

REGULAMIN TURYSTYCZNO-NAWIGACYJNYCH IMPREZ SAMOCHODOWYCH „Rajdy na orientację o Puchar Śląska”

Organizatorami Turystyczno-Nawigacyjnych Imprez Samochodowych „Rajdy na orientację o Puchar Śląska” są Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski, Automobilklub Mysłowicki, Automobilklub Śląski i Opolskie Stowarzyszenie Automobilistów

Art.1 Cel imprezy

Wyłonienie Zdobywców Pucharu Śląska w klasyfikacjach:

- indywidualnych - oddzielnie kierowcy i pilota,
- zespołowej
- klubowej

Art.2 Uczestnictwo

Uczestnikami w rozumieniu niniejszego regulaminu są:

- w konkurencji indywidualnej: kierowca i pilot,
- w konkurencji zespołowej: reprezentacje firm, sponsorów itp., które są reprezentowane poprzez startujące załogi,
- w konkurencji klubowej: reprezentacje klubów biorących udział w poszczególnych eliminacjach.

Cykl Imprez Samochodowych „Rajdy na orientację o Puchar Śląska” jest otwarty dla wszystkich chętnych (bez ograniczenia terytorialnego).

Art.3 Klasyfikacja w eliminacjach Pucharu Śląska

3.1 Zwycięża załoga, która uzyskała najmniejszą liczbę punktów, w przypadku równej ilości punktów decyduje kolejno:

1. suma punktów za PKP
2. suma punktów za PKC
3. łączny wynik prób SZ

3.2 Punkty **pucharowe** uzyskane w klasyfikacji indywidualnej, zespołowej i klubowej ustala się następująco:

Miejsce 1	20 pkt
Miejsce 2	17 pkt
Miejsce 3	15 pkt
Miejsce 4	13 pkt
Miejsce 5	12 pkt
Miejsce 6	11 pkt

▲

Miejsce 16 1 pkt

Miejsce 17 1 pkt

Każde następne 1 pkt

W klasyfikacji zespołowej wynik stanowi suma punktów (wg pkt.3.2) dwóch najlepszych załóg reprezentujących dany zespół. W przypadku równej ilości punktów decyduje lepsze miejsce pierwszej załogi liczone do wyniku.

W klasyfikacji klubowej wynik stanowi suma punktów (wg pkt.3.2) trzech najlepszych załóg reprezentujących dany klub. W przypadku równej ilości punktów decyduje lepsze miejsce pierwszej załogi liczone do wyniku.

Art.4 Nagrody w eliminacjach.

(wg możliwości organizatora)

Art.5 Punktacja i klasyfikacja końcowa w Pucharu Śląska.

5.1. Klasyfikacji końcowej Pucharu Śląska dokonuje się na podstawie punktów uzyskanych w n-3 odbytych eliminacjach, ale nie mniej niż 4. Organizator (załogi) eliminacji otrzymuje punkty bonusowe równe najlepszemu wynikowi osiągniętemu w danym sezonie.

~~W przypadku równej liczby punktów o kolejności miejsc decyduje lepsze miejsce uzyskane w eliminacjach. O ile powyższe kryteria nie wyłonią kolejności – miejsca uzyskane są ex aequo.~~

W przypadku równej liczby punktów pucharowych o kolejności miejsc decyduje większa liczba lepszych miejsc zajętych w eliminacjach, w których wspólnie brały udział rozpatrywane załogi. O ile powyższe kryteria nie wyłonią kolejności - miejsca uzyskane są ex aequo.

W przypadku równej liczby punktów **pucharowych** zespoły klasyfikowane są ex aequo.

W przypadku równej liczby punktów **pucharowych** kluby klasyfikowane są ex aequo.

Art.6 Nagrody w klasyfikacji końcowej.

Indywidualnie w kategoriach kierowców i pilotów:

za I – III miejsce: puchar, dyplom

za IV-VI miejsce: dyplom

W kategorii zespołowej:

za I, II miejsce: puchar, dyplom

za III miejsce: dyplom

W kategorii klubowej:

za I, II, III miejsce: puchar, dyplom

za IV, V, VI miejsce: dyplom

Art.7 Uwagi końcowe

Organizator zobowiązany jest do dostarczenia do Klubów Współorganizujących informacji o imprezie, łącznie z podaniem wysokości opłat nie później niż na 30 dni przed datą imprezy. Równocześnie organizator zobowiązany jest do zawiadomienia wszystkich klubów o przesunięciu terminu lub odwołaniu imprezy nie później niż na 14 dni przed datą imprezy.

Każdy klub ma prawo wystawienia więcej niż jednego zespołu o dowolnej ilości załóg. Nie wolno zmieniać przynależności do klubu w trakcie sezonu. Załoga przed startem imprezy zgłasza przynależność klubową i zespołową.

Organizator zobowiązany jest w terminie 7 dni od daty zakończenia imprezy dostarczyć do Klubów Współorganizujących i „biura informacji” o Pucharze Śląska sprawozdania z imprezy (wyniki z nazwiskami kierowców i pilotów oraz ich przynależnością klubową i zespołową, komplet materiałów dostarczanych uczestnikom, oraz 10 zdjęć bez praw autorskich – do dowolnego powielania).

Organizatorzy poszczególne eliminacje przygotowują i przeprowadzają zgodnie z aktualnie obowiązującym Zbiorem zasad opisów tras wykorzystywanych w turystyczno – nawigacyjnych rajdach samochodowych (www.pzm.pl).

Organizator ma prawo wydać komunikat przedstartowy, którego postanowienia będą wiążące dla zawodników. Wszelkie zmiany i odstępstwa od " Zbioru zasad" powinny być poparte przykładami rysunkowymi i omówione na odprawie przedstartowej zawodników.

Kwestie nieopisane w niniejszym regulaminie rozstrzyga Regulamin TNMP.

W sezonie 2016 „biuro informacji” o Pucharze Śląska prowadzi: Marek Pańka - Opolskie Stowarzyszenie Automobilistów.

W sezonie 2016 ustala się wysokość startowego: 20 zł od załogi. Dodatkowe koszty uczestnictwa (posiłki, noclegi, bilety, wycieczki itp.) ustala organizator. Warunkiem uczestnictwa w imprezie jest wpłata startowego. Korzystanie ze świadczeń dodatkowych jest dobrowolne.

Integralną częścią regulaminu jest kalendarz imprez na rok 2016.

Powyższy regulamin obowiązuje od sezonu 2016 r.