



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



IX

MOTOCYKLOWY RAJD OPAWSKI „TRIAL”

IV MEMORIAŁ ROBERTA BOROWCZYKA

VII i VIII RUNDA MISTRZOSTW STREFY POŁUDNIOWO – ZACHODNIEJ POLSKI

Jarnołtówek 4 lipca 2015r

I. ZAŁOŻENIA:

Rajd jest organizowany na zlecenie Zarządu Okręgowego PZM we Wrocławiu. Zawody zostaną rozegrane zgodnie z przepisami ogólnymi RSM i Regulaminem Szczegółowym Mistrzostw Strefy na rok 2015, zgodnie z Komunikatami GKSM w zakresie sędziowania oraz Protokołem z posiedzenia przedstawicieli klubów – członków Strefy Południowo – Zachodniej Polski z dnia 16 lutego 2015r.

II. ORGANIZATOR:

Towarzystwo Miłośników Sportu Motorowego „SPARTA” – WROCLAW.
50-422 Wrocław, ul: Na Niskich Łąkach 6, tel: **606-271-183, 605-951-668, 602-849-983**
e-mail: biuro@sparta-wroclaw.pl oraz Współorganizator Urząd Miasta Głuchołazy
Licencja ZG PZM Warszawa Nr. 3/M/2015

III. BIURO ZAWODÓW:

Jarnołtówek 208 Gospodarstwo Agroturystyczne „BACÓWKA”
W dniu zawodów 4.07.2015 (sobota) od godz. 8:30

IV. TERMIN I MIEJSCE:

4.07.2015r Jarnołtówek k/Głuchołaz, Baza Rajdu tel. 77 439 75 84

V. KIEROWNICTWO RAJDU:

Sędzia zawodów	- Przemysław Marczyński	ZO PZM POZNAŃ
Obserwator ZO PZM	- Lucjan Korszek	lic. FIM 89/80
Kierownik Rajdu	- Franciszek Panek	lic. „P” 067/13
Z-ca Kier ds. Organiz	- Czesław Wojtczak	lic. „P” 066/13
Komisja Techniczna	- Jerzy Chodecki	lic „O” nr 176 /00
Kierownik Biura	- Irena Rencz	lic. „O” nr 13/09
Kierownik Trasy Rajdu	- Ireneusz Rychel	Jarnołtówek
Kierownik finansowy	- Jolanta Rudzińska	lic. „O” nr 73/13
Zabezpieczenie medyczne	- Pogotowie SAL-MED.	Wrocław

VI. KONKURENCJE:

Indywidualne Mistrzostwa Strefy (IMS)
Klubowe Mistrzostwa Strefy (KMS)
Indywidualne Zawody TRIAL (IZT) – Rajd Opawski
Konkursowa Jazda Motocyklem (KJM) (odrębny Regulamin)

VII. KLASYFIKACJA:

W ramach konkurencji indywidualnych zawodnicy i uczestnicy rywalizować będą w klasach:

Junior, Otwarta, Weteran.

Wszyscy zawodnicy i zawodniczki muszą legitymować się ważną licencją sportową!
Klasa Junior: (do 23 lat włącznie) – dla mężczyzn i kobiet z ważnymi licencjami, urodzonych nie wcześniej niż w 1992r., na dowolnym motocyklu, odpowiednim do posiadanych uprawnień. Karta punktowa z napisem: „JU”.

Klasa Otwarta: - dla zawodników i zawodniczek z ważnymi licencjami sportowymi, bez ograniczeń wiekowych, na dowolnym motocyklu odpowiednim do posiadanych uprawnień.

Karta punktowa z napisem „OT”.

Klasa Weteran: - (od 40 lat włącznie) – dla zawodników i zawodniczek z ważnymi licencjami sportowymi, urodzonych nie później niż w 1975r., na dowolnym motocyklu, odpowiednim do posiadanych uprawnień.

Karta punktowa koloru czerwonego z napisem „WE”

VIII. TRASA I CZAS JAZDY:

Cztery okrążenia po 2,5 km dla Rajdu Opawskiego (2 pierwsze okrążenia zalicza się do VII Rundy, następne dwa do Rundy VIII Mistrzostw Strefy).

Okrążenie składa się z 8-miu odcinków obserwowanych (OJO). Obowiązujący łączny czas przejazdu wynosi 210minut (3,5 h). Nie wprowadza się limitu czasu na pokonanie pojedynczego odcinka (OJO)

IX. ODCINKI JAZDY OBSERWOWANEJ (sekcje) –OJO:

Sekcja podstawowa dla Grupy „C” – bardzo łatwa

Sekcja ograniczona tylko tablicami początku („1”) i końca („K”) sekcji oraz taśmami. Zawodnicy i uczestnicy (KJM) mogą pokonać OJO dowolnym śladem, również przejechać śladem dla Grupy „A” lub „B”, jednakże uszkodzenie oznaczenia (w tym strzałek) dla tych Grup będzie traktowane jako błąd za 5pkt. Numery startowe - czerwone z czarnymi cyframi. Karty drogowe koloru czerwonego.

Sekcja Grupy „B” – łatwa

Sekcja ograniczona tablicami początku („1”) i końca („K”) sekcji, taśmami oraz dodatkowymi łatwymi przeszkodami oznaczonymi strzałkami- bramkami w kolorze żółtym. Zawodnik rywalizujący w Grupie „B” musi przejechać wszystkie bramki wyłącznie dla śladu „B”. Numery startowe – czarne cyfry na żółtym tle. Karty drogowe w kolorze żółtym.

Sekcja Grupy „A” – trudna

Sekcja ograniczona tablicami początku („1”) i końca („K”) sekcji, taśmami oraz dodatkowymi trudnymi przeszkodami oznaczonymi strzałkami- bramkami w kolorze białym. Zawodnik rywalizujący w Grupie „A” musi przejechać wszystkie bramki wyłącznie dla śladu „A”. Numery startowe – czarne cyfry na białym tle. Karty drogowe w kolorze białym.

X. KLASYFIKACJA W ZAWODACH:

1. Wybór trudności sekcji (Grupy) przez zawodnika następuje na zasadzie dobrowolności, za wyjątkiem Klasy „Weteran”, którzy rywalizują wyłącznie na sekcjach Grupy „C”. Wybór Grupy musi być zaznaczony na Karcie zgłoszenia do zawodów. Zawodnik na I-szym miejscu w grupie niższej zajmuje miejsce po ostatnim zawodniku grupy wyższej. Najwyższą Grupą jest Grupa „A” a najniższą Grupa „C”. Za prawidłowe zgłoszenie do zawodów odpowiedzialny jest zawodnik, który podpisuje zgłoszenie i znajomość Regulaminów.
2. Warunkiem sklasyfikowania zawodnika Grupy „A” lub „B” w zawodach jest zmieszczenie się w limicie punktów karnych nie większym niż 120.

XI. PUNKTACJA W ZAWODACH:

1. Indywidualne Mistrzostwa Strefy

Zawodnicy zrzeszeni w Klubach - Członkach strefy, otrzymują punkty dodatkowo wg Tabeli umieszczonej w Regulaminie Ramowym Mistrzostw strefy na rok 2013, punkt 5.3

2. Klubowe Mistrzostwa strefy

Każdy Klub należący do Strefy otrzymuje za każdą rundę, sumę punktów dodatnich z Klasyfikacji generalnej zawodników należących do Strefy wg. punktu 5.4 Regulaminu Ramowego Strefy na rok 2013.

3. **Indywidualne Zawody „TRIAL”**

Organizator zaprasza do udziału w Rajdzie Opawskim zawodników zamieszkałych poza „Strefą”. Zawodników tych obowiązuje również rywalizacja w Klasach: Junior, Otwarta, Weteran w zależności od spełnienia kryteriów przynależności. Zawodnicy ci nie otrzymują punktów do Mistrzostw Strefy, klasyfikowani są jedynie w całych zawodach (4 okrążenia) i przyznaje się im nagrody zgodnie z zajęтым miejscem.

XII. ZGŁOSZENIA I WARUNKI UDZIAŁU:

Warunkiem udziału w zawodach jest:

1. Przesłanie pocztą tradycyjną lub elektroniczną na adres Klubu ,prawidłowo wypełnionych Kart zgłoszenia (wzór w załączniku) do dnia **25.06.2015** - I termin.
2. Zgłoszenie się do Biura zawodów w dniu 4.07.2015 do godz. 10:00 i przedstawienie dokumentów:
 - ważną i opłaconą licencję sportową
 - aktualne badania lekarskie (karta zdrowia zawodnika sportu motorowego)
 - uprawnienia do prowadzenia motocykla na którym startuje, (lub oświadczenie . zał.1 lub 2)

XIII. WPISOWE:

Dla wszystkich zawodników i zawodniczek, którzy nadesłali prawidłowo wypełnione Karty zgłoszenia w I terminie, wpisowe wynosi **120,00** zł, Dla tych którzy nie dostarczyli zgłoszeń w I terminie – wpisowe będzie wynosić **200, 00** zł. Kwota wpisowego obejmuje za całe zawody.

XIV. ODBIÓR TECHN.:

W dniu zawodów w godzinach : 09:00 do 11:00

Podczas trwania zawodów obowiązuje Park zamknięty. Zawodnicy zobowiązani są do wprowadzenia motocykli do Parku natychmiast po przyjeździe na miejsce zawodów. Motocykle będzie można wyprowadzić tylko do Kontroli technicznej i na 5 minut przed startem. Obowiązuje bezwzględny zakaz jazdy motocyklem po terenie zawodów przed wyznaczoną godziną startu.

XV.START:

Godzina 12:00 wg listy startowej. Kolejność startu ustala Organizator z zachowaniem zasady:jako pierwsi startują uczestnicy KJM

XVI. WYNIKI:

Tymczasowe - na mecie po ukończeniu przejazdu przez ostatniego zawodnika. Oficjalne wyniki na uroczystym zakończeniu (ok. godz.16:30).

XVII. NAGRODY:

Organizator funduje puchary osobno dla Rajdu Opawskiego i Mistrzostw Strefy.

1. Puchary ufundowane przez organizatora za miejsca od I do III i dyplomy za miejsca od IV do VI w każdej z Klas w całym Rajdzie Opawskim (IZT)
2. Puchary za pierwsze trzy miejsca w każdej Klasie w konkurencji IMS
3. Dyplomy za miejsca od I do III w Klasyfikacji klubowej
4. Puchar przechodni jako trofeum memoriału Roberta Borowczyka
5. Upominki ufundowane przez sponsorów dla zawodników – wykaz nagród od sponsorów ukaże się w Komunikacie Rajdowym

XVIII. UWAGI KOŃCOWE:

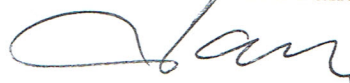
1. Impreza została ubezpieczona zgodnie z przepisami od OC i NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie zawodów w stosunku do zawodnika i jego sprzętu oraz w stosunku do osób trzecich.

2. Przypomina się, że zdobyte nagrody muszą być odebrane osobiście w dniu zawodów.

3. Trasa Rajdu wytyczona jest na terenie zamkniętym dla ruchu drogowego. Natomiast **na drogach dojazdowych** do trasy Rajdu **obowiązują przepisy ruchu drogowego.**

Kierownik Rajdu

Franciszek Panek



Regulamin zatwierdzony
Przez Z.O. PZM Wrocław
Dnia: 29.05.2015r.
Wiza Nr.: 16/2015

W załączeniu:
druk zgłoszenia
druk oświadczenia (zał. Nr 1),
druk oświadczenia (zał. Nr 2),
mapka dojazdu