

Regulamin 20. Zawodów Pucharu Europy Centralnej

Sezon 2016

1. W samochodowych rajdach nawigacyjnych, rozgrywanych pod egidą 'Pucharu Europy Centralnej' mogą wziąć udział załogi nominowane, które zdobywają Punkty Pucharowe (PP)

Organizator rozstrzyga podwójne rundy w następujący sposób:

a) Rajd nawigacyjny:

Uwaga : PK = Punkty Karne, PP = Punkty Pucharowe

- załoga otrzymuje Punkty Pucharowe za każdą rozegraną rundę

Przykład :

1. runda (CZ-noc) -	1.miejsce	Załoga1	638 PK	60 PP
	2.miejsce	Załoga2	760 PK	56 PP
	3.miejsce	Załoga3	940 PK	52 PP
2.runda (CZ-dzień) -	1.miejsce	Załoga3	545 PK	60 PP
	2.miejsce	Załoga2	650 PK	56 PP
	3.miejsce	Załoga	1 980 PK	52 PP

- wynik danej drużyny w rundzie = łączna suma Punktów Karnych z rajdu nawigacyjnego i próby sprawności kierowania pojazdem

- uroczyste ogłoszenie wyników – zwycięża drużyna z najmniejszą ilością Punktów Karnych z obu rund z rundy podwójnej

Przykład :

Uwaga: PK = Punkty Karne, PP = Punkty Pucharowe

1.runda (CZ-noc) + 2.runda (CZ-dzień) -	1.miejsce	Załoga2	1410 PK
	2.miejsce	Załoga3	1485 PK
	3.miejsce	Załoga1	1618 PK

- zaleca się uhonorowanie minimum 3 najlepszych drużyn (preferowanie 6 najlepszych) za ogólny wynik w rundzie podwójnej.

Przykład : Równa liczba PK – Rajd nawigacyjny – lepsza próba sprawności kierowania pojazdem :

Próba sprawności

Czas - PK Składowe – PK

a) 1.runda(CZ-noc)	1.miejsce	Załoga1	760 PK	(1:01,42 min. =124 PK 0 PK)	60 PP
	2.miejsce	Załoga2	760 PK	(1:03,87 min. =128 PK 0 PK)	56 PP
	3.miejsce	Załoga3	940 PK		52 PP

Próba sprawności

Czas - PK Składowe – PK

b) 1.runda(CZ-noc)	1.miejsce	Załoga1	760 PK	(1:01,42 min. =124 PK 0 PK)	60 PP
	2.miejsce	Załoga2	760 PK	(0:56,42 min. =114 PK 10 PK)	56 PP
	3.miejsce	Załoga3	940 PK		52 PP

Próba sprawności

Czas - BP Składowe – BP

c) 1.round(CZ-noc)	1.miejsce	Załoga1	760 PK	(1:01,42 min. =124 PK 0 PK)	60 PP
	2.miejsce	Załoga2	760 PK	(1:01,42 min. =124 PK 0 PK)	60 PP
	3.miejsce	Załoga3	940 PK		52 PP

b) Próba sprawności kierowania pojazdem :

- kierowcy otrzymują Punkty Pucharowe za każdą rozegraną rundę

Przykład :

1.runda (CZ-noc)	1.miejsce	Kierowca1	138 PK	60 PP
	2.miejsce	Kierowca2	260 PK	56 PP
	3.miejsce	Kierowca3	440 PK	52 PP
2.runda (CZ-dzień)	1.miejsce	Kierowca3	45 PK	60 PP
	2.miejsce	Kierowca2	150 PK	56 PP
	3.miejsce	Kierowca1	480 PK	52 PP

- uroczyste ogłoszenie wyników – zwycięża kierowca z najmniejszą ilością Punktów Karnych z obu rund z rundy podwójnej

Przykład :

1.runda (CZ-noc) + 2.runda (CZ-dzień)	1.miejsce	Kierowca2	410 PK
	2.miejsce	Kierowca3	485 PK
	3.miejsce	Kierowca1	618 PK

- zaleca się uhonorowanie minimum 3 najlepszych kierowców (preferowanie 6 najlepszych) za ogólny wynik w rundzie podwójnej.

Przykład : Równa liczba Punktów Karnych – próba sprawności				Czas - PK	Składowe – PK	
a) 1.runda(CZ-noc)	1.miejsce	Kierowca1	124 PK	(1:01,42 min. =124 PK	0 PK)	60 PP
	2.miejsce	Kierowca2	124 PK	(0:56,64 min. =114 PK	10 PK)	56 PP
	3.miejsce	Kierowca3	168 PK			52 PP

				Czas - PK	Składowe – PK	
b) 1.runda(CZ-noc)	1.miejsce	Kierowca1	124 PK	(1:01,42 min. =124 PK	0 PK)	60 PP
	2.miejsce	Kierowca2	124 PK	(1:01,42 min. =124 PK	0 PK)	60 PP
	3.miejsce	Kierowca3	168 PK			52 PP

Punkty Pucharowe:

1.miejsce /60 punktów	21. /20
2. /56	22. /19
3. /52	23. /18
4. /48	24. /17
5. /45	25. /16
6. /42	26. /15
7. /39	27. /14
8. /36	28. /13
9. /34	29. /12
10. /32	30. /11
11. /30	31. /10
12. /29	32. / 9

13. /28	33. / 8
14. /27	34. / 7
15. /26	35. / 6
16. /25	36. / 5
17. /24	37. / 4
18. /23	38. / 3
19. /22	39. / 2
20. /21	40. / 1

W wypadku wystąpienia równej liczby punktów, miejsce drużyny w rankingu będzie zależne od łącznej liczby punktów zdobytych w rundach, w których obie drużyny brały udział.

Organizator każdej rundy 'Pucharu Europy Centralnej' jest również zobligowany do wyłonienia najlepszego kierowcy w kategorii próby sprawności kierowania pojazdem. Punkty pucharowe z każdej próby sprawności powinny zostać zsumowane dla każdej z drużyn i pod koniec sezonu powinno nastąpić uroczyste ogłoszenie wyników i uhonorowanie sześciu najlepszych kierowców, którzy zdobyli najwięcej punktów podczas trwania Pucharu.

Przydział punktów za próby sprawności kierowania pojazdem jest podobny do przydziału punktów za wyniki uzyskane w rajdzie. (zob. Tabela 6)

2. Zmiany w sezonie 2016 :

- 6-godzinny czas na odpoczynek jest wymagany pomiędzy przyjazdem ostatniego zawodnika na metę (wliczając spóźnienie) w piątek wieczorem, a śniadaniem rano w sobotę.

Przykład : Jeżeli ostatnia drużyna przyjedzie na metę o 1 w nocy, śniadanie powinno zacząć się o 7 rano a start rundy dziennej około 8 rano

- Warunki oświetlenia muszą być takie same dla każdej załogi podczas rajdu i prób sprawności kierowania pojazdem. Podczas prób sprawności wszystkie załogi startują albo w świetle dziennym, albo już po zmroku.

- Lista startowa generowana jest losowo przed każdą rundą.

- Numery startowe przydzielane są zgodnie z wynikami Pucharu z poprzedniego sezonu. - Każda drużyna przez cały sezon posługuje się takimi samymi numerami startowymi.

- Polska załoga Kuźniak Norbert – Maurycy Skowroński zostaje niniejszym zdyskwalifikowana w Pucharze Europy Centralnej, sezon 2016 za powtarzające się niesportowe zachowanie. Motto zawodów Pucharu Europy Centralnej od dwudziestu lat brzmi tak samo – „Współdziałanie

Miłośników Sportów Motorowych” Decyzja o dyskwalifikacji została podjęta przez przewodniczącego zawodów, Petera Rusinak, po wydarzeniach, które miały miejsce na gali zamykającej sezon 2015.

- Zgłoszenia załóg na 20. Zawody Pucharu Europy Centralnej:

Ad1) Termin zgłoszeń do CEC 2016 jest tożsamy z terminem zgłoszeń do pierwszej rundy, która odbędzie się w Opolu – data ta zostanie ustalona przez organizatora rundy.

lub

Ad2) Termin do ostatnich zgłoszeń do CEC 2016 jest tożsamy z terminem zgłoszeń do trzeciej rundy, która odbędzie się w Liberec (CZ) – data ta zostanie ustalona przez organizatora rundy.

- Jeżeli to możliwe, zalecane jest zorganizowanie krótkiego (max. 45 min) spotkania drużyn po każdym rajdzie, w sobotę wieczorem przed kolacją.
 - Organizator ustala miejsce dostępne dla wszystkich uczestników, w którym będą pojawiać się informacje niezbędne w organizacji rajdu, komunikaty, listy startowe i wyniki.
 - Organizator jest zobowiązany do wywieszenia w ustalonym miejscu listy startowej wraz z czasem startu poszczególnych załóg.
 - Organizator jest zobowiązany do wywieszenia w ustalonym miejscu orientacyjnego planu rajdu, który zawiera wszelkie niezbędne informacje, włączając w to koordynaty GPS (np. lokalizację startu i mety odcinków, próby sprawności kierowania pojazdem, hotelu, itp.)
 - Organizator jest zobowiązany do przygotowania miejsc parkingowych dla wszystkich załóg przy bazie rajdu.
 - Próba sprawności kierowania pojazdem:
 - o wymagana jest obecność przynajmniej dwóch osób mierzących czas za pomocą zegarów, które będą umieszczone w widocznym miejscu. Niedozwolony jest pomiar czasu za pomocą sekundnika w telefonie komórkowym bądź zegarku na rękę.
 - o zalecany jest pomiar czasu przy pomocy fotokomórki, jeżeli jest to możliwe
 - o wynik pomiaru czasu musi być pokazany kierowcy zanim opuści on obszar próby sprawności
 - o zaleca się przeprowadzenie co najmniej 2 prób sprawności podczas rundy nocnej i 2 podczas rundy dziennej
 - Jury:
 - o Każde państwo organizujące rajd jest zobowiązane do oddelegowania jednej osoby, posługującej się językiem angielskim, która będzie wchodziła w skład Jury i będzie odpowiedzialna za decyzję w wypadku nieścisłości w itinererze lub zasadach.
 - o Skład jury : CZ – 1 głos, SK – 1 głos, HU – 1 głos, PL – 1 głos, RO – 1 głos, Organizator – 1 głos.
- W wypadku równej liczby głosów, decydujący głos ma Organizator.
- o W wypadku, gdy załoga uważa, że pomimo konsultacji z głównym sędzią, ich problem nie został należycie rozwiązany, może zwrócić się na piśmie do reprezentanta ich kraju z prośbą o rozstrzygnięcie problemu przez Jury.

o W spotkaniu Jury uczestniczą tylko jego członkowie. Główny sędzia danej rundy może uczestniczyć w obradach jako organizator, z zastrzeżeniem, że organizator ma tylko jeden głos. Zebranie Jury powinno być tak krótkie, jak to tylko możliwe.

o Na spotkaniu Jury prezentowane są pojedyncze problemy. Po przedstawieniu problemu następuje głosowanie i mini-dyskusja. Każdy problem i podjęta w jego sprawie decyzja będzie zapisana.

o Zalecenie : Jury głosuje w sprawie bieżących problemów przed publikacją wyników danej rundy. Organizator zobowiązany jest do zorganizowania spotkania Jury w możliwie jak najkrótszym czasie. Po rozwiązaniu wszystkich spraw Organizator może upublicznić wyniki rundy.

o Organizator powinien respektować decyzje Jury i zmienić przejazdy bądź wzorce zgodnie z podjętymi ustaleniami.

Z powodów bezpieczeństwa, średnia prędkość na odcinkach powinna być zredukowana. Proponowana prędkość to 15km/h w terenach zabudowanych (wioski, miasta itp.) i 25 km/h poza terenem zabudowanym.

Rajdy wchodzące w skład Pucharu Europy Centralnej mają być zorganizowane zgodnie z ustalonymi zasadami dla Pucharu. Jest to obowiązkowe dla wszystkich organizatorów.

Zasady ogólne podane są w języku angielskim.

Część turystyczna – zalecenia : Jeżeli jest to możliwe, zaleca się zorganizowanie zwiedzania atrakcji turystycznej w mieście znajdującym się w pobliżu odbywającej się rundy Pucharu. Proponowany czas to piątek popołudnie przed startem bądź sobota wieczór po zakończeniu rundy.

3. Załogi w sezonie 2016 płacą startowe w wysokości sięgającej 100 EUR/1 załogę za każdą rundę 20. Zawodów Pucharu Europy Centralnej, w której biorą udział. Startowe w tej wysokości ustalone jest dla załogi startującej. Osoba towarzysząca wnosi opłatę zgodnie z ustaloną wysokością dla poszczególnych rund, która może się różnić, nie może ona wynosić jednak więcej niż 50 EUR/osobę.

4. Kalendarz rund 20. Zawodów Pucharu Europy Centralnej, sezon 2016 :

1. runda - noc	15.04.2016	Opole	Polska	PL
2. runda - dzień	16.04.2016	Opole	Polska	PL
3. runda - noc	13.05.2016	Liberec	Czechy	CZ
4. runda - dzień	14.05.2016	Liberec	Czechy	CZ
5. runda - noc	10.06.2016	Mysłowice	Polska	PL
6. runda - dzień	11.06.2016	Mysłowice	Polska	PL
7. runda - noc	9.09.2016	Satu Mare	Rumunia	RU
8. runda - dzień	10.09.2016	Satu Mare	Rumunia	RU
9. runda - noc	30.09.2016	Spisska Bela	Słowacja	SK

10. runda - dzień

1.10.2016

Spisska Bela

Słowacja

SK

5. Spóźnienia na odcinkach + sposób interpretacji spóźnień:

Rajd jednoodcinkowy – maksymalny dopuszczalny limit spóźnień – 45 minut

Rajd dwuodcinkowy – maksymalny dopuszczalny limit spóźnień – 60 minut,

w tym maksymalny limit spóźnień na jeden odcinek - 45 minut

Rajd trzyodcinkowy i więcej – maksymalny dopuszczalny limit spóźnień – 90 minut,

w tym maksymalny limit spóźnień na jeden odcinek - 45 minut

Punkty Karne za spóźnienia : 1 – 10 minut

5 PK za każdą rozpoczętą minutę

10 – 45 minut

10 PK za każdą rozpoczętą minutę

za przybycie na linię mety po przekroczonym limicie czasu:

Rajd jednoodcinkowy, powyżej 46 minuty

500 PK za każdą rozpoczętą minutę

Rajd dwuodcinkowy, powyżej 61 minuty

500 PK za każdą rozpoczętą minutę

Rajd trzyodcinkowy i więcej, powyżej 91 minuty

500 PK za każdą rozpoczętą minutę

Przykład :

Dwa odcinki nocne – przyjazd na metę (spóźnienie) : 1.odcinek – 22 minuty – 170 PK

2.odcinek – 34 minuty – 290 PK

Trzy odcinki dzienne – przyjazd na metę (spóźnienie) : 1.odcinek – 14 minut - 90 PK

2. odcinek - 45 minut – 400 PK

3.odcinek – 7 minut – 35 PK

Dwa odcinki nocne – przyjazd na metę (spóźnienie) : 1.odcinek – 12 minut – 70 PK

2.odcinek - 48 minut – 400 PK+ 3min. X 500 PK

Dopuszczalny limit spóźnień musi być podany dla każdej rundy, osobno dla nocnego i dziennego etapu.

Jedynie sędzia może wpisywać spóźnienia do karty drogowej!!!!

6. Wyniki końcowe 19. Zawodów Pucharu Europy Centralnej, sezon 2015:

[w toku]

Wyniki końcowe 19. Zawodów Pucharu Europy Centralnej, próba sprawności kierowania pojazdem, sezon 2015:

[w toku]

7. Lista załóg klasyfikowanych w 20. Zawodach Pucharu Europy Centralnej, sezon 2016:

[w toku]

Organizator każdej rundy jest zobligowany do zachowania numerów startowych każdej drużyny, by utrzymać ciągłość przyznawanych punktów.

8. Podczas projektowania trasy rundy, organizator powinien kierować się zasadami znajdującymi się w regulaminie Pucharu Europy Centralnej, w szczególności by uniknąć informacji tekstowych w itinererze. Itinerer powinien być jednoznaczny i zrozumiały dla każdej załogi. **Zachęca się organizatorów do przygotowania łatwiejszych etapów, by załogi rozpoczynające swoje zmagania na trasach nie zniechęcały się. Można stworzyć łatwiejsze etapy w oparciu o wskazówki zapisu tras zawarte w regulaminie Pucharu. Czas na przejazd dwóch lub trzech odcinków nocnych nie powinien być dłuższy niż 70-90 minut na każdy etap. Organizator ma obowiązek poinformować wcześniej załogi startujące w rundzie o nowych zasadach bądź wyjaśnieniach dotyczących organizowanej rundy (jeżeli to możliwe). Zalecany sposób przekazania informacji to komunikat wysłany pocztą elektroniczną bądź publikacja na stronie internetowej.**

9. Zwycięzca 20. Zawodów Pucharu Europy Centralnej to drużyna, która zgromadziła największą liczbę punktów pucharowych. Do podsumowania wyników liczy się sześć rund. Odrzuca się dwie najlepsze i dwie najgorsze rundy.

Przykład:

Uwaga: PP – Punkty Pucharowe

a)

1.runda	3.miejsce	52 PP
2.runda	6.miejsce	42 PP

3.runda	5.miejsce	45 PP	
4.runda	7.miejsce	39 PP	najgorsza, odrzucona runda
5.runda	2.miejsce	56 PP	najlepsza, odrzucona runda
6.runda	3.miejsce	52 PP	
7.runda	6.miejsce	42 PP	$52+42+45+52+42+45=278$ PP - wynik końcowy
8.runda	5.miejsce	45 PP	
9.runda	7.miejsce	39 PP	najgorsza, odrzucona runda
10.runda	2.miejsce	56 PP	najlepsza, odrzucona runda

b)

1.runda	organizator	60 PP	najlepsza, odrzucona runda
2.runda	organizator	60 PP	najlepsza, odrzucona runda
3.runda	6.miejsce	42 PP	
4.runda	5.miejsce	45 PP	
5.runda	7.miejsce	39 PP	najgorsza, odrzucona runda
6.runda	2.miejce	56 PP	
7.runda	5.miejsce	45 PP	
8.runda	7.miejsce	39 PP	najgorsza, odrzucona runda
9.runda	2.miejsce	56 PP	
10.runda	2.miejsce	56 PP	$42+45+56+45+56+56=300$ PP – wynik końcowy

c)

1.runda	organizator	60 PP	najlepsza, odrzucona runda
2.runda	organizator	60 PP	najlepsza, odrzucona runda
3.runda	6.miejsce	42 PP	
4.runda	5.miejsce	45 PP	
5.runda	nieobecność	0 PP	najgorsza, odrzucona runda
6.runda	nieobecność	0 PP	najgorsza, odrzucona runda
7.runda	5.miejsce	45 PP	
8.runda	7.miejsce	39 PP	
9.runda	2.miejsce	52 PP	

10.runda	2.miejsce	52 PP	$42+45+45+39+52+52=275$ PP – wynik końcowy
----------	-----------	-------	--

d)

1.runda	organizator	60 PP	najlepsza, odrzucona runda
2.runda	organizator	60 PP	najlepsza, odrzucona runda
3.runda	6.miejsce	42 PP	
4.runda	5.miejsce	45 PP	
5.runda	nieobecność	0 PP	najgorsza, odrzucona runda
6.runda	nieobecność	0 PP	najgorsza, odrzucona runda
7.runda	5.miejsce	45 PP	
8.runda	7.miejsce	39 PP	
9.runda	nieobecność	0 PP	
10.runda	nieobecność	0 PP	$42+45+45+39+0+0=171$ PP – wynik końcowy

Organizator jest zobowiązany do wywieszenia prawidłowych przejazdów każdej rundy + wzorca trasy + 'wzorcówek' każdej załogi.

10. Puchary dla sześciu najlepszych załóg w ogólnej klasyfikacji 20. Zawodów Pucharu Europy Centralnej i dla 6 najlepszych kierowców w próbach sprawności kierowania pojazdem podczas 20 Zawodów Pucharu Europy Centralnej będą dostarczone przez [AMK Spiška Bela \(Słowacja \)](#).

11. Szczegóły dotyczące 21. Zawodów Pucharu Europy Centralnej, sezon 2017 będą ustalone podczas zebrania reprezentantów państw biorących udział w zawodach po ostatniej rundzie Pucharu na Słowacji, 01.10.2016.