



REGULAMIN SZCZEGÓŁOWY AMATORSKICH ZAWODÓW „Pucharu Śląska i Opolszczyzny 2022”

I RUNDA - BISKUPICE

27 marca 2022

1. Organizator

Stowarzyszenie Motocyklowe PANDA RACING,
ul. Stara Kolonia 44,
47-133 Jemielnica
Telefon: +48 501812343
E-mail: smpandaracing@wp.pl
Strona : <https://www.facebook.com/SMPandaRacing>

2. Formuła zawodów

Zawody odbędą się w formule Cross Country, czas trwania wyścigu 90min, trasa zawodów to klasyczne Cross Country – krótkie podjazdy i zjazdy, naturalne przeszkody, piach.
Trasa długości około 7-15 km o podłożu zróżnicowanym: piasek, ziemia, gleba leśna.
Zawody przeznaczone dla wszystkich chętnych amatorów, uprawiających sporty motorowe i dysponujących odpowiednim sprzętem oraz przygotowaniem kondycyjnym i technicznym.

3. Miejsce i termin imprezy

Termin : 27 marca 2022
Miejsce : Jura Park Biskupice (woj. Śląskie, powiat olsztyński)
42-256 Biskupice,
GPS 50.70596998452866, 19.25819394584301

4. Władze zawodów

Sędzia główny zawodów	- Roman Miłkowski nr licencji II 04010
Dyrektor zawodów	- Krzysztof Gomola nr licencji II 10030
Kierownik biura zawodów	- Andrzej Pastuła nr licencji II 10042
Instruktor sportu motocyklowego	- Łukasz Hepner nr licencji IM 36/16
Kierownik trasy	- Adam Pluta nr licencji II 10044
Kierownik chronometrażu	- Motoresults
Kierownik komisji technicznej	- Łukasz Domański nr licencji II 10043
Komisarz d/s środowiska	- Piotr Kumiec nr licencji 293/2016

5. Zgłoszenia

Zgłoszenia do zawodów można dokonywać od dnia 13.03.2022 od godz. 18:00
Zgłoszenia do każdej z klas należy dokonać poprzez rejestrację online na stronie
<https://zgloszenia.motoresults.pl> w zakładce 1 runda Biskupice i zapisanie się do odpowiedniej klasy.

Link do zapisów podany będzie także na:
www.facebook.com/Puchar-Slaska-i-Opolszczyzny-2022
oraz na stronie
<https://zgloszenia.motoreults.pl>

6. Biuro zawodów

Adres: Jura Park Biskupice , tel. 501812343
Godziny otwarcia biura w dniu imprezy tj. 27.03.2022 w godzinach 7:00 – 17:00

7. Program imprezy

Godz. 7:00 – 17:00

- biuro imprezy – Jura Park Biskupice,
GPS 50.70596998452866, 19.25819394584301

Godz. 7:15 – 10:00

- odbiór techniczny motocykli

Godz. 7:30

- odbiór trasy przez sędziego

Godz. 8:00 – 9:15

- piesze zapoznanie z trasą – wyznaczonego odcinka przez organizatora;

Godz. 9:00

- szkolenie i egzamin teoretyczny dla kandydatów na licencję motocyklową;

Godz. 10:00

- odprawa zawodników - obecność obowiązkowa

Godz. 10:15

- otwarcie strefy oczekiwania, przejazd zawodników na miejsce startu

Godz. 10:25

- zamknięcie strefy oczekiwania

Godz. 10:30

- okrążenie zapoznawcze – wszystkie klasy

Godz. 11:00

- START wyścigu głównego

Godz. 12:30

- META wyścigu

Godz. 12:45

- ogłoszenie wyników nieoficjalnych

Godz. 13:15

- ogłoszenie wyników, rozdanie pucharów za I RUNDĘ „Pucharu Śląska i Opolszczyzny 2022”

8. Czas trwania wyścigu

90 min - dla wszystkich klas

UWAGA !!!

* Liczba uczestników jest ograniczona do 150 osób, organizator zastrzega sobie prawo do zmiany limitu miejsc, przy czym nie ma to wpływu na czas trwania wyścigu.

W zależności od ilości zawodników i warunków pogodowych organizator zastrzega możliwość skrócenia wyścigu lub podzielenia wyścigu na dwa biegi.

9. Wpisowe

Wpłatę wpisowego należy dokonać najpóźniej do dnia 25.03.2022.

Po tym terminie osoby, które nie uregulowały wpisowego zostaną usunięte z listy startowej.

Istnieje możliwość zapisu na miejscu, jednak wtedy koszt wpisowego jest wyższy o 50%, czyli koszt wpisowego „na miejscu” to 285zł (wpisowe) + 25zł (ubezpieczenie NNW + 10zł za wypożyczenie transpondera pomiarowego oraz wypełnienie niezbędnych dokumentów.

Wpisowe na zawody zgodnie z poniższym:

- do dnia 25.03.2022 r. – 190 zł,
- zapisy na miejscu, po w/w terminie +50% – 285 zł

10. Numery startowe

Zawodnicy przyjeżdżają na zawody już z naklejonymi numerami startowymi (minimum na przednim polu numerowym).

Niedopuszczalne jest wykonanie numerów startowych z taśmy izolacyjnej oraz innych „patentów”, które nie będą trwale ukazywać numeru.

Numer startowy musi być czytelny i dobrze widoczny oraz trwały.

Kolorystyka cyfr dowolna, kontrastująca z tłem.

11. Transponder

Każdy zawodnik po rejestracji online i dopetnieniu wszystkich jej wymagań, otrzyma w biurze zawodów transponder.

Należy zamontować go zgodnie z instrukcją podaną w biurze zawodów.

12. Odbiór techniczny

Odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów.

Informacje dodatkowe:

* konieczna homologacja kasku

* obowiązek stosowania buzera/zbroi oraz używanie odpowiedniej odzieży ochronnej (koszulka wyłączone z długimi rękawami !)

* obowiązek stosowania stabilizatora karku – dotyczy wyłącznie osób, które nie ukończyły 18 roku życia.

13. Odprawa zawodników

Odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów. Każdy zawodnik ma obowiązek stawienia się na odprawie o wyznaczonej godzinie i miejscu wyznaczonym przez organizatora.

14. Zasady rozgrywania imprezy, procedura startu

45 min przed wyznaczoną godz. startu zostaje otwarty wjazd do strefy oczekiwania.

W tym czasie wszyscy zawodnicy zakwalifikowani do wyścigu muszą zająć miejsce w strefie oczekiwania. Po upływie 10 min strefa oczekiwania zostaje zamknięta, a zawodnicy którzy do niej nie wjechali nie mogą wystartować w wyścigu.

Wyścig główny poprzedzi przejazd zapoznawczy całej trasy dla wszystkich zawodników.

Po zakończeniu okrążenia zapoznawczego zawodnicy ustawiają się w odpowiednich liniach dla swojej klasy, wyznaczonych przez organizatora. Wszelkie treningi na trasie zawodów są zabronione, ze względów bezpieczeństwa.

Zawodnik, który nie przejedzie okrążenia zapoznawczego nie będzie klasyfikowany w wyścigu.

Na okrążeniu zapoznawczym **obowiązuje zakaz wyprzedzania i wjazdu do strefy napraw w celu tankowania paliwa.**

Na linii startu zawodnicy muszą mieć wyłączone silniki w motocyklach.

Start nastąpi na znak flagi startera wg klas:

- Licencja
- Senior 40+,
- S 1
- S 2 / S 3
- Junior do 21
- Kobiety

Falstart jest karany procedurą „stop-and-go” w strefie pomiaru czasu, po zatrzymaniu uczestnika przez sędziego na 1 min..

Wykroczenie to sygnalizowane jest czarną tablicą z numerem zawodnika.

Zawodnik wzywany do odbycia kary musi zatrzymać się w trzech kolejnych okrążeniach.

Jeżeli nie wykona tego polecenia zostaje mu okazana czarna flaga wraz z tablicą i jego numerem, co oznacza wykluczenie z wyścigu.

Pomiar ilości przejechanych okrążeń będzie dokonywany za pomocą specjalistycznego oprogramowania firmy Motoresults.

Koniec wyścigu jest sygnalizowany flagą z czarno/białą szachownicą, po upływie wyznaczonego czasu.

Po przekroczeniu linii meta następuje koniec mierzenia czasu.

Uczestnicy są sklasyfikowani na podstawie zapisu ilości pokonanych okrążeń trasy po przejechaniu min. 1 okrążenia.

Do klasyfikacji imprezy będą liczone wyłącznie pełne okrążenia ukończone przed upływem czasu wyznaczonego dla poszczególnych klas (ostatnie okrążenie każdego zawodnika rozpoczęte w czasie trwania wyścigu, a ukończone po czasie jego trwania będzie zaliczone – czas naliczania okrążeń przez ekipę pomiarową po zakończeniu wyścigu nie przekroczy 15 min). W przypadku ukończenia takiej samej ilości okrążeń, o zajęтым miejscu decydować będzie wcześniejszy czas ukończenia ostatniego okrążenia.

15. Zabezpieczenie medyczne

Dwie karetki z personelem medycznym, w każdej minimum dwóch wykwalifikowanych ratowników medycznych, punkty medyczne na trasie, pieszy lub kołowy patrol medyczny, łączność wzrokowa, radiowa lub telefoniczna.

16. Punktacja i klasyfikacja

Uczestnicy klasyfikowani są na podstawie ilości pokonanych okrążeń trasy, przejechanie największej liczby okrążeń w wyznaczonym czasie wyłoni zwycięzcę w każdej z klas.

Za uzyskanie miejsca w klasie zawodnicy uzyskują następujące ilości punktów

- I – 25 ;
- II – 22 ;
- III – 20 ;
- IV – 18 ;
- V – 16 ;
- VI – 15 ;
- VII – 14 ;
- itd.

17. Zasady obowiązujące uczestników zawodów

Przepisy porządkowe

UWAGA!!! W przypadku złych warunków atmosferycznych (mokra gleba, deszcz, błoto), zawodnicy posiadający ogumienie w złym stanie - mogą zostać niedopuszczeni do wyścigu!!!

- Jazda po trasie w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu – zabroniona, pod groźbą wykluczenia z zawodów.

- Zabronione jest poruszanie się po trasie zawodów motocykli nie startujących w zawodach.

- Zawodnik, który przypadkowo opuści trasę, musi na nią wrócić w miejscu jej opuszczenia. Niedotrzymanie tego warunku spowoduje wykluczenie zawodnika,

- Każdy zawodnik ma obowiązek stosowania mat ekologicznych w parku maszyn i strefie Tankowania.

- W pobliżu startu organizator wyznacza strefę napraw i tankowania, obszar ten oznaczony jest flagą białą - wjazd i flagą żółtą - wyjazd. Na terenie strefy napraw i tankowania może przebywać jedynie zawodnik startujący w zawodach i jego mechanik oraz osoby funkcyjne wyznaczone przez organizatora.

- Na terenie strefy napraw i tankowania obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu, spożywania alkoholu i używania otwartego ognia.

- Tankowanie motocykla w czasie wyścigu może odbywać się tylko w strefie napraw i tankowania i tylko po unieruchomieniu silnika.

- Ilość tankowania i zjazdów do strefy napraw nie jest limitowana (bez ograniczeń).

18. Wykluczenie uczestnika

Zawodnik może być wykluczony za:

- wymianę motocykla na inny niż zgłoszony;
- zamianę motocyklami z innym zawodnikiem;
- tankowanie motocykla poza strefą tankowania;
- tankowanie motocykla przy włączonym silniku;
- użycie niedozwolonego paliwa;
- wylanie oleju lub paliwa na ziemię;
- palenie tytoniu, spożywanie alkoholu i używanie otwartego ognia w strefie napraw i tankowania przez zawodnika lub jego mechanika.
- przyjęcie niedozwolonej pomocy.
- jazdę pod prąd.
- jazdę poza wyznaczoną trasą.
- ominiecie punktu kontroli przejazdu.
- trening na trasie.
- nie używanie mat ekologicznych.
- jazdę pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.

19. Zakres prac dozwolonych przy motocyklu

W strefie napraw uczestnik i mechanik może dokonać:

- wymiany każdej części oprócz ramy;
- wymiany opon lub naprawy koła;
- uzupełnienie paliwa tylko w strefie tankowania (wymagana mata środowiskowa)
- wymiany i uzupełnienie płynów;
- czyszczenie pojazdu celem umożliwienia odczytania nr startowych.

Na trasie uczestnik może dokonać naprawy motocykla przy pomocy podanych mu części i narzędzi. Mechanik ma prawo podać uczestnikowi części i narzędzia.

20. Nagrody

•Puchar

– za pierwsze 3 miejsca w klasach indywidualnych

•Dyplom

– za miejsca od IV do VI w klasach indywidualnych

•Nagrody rzeczowe

– za pierwsze 3 miejsca w klasach indywidualnych

21. Protesty

Każdy protest musi być złożony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją 500zł, zwrotną w przypadku uznania protestu.

Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

-15 minut po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się uczestnika na trasie itp.

-15 minut po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.

Warunkiem rozpatrzenia protestu jest uiszczenie kaucji. Protest należy złożyć kierownikowi imprezy.

22. Odpowiedzialność

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia motocykli, jego części i elementów powstałe w wyniku wypadku, ognia i innych przyczyn. Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

23. Ubezpieczenia

Impreza jest ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej (OC) oraz następstw NNW organizatora.

Od NNW uczestnicy mają obowiązek ubezpieczyć się we własnym zakresie.

Zawodnicy posiadający aktualną licencję są ubezpieczeni z tego tytułu.

Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Zgodnie z komunikatem PZM BSiT/M/Ż/S/K z dnia 22.12.2021 r. p. IV

"2.2.

Oplaty dla uczestników biorących udział bez licencji w imprezach jazd motocyklowych/Pucharu Polski/zawodów strefowych i okręgowych oraz samochodowych rajdów terenowych pobierane przez ZO PZM: ubezpieczenie 25 zł - za każdą rundę / za osobę.

"2.3.

W ramach opłat wymienionych w p.IV.2.2 osoby są ubezpieczone od NNW na sumę: 25.000 zł w razie 100% trwałego uszczerbku na zdrowiu lub śmierci.

Zgodnie z powyższym, obowiązkiem uczestnika bez licencji zgłaszającego się do udziału w zawodach jest przedstawienie polisy NNW dla sportu motorowego lub wykupienie w/w ubezpieczenie 25zł na każdą rundę / za osobę.

24. Postanowienia końcowe

Zawody będą organizowane w oparciu o regulamin ramowy "Pucharu Śląska i Opolszczyzny 2022 oraz zgodnie z Zasadami Rozgrywek Cross Country na 2022 r.

W oparciu o niniejszy regulamin uzupełniający wraz z załączonym harmonogramem godzinowym.

Wszelkie sprawy nieujęte w niniejszym regulaminie winny być załatwiane przez organizatorów w oparciu o obowiązujący regulamin sportu motocyklowego w danej dyscyplinie.

Zatwierdzono przez OKSM
w dniu

Dyrektor zawodów
Krzysztof Gomoła