



# Automobilkлуб Królewski



## REGULAMIN IMPREZY "KRÓLEWSKI PUCHAR TURYSTYCZNY 2019"

Organizatorem turystyczno-nawigacyjnej imprezy "II runda KRÓLEWSKI PUCHAR TURYSTYCZNY 2019" w dniu 28.04.2019 w Wołominie i okolicach jest Automobilkлуб Królewski.

"II Runda Królewski Puchar Turystyczny 2019" jest V rundą Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski i Nawigacyjnego Pucharu Polski oraz V rundą Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Polskiego Związku Motorowego.

Impreza objęta jest honorowym patronatem Burmistrza Wołomina.

### Cel imprezy

Celem imprezy jest propagowanie kultury motoryzacyjnej, a w tym podnoszenie umiejętności:

- prowadzenia samochodu,
- posługiwania się mapami,
- nawigacją samochodową,
- orientacji w terenie

oraz sportowa rywalizacja w dyscyplinach nawigacji i turystyki samochodowej.

### Władze rajdu

Komandor Rajdu: Paweł Podbielski

Autorzy trasy: Piotr Miszczak, Aleksandra Ekiel

Weryfikator trasy: Paweł Podbielski, Joanna Podbielska

Kierownik prób SZ: Paweł Podbielski

Biuro imprezy: Joanna Podbielska, Aleksandra Ekiel

Komisja Obliczeń: Piotr Miszczak

### Uczestnictwo

Uczestnikiem imprezy jest załoga (kierowca i pilot), która zgłosi organizatorowi w przewidzianym terminie swój udział i dokona niezbędnych formalności (zgodnie z komunikatem organizatora/regulaminem uzupełniającym).

Samochód uczestniczący w imprezie musi być sprawny technicznie oraz musi spełniać wymagania wynikające z Prawa o Ruchu Drogowym dopuszczające go do ruchu na drogach publicznych Rzeczypospolitej Polskiej, a kierowca obowiązany jest posiadać przy sobie wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych, oraz obowiązkowe ubezpieczenie od OC.

### Zgłoszenia

Opłata wpisowa:

1. termin (do dnia 21.04.2019, 23:59):  
Kierowca/Pilot z Automobilkлубu Królewskiego – 30 zł od osoby  
Kierowca/Pilot pozostali – 40 zł od osoby
2. termin (do dnia 25.04.2019, 23:59):  
Kierowca/Pilot z Automobilkлубu Królewskiego – 36 zł od osoby  
Kierowca/Pilot pozostali – 48 zł od osoby

Osoby towarzyszące powyżej lat 12 – 15 zł od osoby, do lat 12 - bezpłatnie.

Wpłatę prosimy dokonać na konto Automobilkлубu Królewskiego:

Bank: Crèdit Agricole Nr konta: 82 1940 1076 3053 2267 0000 0000

Z tytułem przelewu: KPT 2019/2, {imie+nazwisko kierowcy, imie+nazwisko pilota}

Formularz Zgłoszenia należy pobrać ze strony Automobilkлубu Królewskiego i po wypełnieniu wraz z potwierdzeniem przelewu prosimy wysyłać na adres: zapisy@ak-krolewski.pl do dnia 21.04.2019 (I termin) lub do 25.04.2019 (II termin).



# Automobilkлуб Królewski



## Harmonogram Imprezy:

Niedziela 28 kwietnia 2019r.

09:00 Przyjęcie uczestników, Urząd Miejski Wołomin ul. Ogrodowa 4 (Parking)

09:30 Oficjalne otwarcie imprezy, Odprawa.

09:50 Próba sprawności kierowania pojazdem SZ-1 Urząd Miejski Wołomin ul. Ogrodowa 4 (Parking)

10:00 Start do pierwszego odcinka drogowego Urząd Miejski Wołomin ul. Ogrodowa 4 (Parking)

11:00 PKC1, Urząd Miejski Wołomin ul. Ogrodowa 4 (Parking)

11:05 Próba sprawności kierowania pojazdem SZ-2 Urząd Miejski Wołomin ul. Ogrodowa 4 (Parking), BRD

11:15 Start do drugiego odcinka drogowego Urząd Miejski Wołomin ul. Ogrodowa 4 (Parking)

12:45 PKC-2, Start do trzeciego odcinka

14:15 Meta Miejski Ośrodek Kultury w Wołominie, Posiłek

15:00 Przedstawienie wzorców prawidłowych przejazdów.

15:15 Prowizoryczne wyniki.

15:30 Zakończenie imprezy - wyniki oficjalne, rozdanie nagród.

Harmonogram imprezy może ulec zmianie, w zależności od ilości załóg.

Szczegółowy program imprezy zostanie ogłoszony na odprawie przed imprezą.

## Punktacja w rundach

Maksymalny limit spóźnień na odcinku wynosi 45 minut.

Łączny limit spóźnień w rundzie składającej się z 2 odcinków wynosi 60 minut, przy 3-4 odcinkach 90 minut.

1. Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC :  
od 1 - 10 minut - 5 pkt  
od 11 - 45 minut - 10 pkt  
od 46 min. za odcinek na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień - 10 000 pkt.
2. Za niewłaściwy przejazd trasy stwierdzony przez:  
brak wizy na PKP - 100 pkt.  
pobranie niewłaściwej wizy PKP - 60 pkt.
3. Za nie wystartowanie do odcinka - 80 000 pkt.
4. Za błędne odpowiedzi w teście z BRD i pomocy przedmedycznej (10 pytań) - łącznie do - 200 pkt.
5. Za błędne odpowiedzi w teście turystycznym (10 pytań) - łącznie do - 500 pkt.
6. Za konkurencje dodatkowe - max. do 400 pkt. za wszystkie konkurencje dodatkowe łącznie.
7. Za niestosowanie się do uwag organizatorów i sędziów, niesportowe zachowanie wobec współuczestników rajdu, komunikowanie się załóg między sobą, zmianę pojazdu lub składu załogi - dyskwalifikacja.

**Punktację prób sprawności** kierowania pojazdem stanowi suma punktów wynikająca z czasu przejazdu próby zgodnie ze schematem w stosunku do najlepszego wyniku (najlepszy = 0pkt) oraz punktów karnych za błędy popełnione w czasie wykonywania próby:

- a) za każde ukończone 0,1 sek. przejazdu próby w stosunku do najlepszego - 0,1 punktu.
- b) za przewrócenie lub przesunięcie słupka poza jego obrys - 5 pkt.
- c) za niewystartowanie do próby, błędne przejechanie próby, nieprawidłowe pokonanie próby - „TARYFA” - 200 pkt.
- d) za popełnienie FALSTARTU - 5 pkt.
- e) przekroczenie linii „metry stop” - 5 pkt.
- f) za każdą próbę, do której zawodnik nie wystartował zostanie naliczona „TARYFA” - 200 pkt.

W poszczególnych rundach cyklu zwycięża załoga, która uzyska najmniejszą ilość pkt. karnych. W przypadku równej ilości pkt. decyduje lepszy wynik załogi - kolejno za: PKP-y, PKC, BRD. Punkty w klasyfikacji generalnej przypisane są oddzielnie kierowcy i pilotowi, którzy niezależnie mogą walczyć o nagrodę główną.

## Klasyfikacja w rundach

Do klasyfikacji generalnej cyklu uczestnicy imprezy /osobno kierowca i pilot/ otrzymują:



# Automobilkлуб Królewski



- za I miejsce 100 pkt.
- za II miejsce 97 pkt.
- za III miejsce 95 pkt.
- za IV miejsce 93 pkt.
- za następne miejsca kolejno o 1 pkt. mniej.

Program i punktację poszczególnych rund określa aktualny regulamin Mistrzostw Okręgu Warszawskiego i regulamin imprezy.

### **Klasyfikacje w imprezie**

W trakcie imprezy załogi zostaną sklasyfikowane zgodnie z wyborem dokonany podczas zgłoszenia w:

- Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostwach Polski – do tej klasyfikacji zaliczane są wszystkie trzy odcinki (N1, N2, N3), dwie próby sprawności (SZ1, SZ2) oraz test BRD
- Nawigacyjnym Pucharze Polski – do tej klasyfikacji zaliczane będą dwa pierwsze odcinki (N1, N2), pierwsza próba sprawności (SZ1) oraz test BRD
- klasyfikacja generalna imprezy – do tej klasyfikacji zaliczane będą drugi i trzeci odcinek (N2, N3), obie próby sprawności (SZ1, SZ2) oraz test BRD

Dodatkowo przewidziana jest klasyfikacja dla najlepszego kierowcy, do której zaliczane będą wyniki obu prób sprawności (SZ1, SZ2)

### **Nagrody**

Zwycięzcy klasyfikacji otrzymują puchary (kierowca i pilot) za pierwsze trzy miejsca. Przewidziany jest także puchar dla najlepszego kierowcy na próbach sprawnościowych.

### **Wyjaśnienia i protesty**

Protesty należy składać na piśmie komandorowi imprezy, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 PLN, zwracanej w przypadku uznania protestu. Termin zgłaszania protestu mija po 15 minutach od momentu wywieszenia wzorcowych przejazdów. Protesty będą rozpatrywane przez władze imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne i nie podlegają oprostowaniu.

Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych, protesty mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili ich ogłoszenia.

### **Postanowienia końcowe**

Impreza przebiega po ogólnodostępnych drogach i ulicach i z tego powodu uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania wszystkich przepisów ruchu drogowego. Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za szkody spowodowane przez uczestników, jak i osoby trzecie w trakcie trwania imprezy oraz zaleca wykupienie dodatkowego ubezpieczenia.

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu. Zgłoszenie uczestnika do niniejszej imprezy oznacza akceptację wszystkich punktów tego regulaminu.

Przystąpienie uczestnika do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. imprezy oraz zgodą do publikowania wyników i zdjęć z imprezy na stronach internetowych Organizatora.

Uczestnik ma pełne prawo do wglądu, poprawiania swoich danych osobowych oraz może wystąpić z żądaniem zaprzestania ich przetwarzania lub ich usunięcia. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych lub ich usunięcia, jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Rezygnacja z udziału w imprezie, nie pociąga za sobą zwrotu poniesionych kosztów, np. wpisowego.

Warszawa, 02.04.2019  
Piotr Miszczak  
Automobilkлуб Królewski