 minut.
5. Punktacja:
 - a) za każde naruszenie przepisów ruchu drogowego
 - c) za każde pomylenie trasy
 - e) za nie ukończenie przejazdu po miasteczku ruchu drogowego

**3 punkty karne
1 punkt karny
30 punktów karnych**

