

REGULAMIN RAMOWY
SAMOCHODOWYCH RAJDÓW NA ORIENTACJĘ
„o Puchar Polski Południowej A-4 ”

Organizatorami Samochodowych Rajdów na Orientację „o Puchar Polski Południowej A-4” (w skrócie o „Puchar A-4”) są: Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski, Automobilklub Mysłowicki, Automobilklub Rzeszowski, Automobilklub Śląski, Opolskie Stowarzyszenie Automobilistów i TTSK K-Team Tarnów.

Art.1 Cel imprezy

- promocja sportu motorowego jako aktywnej formy spędzania wolnego czasu,
- promocja regionów zlokalizowanych wzdłuż Autostrady A4, ich historii i zabytków i atrakcji turystycznych,
- realizacja celów marketingowych sponsora strategicznego
- zwiększenie dostępu lokalnej społeczności do działalności sportowej prowadzonej przez Automobilkluby/Kluby zrzeszone w PZM,
- wspieranie aktywności osób dojrzałych i niepełnosprawnych (sport dla wszystkich bez względu na wiek i markę samochodu),
- działanie na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym pogłębianie wiedzy uczestników imprez z zakresu znajomości przepisów Ustawy prawo o ruchu drogowym oraz z zakresu pierwszej pomocy,
- wyłonienie zdobywców „Pucharu A-4” w klasyfikacji:
 - indywidualnej - oddzielnie kierowcy i pilota,
 - zespołowej,
 - klubowej.

Art.2 Uczestnictwo

Uczestnikami w rozumieniu niniejszego regulaminu są:

- w klasyfikacji indywidualnej: kierowca, pilot (nawigator),
- w klasyfikacji zespołowej: reprezentacje firm, sponsorów itp., które są reprezentowane poprzez startujące załogi,
- w klasyfikacji klubowej: reprezentacje klubów biorących udział w poszczególnych eliminacjach.

Cykl Imprez Samochodowych o „Puchar A-4” jest otwarty dla wszystkich chętnych bez ograniczenia terytorialnego i przynależności klubowej. W trakcie Cyklu skład załóg może być zmieniany (decyduje przynależność klubowa kierowcy).

Art.3 Klasyfikacja w eliminacjach „Pucharu A-4”

3.1 Zwycięża załoga, która uzyskała najmniejszą liczbę punktów, w przypadku równej ilości punktów decyduje kolejno:

- suma punktów za PKP (punkt kontroli przejazdu)
- suma punktów za zadania turystyczne
- suma punktów za PKC (punkt kontroli czasu)
- łączny wynik prób SZ (prób sprawności kierowania pojazdem)

3.2 Punkty uzyskane w klasyfikacji indywidualnej, zespołowej i klubowej ustala się następująco:

- Miejsce 1 20 pkt
- Miejsce 2 17 pkt
- Miejsce 3 15 pkt

- Miejsce 4 13 pkt
- Miejsce 5 12 pkt
- Miejsce 6 11 pkt
-
- Miejsce 16 1 pkt
- Miejsce 17 1 pkt
- Każde następne 1 pkt

3.3 W klasyfikacji zespołowej wynik stanowi suma punktów (wg art. 3 ust. 2) dwóch najlepszych załóg reprezentujących dany zespół. W przypadku równej ilości punktów decyduje lepsze miejsce pierwszej załogi liczone do wyniku.

3.4 W klasyfikacji klubowej wynik stanowi suma punktów (wg art. 3 ust. 2) trzech najlepszych załóg reprezentujących dany klub. W przypadku równej ilości punktów decyduje lepsze miejsce pierwszej załogi liczone do wyniku.

3.5 Za brakującą załogę zespół lub klub otrzymuje 0 pkt.

3.6 Jeżeli w trakcie imprezy rozgrywane są równoległe dwa lub więcej rajdy o osobnych klasyfikacjach (trasa dla zaawansowanych i trasa dla początkujących), to mogą być traktowane jak osobne eliminacje, i obowiązuje punktacja zgodnie z art.3.

Art.4 Nagrody w eliminacjach.
(wg możliwości organizatora)

Art.5 Punktacja i klasyfikacja „Pucharu A-4”.

5.1. Klasyfikacji końcowej „Pucharu A-4” dokonuje się na podstawie punktów uzyskanych w **n-2** odbytych eliminacjach. (n = ilość przeprowadzonych eliminacji w cyklu, roku) Organizator eliminacji otrzymuje punkty bonusowe równe najlepszemu wynikowi osiągniętemu w danym sezonie. Organizator imprezy po jej zakończeniu przedstawia listę osób współorganizujących = uprawnionych do otrzymania punktów bonusowych.

5.2 **W przypadku równej liczby punktów o kolejności indywidualnych miejsc decyduje większa ilość lepszych miejsc - suma punktów pucharowych, uzyskanych w rundach kwalifikacyjnych, w których doszło do bezpośredniej rywalizacji rozpatrywanych załóg, a następnie większa liczba eliminacji w których uczestnik brał udział. O ile powyższe kryteria nie wyłonią kolejności - miejsca uzyskane są ex aequo.**

5.3 W przypadku równej liczby punktów zespoły klasyfikowane są ex aequo.

5.4 W przypadku równej liczby punktów kluby klasyfikowane są ex aequo.

Art.6 Nagrody w klasyfikacji końcowej „Pucharu A-4”

Nagrody w klasyfikacji końcowej zostaną ufundowane przez Sponsora lub rotacyjnie przez jeden z klubów organizujących Samochodowe Rajdy na Orientację o „Puchar Polski Południowej A-4”.

6.1 Indywidualnie w kategoriach kierowców i pilotów:

- za I – III miejsce: puchar, dyplom
- za IV-VI miejsce: dyplom

6.2 W kategorii zespołowej:

- za I, II miejsce: puchar, dyplom
- za III miejsce: dyplom

6.3 W kategorii klubowej:

- za I, II, III miejsce: puchar, dyplom
- za IV, V, VI miejsce: dyplom

Art.7 Uwagi końcowe

- 7.1 Organizator zobowiązany jest do dostarczenia do Klubów Współorganizujących informacji o imprezie, łącznie z podaniem wysokości opłat nie później niż na 30 dni przed datą imprezy. Równocześnie organizator zobowiązany jest do zawiadomienia wszystkich klubów o przesunięciu terminu lub odwołaniu imprezy nie później niż na 14 dni przed datą imprezy.
- 7.2 Nie wolno zmieniać przynależności do klubu w trakcie sezonu. Do klasyfikacji klubowej zalicza się przynależność klubową kierowcy.
- 7.3 Organizator zobowiązany jest w terminie 7 dni od daty zakończenia imprezy dostarczyć do „biura informacji” o Pucharze A-4 sprawozdania z imprezy (wyniki z nazwiskami kierowców i pilotów oraz ich przynależnością klubową i zespołową oraz 10 zdjęć bez praw autorskich – do dowolnego wykorzystania).
- 7.4 Organizatorzy poszczególnych eliminacji przygotowują trasę imprezy zgodnie z aktualnie obowiązującym „Zbiorem zasad opisów tras wykorzystywanych w turystyczno – nawigacyjnych rajdach samochodowych” (www.pzm.pl).
- 7.5 Organizator ma prawo wydać komunikat przedstartowy, którego postanowienia będą wiążące dla zawodników. Wszelkie zmiany i odstępstwa od " Zbioru zasad" powinny być poparte przykładami rysunkowymi i omówione na odprawie przedstartowej zawodników.
- 7.6 Kalendarz eliminacji, „Biuro informacji” o „Pucharze A-4”, wysokość startowego ogłasza się w dodatkowym komunikacie na początku sezonu. Dodatkowe koszty uczestnictwa (posiłki, noclegi, wycieczki itp.) ustala organizator. Warunkiem uczestnictwa w imprezie jest wpłata startowego. Korzystanie ze świadczeń dodatkowych jest dobrowolne. Prezentacją kalendarza i promocją Samochodowych Rajdów na Orientację o „Puchar A-4” wśród uczestników zajmują się współorganizujące kluby.

Powyższy regulamin obowiązuje od sezonu **2016 r.**