



REGULAMIN SZCZEGÓŁOWY AMATORSKICH ZAWODÓW
„IPONE Cross Country Series 2018”
II RUNDA - WINÓW
15 KWIECIEŃ 2018

1. Organizator

Stowarzyszenie Motocyklowe Panda Racing , ul. Nefrytowa 8 , 47-100 Strzelce Opolskie
Tel: 604227031, 694691291, 695995082. E-mail: smpandaracing@wp.pl

2. Założenia - Definicja imprezy

"IPONE Cross Country Series 2018" Zawody otwarte, organizowane przez **SM Panda Racing**. Zawody przeznaczone dla wszystkich chętnych uprawiających sporty Motorowe i dysponujących odpowiednim sprzętem oraz przygotowaniem kondycyjnym i technicznym. Impreza ta jest organizowana w oparciu o niniejszy regulamin szczegółowy.

3. Miejsce imprezy

Poligon Wojskowy w Górki/Winów.

Trasa długości 11 km o podłożu zróżnicowanym, piasek, glina, ziemia

4. Wykaz osób urzędowych na zawodach.

Sędzia główny zawodów	-	Wojciech Rencz	licencja nr: P.199/2015
Dyrektor imprezy	-	Karolina Kampa	licencja nr: O./68/14
Kierownik biura	-	Aleksandra Łysoń-Trepka	
Kierownik trasy	-	Grzegorz Trepka	licencja nr: O/79/2018
Kierownik komisji obliczeń	-	MOTORESULTS	
Kierownik komisji technicznej	-	Grzegorz Bojanowski	licencja nr: O./2018
Komisarz d/s środowiska	-	Piotr Kumiec	licencja nr: M/Ż/293/2016
Lekarz zawodów	-	Lekarz pogotowia	

5. Komisja egzaminacyjna na licencję C:

Janusz Kwarta	Przewodniczący Okręgowej Komisji Motocyklowej ZO PZM w Opolu		
Karolina Kampa	licencja nr: O./68/14		
Wojciech Rencz	licencja nr: P.199/2015	IM 05/15	

6. Program imprezy

- Godz. 8:00 – 18:00 - biuro imprezy – Poligon Wojskowy Górki/k. Opola (45-773 Opole).
Przyjmowanie zgłoszeń w dniu zawodów do godziny 11:00
- Godz. 9:00 - odbiór trasy przez sędziego
- Godz. 8:00 – 11:00 - odbiór techniczny + lekarz
- Godz. 10:00 - szkolenie i egzamin teoretyczny na lic. C**
- Godz. 11:10 - odprawa zawodników - obecność obowiązkowa
- Godz. 11:30 - okrażenie zapoznawcze – motocykle wszystkie klasy
- Godz. 12:00 - start MOTOCYKLE
- Godz. 13:30 - meta MOTOCYKLE
- Godz. 14:00 - Impreza towarzysząca „KIDS SHOW” – jazda pokazowa dzieci
- Godz. 15:00 - ogłoszenie wyników, rozdanie pucharów/medali



7. Uczestnicy

Prawo do startu mają zawodnicy z licencją A, B, C uprawniającą do startów w rajdach Enduro lub motocrossie oraz amatorzy bez licencji.

Zawodnicy bez licencji objęci są ubezpieczeniem NNW.

Uczestnicy bez licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą złożyć pisemną zgodę obojga rodziców lub opiekunów prawnych na udział w zawodach oraz przedłożyć aktualne badanie lekarza sportowego.

Zawodnik musi przedłożyć w biurze zawodów:

- dowód tożsamości;
- certyfikat i właściwą licencję, ważną na rok 2018 (nie dotyczy amatorów ale jednocześnie zaleca się aby tacy zawodnicy po pierwszej eliminacji przystąpili do egzaminu na licencję C);
- aktualne badania/zaświadczenie lekarskie uprawniające do uczestnictwa w zawodach;
- zawodnicy z licencją muszą posiadać ważną książeczkę zdrowia;
- wypełnioną kartę zgłoszenia;
- dowód wpłaty wpisowego;
- do startu dopuszczone będą motocykle sprawne technicznie, których wyposażenie jest zgodne z wymogami RMS dla dyscypliny motocross, enduro, cross country. Motocykle biorące udział w imprezie nie muszą posiadać dowodu rejestracyjnego oraz sprzętu oświetleniowego i sygnalizacyjnego wymaganego przepisami prawa ruchu drogowego.

W zależności od posiadanego pojazdu oraz wieku uczestnicy zostaną podzieleni na następujące klasy:

- Klasę stanowi minimum trzech zawodników.
- We wszystkich klasach poza Licencją i klasą Kobiet mogą startować tylko zawodnicy nie posiadający licencji A
- Każdy zawodnik/uczestnik uczestniczący w zawodach na własną odpowiedzialność.

8. Podział na klasy

Uczestnicy zostaną podzieleni na następujące klasy:

- klasa **WOMEN** – dedykowana dla wszystkich Pań, nie zależnie od posiadanej licencji,
- klasa **WOMEN CUP** - zawodniczki debiutujące w zawodach (tylko wybrane eliminacje)
- klasa **JUNIOR** do 17 lat – nie zależnie od posiadanej licencji (wg roku urodzenia),
- klasa **ELITE** - dedykowana dla zawodników z licencją A (możliwość startu mają zawodnicy z licencją B, C),
- klasa **EXPERT** - dedykowana dla zawodników z licencją B (możliwość startu mają zawodnicy z licencją C),
- klasa **HOBBY A** - dla zawodników od 18-29 roku życia. **!Tylko!** dla zawodników z licencją C lub nie posiadających licencji,
- klasa **HOBBY B** - dla zawodników od 30-39 roku życia. **!Tylko!** dla zawodników z licencją C lub nie posiadających licencji,
- klasa **MASTER 40+-** dedykowana dla zawodników od 40-49 roku życia (możliwość startu mają zawodnicy z licencją B, C lub zawodnicy nie posiadający licencji)
- klasa **MASTER 50+** - dedykowana dla zawodników od 50-102 roku życia, dedykowana dla wszystkich Panów, nie zależnie od posiadanej licencji.

Klasę stanowi minimum trzech zawodników w każdej z klas dowolnej pojemności.



UWAGA:

*Zawodnik który rozpoczął rok startowy z licencją B a w między czasie wyrobił licencję motocyklową A, pozostaje w klasie w której rozpoczął starty!

*Zawodnicy, którzy posiadali licencję A do 5 lat wstecz a więc od 2013, a obecnie licencje te mają nie ważne, mają bezwzględny obowiązek startu tylko w klasach dedykowanych dla lic. A. Są to klasy: ELITE, MASTER 50+.

*Niezamierzone lub celowe zapisanie się zawodnika w nieodpowiedniej klasie skutkować będzie utratą punktów i przeniesieniem do odpowiedniej klasy w następnych zawodach!

Zawodnik mający wątpliwości w jakiej klasie ma się zapisać proszony jest o wcześniejszy kontakt z organizatorem danej RUNDY!

9. Czas trwania wyścigu

- czas 1,5 godziny - dla wszystkich klas

Liczy się wszystkie okrążenia rozpoczęte w czasie trwania wyścigu.

W przypadku zgłoszenia się dużej liczby zawodników przewiduje się przeprowadzenie 2-ch wyścigów.

W zależności od ilości zawodników i warunków pogodowych organizator zastrzega możliwość skrócenia wyścigu.

10. Zgłoszenia, dokumenty i numery startowe

Zgłoszenia przyjmowane będą w dniu imprezy do godziny 11:00 w Biurze Zawodów.

***zawodnicy zobowiązani są do wcześniejszej rezerwacji numerów startowych na stronie WWW.MOTORESULTS.PL !**

- **zawodnicy we własnym zakresie przygotowują numery startowe i oklejają nimi motocykl (blat przedni startowy i boczki motocykla) ! Kolorystyka numerów dowolna, kontrastująca z tłem, czytelna!**
- **Zawodnicy/Uczestnicy mają obowiązek przystąpić do odbioru technicznego z naklejonymi numerami startowymi**

W biurze imprezy należy przedstawić następujące dokumenty:

- dowód tożsamości;
- potwierdzenie uiszczenia wpłaty z tytułu obowiązkowego ubezpieczenia od NNW na konto ZO PZM (szczegóły oraz nr konta podane w punkcie 18. niniejszego regulaminu);
- oraz:
- podpisać kartę zgłoszeniową (karta zgłoszeniowa w biurze zawodów);
- wypełnioną i podpisaną ankietę o aktualnym stanie zdrowia (załącznik w biurze zawodów);
- uczestnicy niepełnoletni pisemną zgodę obojga rodziców lub prawnych opiekunów na udział w imprezie (załącznik do pobrania lub w biurze zawodów);
- obowiązuje odbiór techniczny motocykla i kasku (**konieczna homologacja kasku**)

UWAGA!!! W biurze wydawane będą transpondery (kostki) dla każdego uczestnika biorącego udział w imprezie, po załatwieniu formalności i po wpłaceniu kaucji w wysokości 200 zł (lub



złożenie dowodu osobistego) za jedną sztukę. Za wydany transponder odpowiada zawodnik, dlatego należy go odpowiednio przymocować do motocykla. W przypadku zgubienia transpondera zawodnik powinien uiścić opłatę, równoważącą wartość transpondera (1200 zł) do firmy zajmującej się pomiarem czasu na zawodach.

11. Wpisowe

Wysokość wpisowego ustala się na kwotę:

1) **Z licencją:**

- 100 zł - klasy: JUNIOR i KOBIETY;
- 130 zł - pozostałe klasy.

2) **Bez licencji** (zgodnie z komunikatem PZM BSiT/M/Ż/S/K z dnia 20.12.2017 r. p.IV.2.2):

- 100zł + 25 zł (NNW) - klasy: JUNIOR i KOBIETY;
- 130zł + 25 zł (NNW) - pozostałe klasy

W przypadku wycofania się z zawodów, nie przysługuje zwrot wpisowego!!!

12. W trakcie zawodów istnieje możliwość uzyskania egzaminu teoretycznego i praktycznego na licencję C (info w biurze zawodów oraz druki do pobrania)

13. Zasady rozgrywania imprezy, procedura startu.

Imprezę poprzedzi odprawa uczestników i kierowników ekip w dniu imprezy w miejscu podanym przez organizatora.

Odprawa jest obowiązkowa! Wszelkie ewentualne zmiany w harmonogramie i inne ważne sprawy będą omówione na tym spotkaniu.

Przebieg imprezy zgodnie z harmonogramem czasowym (załącznik do regulaminu szczegółowego). 20 min przed wyznaczoną godz. startu zostaje otwarty wjazd do strefy oczekiwania. W tym czasie wszyscy zawodnicy zakwalifikowani do wyścigu muszą zająć miejsce w strefie oczekiwania. Po upływie 15 min strefa oczekiwania zostaje zamknięta, a zawodnicy którzy do niej nie wjechali nie mogą wystartować w wyścigu. Zawodnicy ze strefy oczekiwania wyjeżdżają za wyznaczonym zawodnikiem prowadzącym na obowiązkowe okrążenie zapoznawcze.

Inne treningi na trasie Cross Country są zabronione. Zawodnik, który nie przejdzie okrążenia zapoznawczego nie będzie dopuszczony do wyścigu. Na okrążeniu zapoznawczym obowiązuje zakaz wyprzedzania i wjazdu do strefy napraw w celu tankowania paliwa. Po zakończeniu okrążenia zawodnicy zjeżdżają do strefy oczekiwania i wyłączają silniki, ustawiają się na motocyklach z uniesionymi rękami w górę. Start nastąpi po upływie około 10 minut.

Zielona flaga pokazana przez startera oznacza gotowość do startu. Następnie starter pokazuje tablice 15 sekund. Start poszczególnych klas co 120 sekund, w następującej kolejności:

- ELITE, EXPERT;
- HOBBY B;
- HOBBY A;
- JUNIOR, MASTER 40+ ;
- MASTER 50+, WOMEN, WOMEN CUP,

Start następuje na znak chorągiewki startera. Zawodnicy opuszczają ręce, uruchamiają silniki i wyruszają na trasę. Falstart jest karany procedurą „stop-and-go” w strefie pomiaru czasu po zatrzymaniu uczestnika przez sędziego na 60sek.

Wykroczenie to sygnalizowane jest czarną tablicą z numerem zawodnika. Zawodnik wzywany do odbycia kary musi zatrzymać się w trzech kolejnych okrążeniach. Jeżeli nie wykona tego polecenia zostaje mu okazana czarna flaga, co oznacza wykluczenie z wyścigu.

Pomiar ilości przejechanych okrążeń będzie dokonywany za pomocą specjalistycznego oprogramowania firmy GROS Systemy Komputerowe (MOTORESULTS).



Koniec wyścigu jest sygnalizowany chorągiewką z szachownicą, po upływie wyznaczonego czasu. Po przekroczeniu linii meta następuje koniec mierzenia czasu.

Uczestnicy są sklasyfikowani na podstawie zapisu ilości pokonanych okrążeń trasy po przejechaniu min. 1 okrążenia.

Do klasyfikacji imprezy będą liczone wyłącznie pełne okrążenia ukończone przed upływem czasu wyznaczonego dla poszczególnych klas (ostatnie okrążenie każdego zawodnika rozpoczęte w czasie trwania wyścigu a ukończone po czasie jego trwania będzie zaliczone – czas naliczania okrążeń przez ekipę pomiarową po zakończeniu wyścigu nie przekroczy 15 min). W przypadku ukończenia takiej samej ilości okrążeń, o zajętym miejscu decydować będzie wcześniejszy czas ukończenia ostatniego okrążenia.

14. Punktacja i klasyfikacja

a) Uczestnicy są sklasyfikowani w przypadku zawodów CC na podstawie ilości pokonanych okrążeń trasy, przejechanie największej liczby okrążeń w wyznaczonym czasie wyłoni zwycięzcę w każdej z klas.

Za uzyskanie miejsca w klasie zawodnicy uzyskują następujące ilości punktów
I – 50 ; II – 46 ; III – 44 ; IV – 42 ; V – 40 ; VI – 38 ; VII – 36 ; itd.

b) Klasyfikacja klubowa.

Przeprowadzona będzie na podstawie wyników indywidualnych poszczególnych zawodników, którzy przy zapisach zgłoszą swoją przynależność klubową.

15. Zasady obowiązujące uczestników zawodów. Przepisy porządkowe:

- jazda po trasie w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu – zabroniona, pod groźbą wykluczenia z zawodów;
- zabronione jest poruszanie się po trasie zawodów motocykli nie startujących w zawodach;
- zawodnik, który przypadkowo opuści trasę, musi na nią wrócić w miejscu jej opuszczenia. Niedotrzymanie tego warunku spowoduje wykluczenie zawodnika,
- każdy zawodnik ma obowiązek stosowania mat ekologicznych w parku maszyn i strefie tankowania;
- w pobliżu startu organizator wyznacza strefę napraw i tankowania, obszar ten oznaczony jest chorągiewką białą wjazd i żółty wyjazd. Na terenie strefy napraw i tankowania może przebywać jedynie zawodnik startujący w zawodach i jego mechanik oraz osoby funkcyjne wyznaczone przez organizatora;
- na terenie strefy napraw i tankowania obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu i używania ognia;
- tankowanie motocykla w czasie wyścigu może odbywać się tylko w strefie napraw i tankowania i tylko po unieruchomieniu silnika;
- ilość tankowań i zjazdów do strefy napraw i tankowania nie jest limitowana.

UWAGA!!! W przypadku złych warunków atmosferycznych (mokra gleba, deszcz, błoto), zawodnicy posiadający ogumienie w złym stanie - mogą zostać niedopuszczeni do wyścigu!!!

16. Wykluczenie uczestnika

Zawodnik może być wykluczony za:

- wymianę motocykla na inny niż zgłoszony;
- zamianę motocyklami z innym zawodnikiem;



- tankowanie przy włączonym silniku;
- palenie tytoniu w strefie napraw przez zawodnika lub mechanika;
- przyjęcie niedozwolonej pomocy;
- jazdę pod prąd;
- jazdę poza wyznaczoną trasą;
- ominiecie punktu kontroli przejazdu;
- trening na trasie;
- wylanie oleju lub paliwa na ziemię;
- nie używanie mat ekologicznych;
- tankowanie motocykla poza strefa tankowania;
- użycie niedozwolonego paliwa;
- jazdę pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.

17. Zakres prac dozwolonych przy motocyklu

W strefie napraw uczestnik i mechanik może dokonać:

- wymiany każdej części oprócz ramy;
- wymiany opon lub naprawy koła;
- uzupełnienie paliwa tylko w strefie tankowania;
- wymiany i uzupełnienie płynów;
- oczyszczenie pojazdu celem umożliwienia odczytania nr startowych.

Na trasie uczestnik może dokonać naprawy motocykla przy pomocy podanych mu części i narzędzi. Mechanik ma prawo podać uczestnikowi części i narzędzia.

18. Nagrody

Puchar + opominek – za pierwsze 3 miejsca w klasach indywidualnych (jeżeli wystartuje min. 3 zawodników w klasie).

Dyplom – za miejsca od IV do V

Puchary –za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji klubowej.

19. Protesty

Każdy protest musi być złożony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją 200zł, zwrotną w przypadku uznania protestu.

Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

- 15 minut po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się uczestnika na trasie itp.
- 15 minut po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.

Warunkiem rozpatrzenia protestu jest uiszczenie kaucji. Protest należy złożyć kierownikowi imprezy.

20. Ubezpieczenia.

Impreza jest ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej (OC). Organizator nie zapewnia ubezpieczenia od NNW. Zgodnie z komunikatem PZM BSiT/M/Ż/S/K z dnia 20.12.2017 r. p.IV.2.2:

"2.2. Oplaty dla uczestników biorących udział bez licencji w imprezach jazd motocyklowych/Pucharu Polski/zawodów strefowych i okręgowych oraz samochodowych



rajdów terenowych pobierane przez ZO PZM: **ubezpieczenie 25 zł - za każdą rundę / za osobę.**

2.3. W ramach opłat wymienionych w p. IV.2.2. osoby są ubezpieczone od NNW na sumę: 25.000 zł w razie 100% kalectwa 12.500 zł w razie śmierci"

Zgodnie z powyższym za obowiązkowe dla uczestników bez licencji ubezpieczenie od NNW będzie pobierana opłata, o której mowa w punkcie 10.2. niniejszego regulaminu.

Wpłaty na konto ZO PZM w Opolu, Nr konta: 76 1500 1575 1215 7000 9780 0000, tytułem: "Ubezpieczenie za (imię i nazwisko) - dot. udziału w II rundzie „IPON Cross Country Series 2018” w dniu 15.04.2018 w Winowie".

Zawodnicy posiadający aktualną licencję są ubezpieczeni z tego tytułu. Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

21. Postanowienia końcowe

Zawody będą organizowane zgodnie z Zasadami Rozgrywek Cross Country na 2018 r. i niniejszym regulaminem uzupełniającym oraz z załączonym harmonogramem godzinowym.

We wszystkich sprawach nieujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM, Kodeks Ochrony Środowiska, komunikaty GKSM i Zasady Rozgrywek Cross Country na 2018 rok.

Zatwierdzony na posiedzeniu
OKSM w dniu 11.04.2018r.
Wiza OKSM/1/2018

Dyrektor zawodów

Karolina Kampa