

**Reglement 19.ročníka seriálu “ Stredoeurópsky pohár “
Sezóna 2015**

1. V seriáli automobilových orientačných súťaží “ Stredoeurópsky pohár “ môžu štartovať iba nominované posádky, ktorým budú pridelené majstrovské body po každom kole.

Usporiadateľ vyhodnotí dvojkoľo následovne :

a) Orientačná jazda Poznámky : TB – trestné body, MB – majstrovské body

- posádkam pridelí majstrovské body za každé kolo zvlášť,

Príklad :

1.kolo(CZ-noc)-	1.miesto	Podádka1	638 TB	60 MB
	2.miesto	Posádka2	760 TB	56 MB
	3.miesto	Posádka3	940 TB	52 MB
2.kolo(CZ-deň)-	1.miesto	Podádka3	545 TB	60 MB
	2.miesto	Posádka2	650 TB	56 MB
	3.miesto	Posádka1	980 TB	52 MB

- výsledok posádky v kole = súčet TB z orientačnej jazdy a jazdy zručnosti
- slávnostné výsledky budú vyhlásené za dvojkoľo, teda poradie posádok pre slávnostné vyhlásenie výsledkov sa určí súčtom TB za obe kola,

Príklad : slávnostné vyhlásenie víťaza dvojkoľa (CZ)

1.kolo(CZ-noc) + 2.kolo(CZ-deň) -	1.miesto	Podádka2	1410 TB
	2.miesto	Posádka3	1485 TB
	3.miesto	Posádka1	1618 TB

- vyhlási (minimálne) 3 najlepšie posádky za dvojkoľo.

Príklad : rovnosť TB – orientačná jazda – lepšia jazda zručnosti :

Jazda zručnosti						
				Čas - TB	Prvky –TB	
a) 1.kolo(CZ-noc)-	1.miesto	Podádka1	760 TB	(1:01,42 min. =124 TB	0 TB)	60 MB
	2.miesto	Posádka2	760 TB	(1:03,87 min. =128 TB	0 TB)	56 MB
	3.miesto	Posádka3	940 TB			52 MB

Jazda zručnosti						
				Čas - TB	Prvky –TB	
b) 1.kolo(CZ-noc)-	1.miesto	Podádka1	760 TB	(1:01,42 min. =124 TB	0 TB)	60 MB
	2.miesto	Posádka2	760 TB	(0:56,42 min. =114 TB	10 TB)	56 MB
	3.miesto	Posádka3	940 TB			52 MB

Jazda zručnosti						
				Čas - TB	Prvky –TB	
c) 1.kolo(CZ-noc)-	1.miesto	Podádka1	760 TB	(1:01,42 min. =124 TB	0 TB)	60 MB
	2.miesto	Posádka2	760 TB	(1:01,42 min. =124 TB	0 TB)	60 MB
	3.miesto	Posádka3	940 TB			52 MB

b) Jazda zručnosti

- jazdcom pridelí majstrovské body za každé kolo zvlášť,

Príklad :

1.kolo(CZ-noc)-	1.miesto	Jazdec1	138 TB	60 MB
	2.miesto	Jazdec2	260 TB	56 MB
	3.miesto	Jazdec3	440 TB	52 MB
2.kolo(CZ-deň)-	1.miesto	Jazdec3	45 TB	60 MB
	2.miesto	Jazdec2	150 TB	56 MB
	3.miesto	Jazdec1	480 TB	52 MB

- slávnostné výsledky budú vyhlásené za dvojkolo, teda poradie posádok pre slávnostné vyhlásenie výsledkov sa určí súčtom TB za za obe kola,

Príklad : slávnostné vyhlásenie víťaza dvojkola (CZ)

1.kolo(CZ-noc) + 2.kolo(CZ-deň) - 1.miesto	Jazdec2	410 TB
2.miesto	Jazdec3	485 TB
3.miesto	Jazdec1	618 TB

- vyhlási (minimálne) 3 najlepších jazdcov za dvojkolo.

Príklad : rovnosť TB – jazda zručnosti :

				Čas - TB	Prvky –TB	
a) 1.kolo(CZ-noc)-	1.miesto	Jazdec1	124 TB	(1:01,42 min. =124 TB	0 TB)	60 MB
	2.miesto	Jazdec2	124 TB	(0:56,64 min. =114 TB	10 TB)	56 MB
	3.miesto	Jazdec3	168 TB			52 MB

				Čas - TB	Prvky –TB	
b) 1.kolo(CZ-noc)-	1.miesto	Jazdec1	124 TB	(1:01,42 min. =124 TB	0 TB)	60 MB
	1.miesto	Jazdec2	124 TB	(1:01,42 min. =124 TB	0 TB)	60 MB
	3.miesto	Jazdec3	168 TB			52 MB

Majstrovské body :

1.miesto	/60 MB	21.	/20
2.	/56	22.	/19
3.	/52	23.	/18
4.	/48	24.	/17
5.	/45	25.	/16
6.	/42	26.	/15
7.	/39	27.	/14
8.	/36	28.	/13
9.	/34	29.	/12
10.	/32	30.	/11
11.	/30	31.	/10
12.	/29	32.	/ 9
13.	/28	33.	/ 8
14.	/27	34.	/ 7
15.	/26	35.	/ 6
16.	/25	36.	/ 5
17.	/24	37.	/ 4
18.	/23	38.	/ 3
19.	/22	39.	/ 2
20.	/21	40.	/ 1

Pri rovnosti bodov rozhodne o konečnom poradí súčet bodov so vzájomne zúčastnených súťaží.

Usporiadateľ každého kola seriálu “ Stredoeurópsky pohár “ vyhodnotí tiež samostatne jazdu zručnosti, posádkam budú pridelené majstrovské body v jazde zručnosti podobne ako pri celkových výsledkoch a na konci sezóny bude vyhodnotených najlepších 6 jazdcov s najvyšším počtom získaných majstrovských bodov. Vyhodnotenie jazdy zručnosti bude rovnaké ako pri celkových výsledkoch / vid' bod 6. /.

2. Ustanovenia pre sezónu 2015 :

- 6 hodinový spánok je povinný v čase od príchodu posledného súťažiaceho do cieľa (včítane meškania) v piatok večer do času jeho vstávania na raňajky v sobotu ráno. Príklad : Ak sa posledný súťažiaci vráti o 01,00 hodine do cieľa nočnej časti súťaže, raňajky môžu byť najskôr o 7,00 hodine a denná časť súťaže môže štartovať najskôr o 8,00 hodine.
- Každý súťažiaci musí mať zabezpečené rovnaké podmienky počas orientačnej jazdy aj jazd zručnosti. To znamená, ak sa jazdí nočná jazda zručnosti alebo nočná orientačná jazda, potom všetci jazdia za tmy, ak sa jazdí denná jazda zručnosti alebo denná orientačná jazda, potom všetci jazdia za svetla.
- Poradie štartu sa určí žrebom na každej súťaži.
- Štartovné čísla budú posádkam pridelené podľa umiestnenia v predchádzajúcej sezóne.
- Každá posádka bude mať štartovné číslo pridelené na celú sezónu.
- Podľa možností usporiadateľ každého dvojkola zabezpečí krátke stretnutie zástupcov v sobotu večer pred večerou (cca 45 minút)
- Jazda zručnosti :
 - o Na jazde zručnosti budú dvaja časomerači so stopkami, používanie stopiek v mobilnom telefóne alebo zastavenie času jazdy zručnosti na dotyk rukou súťažiaceho nie sú povolené,
 - o Odporúčané je meranie času jazdy zručnosti fotobunkou ak je to možné,
 - o Časomerač je povinný ukázať súťažiacemu dosiahnutý čas pred jeho odchodom z areálu jazdy zručnosti,
 - o Minimálny počet jazd zručnosti : dve nočné a dve denné počas jedného dvojkola.
- Jury:
 - o Každý organizátor dvojkola deleguje jednu osobu (ktorá pozná pravidlá SEP a vie komunikovať v angličtine) za člena Jury, ktorá bude zodpovedne rozhodovať pri riešení chýb v itinerároch alebo porušení pravidiel SEP. Predpokladá sa, že veľa dôvodov na zasadanie jury nebude.
 - o Zloženie Jury : CZ – 1 hlas, SK – 1 hlas, HU – 1 hlas, PL – 1 hlas, RO – 1 hlas, Organizer – 1 hlas. V prípade rovnosti hlasov bude rozhodujúcim hlasom hlas usporiadateľa aktuálneho kola.
 - o V prípade, že si súťažiaci myslí, že je v itinerári stále chyba aj po pripomienkovaní tejto chyby hlavnému rozhodcovi, môže požiadať o vyriešenie problému Jury. Požiadavku v písomnej forme odovzdá členovi Jury za svoju krajinu.
 - o Na zasadnutí Jury sa zúčastňujú iba členovia Jury. Za usporiadateľa sa môže zúčastniť aj hlavný rozhodca, ale majú za krajinu spolu iba jeden hlas. Zasadanie Jury musí prebehnúť v čo najkratšom čase.
 - o Na zasadnutí Jury sa predložia postupne jednotlivé problémy, o ktorých sa okamžite po minimálnej diskusii hlasuje.
 - o Doporučuje sa, aby Jury hlasovala o vznesených problémoch pred vyvesením výsledkov a aby usporiadateľ zvolal Jury čo najskôr ak je to nutné. Včasným vyriešením problémov, sa predíde neustálemu prepočítavaniu výsledkov.
 - o Usporiadateľ je povinný rešpektovať rozhodnutie Jury a teda je povinný zmeniť správny prejazd trate v zmysle rozhodnutia.

Priemerná rýchlosť na etapy musí byť znížená z bezpečnostných dôvodov a to na 15km/h v zastavanej oblasti (obce a mestá , atď.) a na 25 km/h na otvorených cestách (mimo obcí a miest, atď.)

SEP súťaž bude pripravené v zmysle štandardných pravidiel pre SEP. To je povinnosťou pre všetkých usporiadateľov jednotlivých dvojkôl SEP. Pravidlá pre SEP sú v anglickom jazyku.

Turistická časť – je odporúčaná : Ak je to možné, skúsiť zorganizovať v okolí mesta súťaže turistickú poznávaciu časť a to buď v piatok poobede pred súťažou, alebo ak to nie je možné, tak v sobotu poobede po súťaži.

3. Reciprocita pre SEP – sezónu 2015 bola zrušená. Každá nominovaná posádka v 19.ročníku seriálu “ Stredoeurópsky pohár “ – sezóna 2015 zaplatí štartovné vo výške 100 EUR/ 1 posádka, uvedené v propozíciách. Štartovné platí len pre posádky, osoby navyše zaplatia poplatky vo výške určenej usporiadateľom, pričom suma môže byť iná ako pre súťažiacich – maximálne však 50 EUR/1 osoba.

4. Termíny jednotlivých kôl 19. ročníka seriálu “ Stredoeurópsky pohár “ – sezóna 2015 :

1. kolo – noc	17.04.2015	Haviřov	Česko	PL
2. kolo – deň	18.04.2015	Haviřov	Česko	PL
3. kolo – noc	19.06.2015	Myslowice	Poľsko	PL
4. kolo – deň	20.06.2015	Myslowice	Poľsko	PL
5. kolo – noc	11.09.2015	Satu Mare	Rumunsko	RO
6. kolo – deň	12.09.2015	Satu Mare	Rumunsko	RO
7. kolo – noc	02.10.2015	Spišská Belá	Slovensko	SK
8. kolo – deň	03.10.2015	Spišská Belá	Slovensko	SK
9. kolo – noc	23.10.2015	Kędzierzyn-Koźle	Poľsko	CZ
10. kolo – deň	24.10.2015	Kędzierzyn-Koźle	Poľsko	CZ

5. Meškanie + hodnotenie meškania v súťaži :

Jedna etapa – maximálne povolené meškanie – 45 minút

Dve etapy – maximálne povolené meškanie – 60 minút,

z toho v jednej etape maximálne povolené meškanie – 45 minút

Tri etapy a viac – maximálne povolené meškanie – 90 minút,

z toho v jednej etape maximálne povolené meškanie – 45 minút

Hodnotenie meškania : 1 – 10 minúta - za každú začatú minútu 5 TB

10 – 45 minúta - za každú začatú minútu 10 TB

pre 1 etapu v kole : 46 minúta a viac - bonus 10000 TB

pre 2 etapy v kole : 61 minúta a viac - bonus 10000 TB

pre 3 etapy v kole : 91 minúta a viac - bonus 10000 TB

Príklad : Dve nočné etapy – meškanie : v 1.etape – 22 minút v 2.etape – 34 minút
(max. 60minút) Hodnotenie : 170 TB 290 TB

Tri denné etapy – meškanie : 1. etapa – 14 minút , 2.etapa - 45 minút, 3.etapa – 7 minút
(max. 90minút) Hodnotenie : 90 TB 400 TB 35 TB

Dve nočné etapy – meškanie : v 1.etape – 12 minút v 2.etape – 48 minút
(max. 60minút) Hodnotenie : 60 TB 10000 TB

Meškanie musí byť určené pre každé kolo (noc, deň) zvlášť. Teda zvlášť pre nočné kolo a zvlášť pre denné kolo.

Zdržanie na trati môže byť posádke potvrdené iba rozhodcom súťaže a posádka ho bude mať zapísané v jazdnom výkaze.

6. Celkové výsledky 18.ročníka seriálu “ Stredoeurópsky pohár “, sezóna 2014 :

The Central European Cup - Season 2014

POINTS																	
Opole		Poznań		Satu Mare		Spišská Beľa		Brno									
Place	NoCar	Driver	Co-driver	Country	City	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	TOTAL	FINAL
1	902.	KUZINIAK Norbert	SKOWRONSKI Maurycy	PL	Poznań	60	52	60	60	60	56	60	52	60	56	576	352
2	901.	CEJKA Aleš	DVORSKY Petr	CZ	Brno	52	45	56	32	56	60	56	60	60	60	537	340
3	903.	KRZEWSKI Maciej	KRZEWSKI Mateusz	PL	Myślowice	42	60	52	60	45	52	52	34	48	48	493	297
4	905.	TINAK Marián	BUCI Milan	SK	Bratislava	48	34	36	42	48	28	42	45	45	60	428	258
5	904.	MAGDOLEN Roman Jr.	MAGDOLEN Roman	SK	Barovce nad Bebravou	29	42	0	0	52	29	48	56	56	52	364	252
6	912.	KLASOVA Zuzana	KLASA Martin	CZ	Ostava	34	39	42	39	0	0	32	39	42	45	312	225
7	906.	DROBIKOVA Dagmar	DROBIK Zdenek	CZ	Hulčín	30	36	39	30	42	39	36	48	32	42	374	224
8	921.	KENYERES Mikós	SEBESTYEN György	H	Pécs	39	30	0	0	36	45	39	42	36	36	303	216
9	908.	JANKOVIC Vladimir	RUSINAK Peter	SK	Spišská Beľa	27	32	34	34	39	36	60	60	39	34	395	216
10	909.	SELETYE David	SELETYE Norbert	RO	Satu Mare	28	26	32	36	60	60	45	32	34	32	385	211
11	914.	LISICKI Tomasz	LISICKI Piotr	PL	Warszawa	56	56	60	52	0	0	0	0	52	39	315	189
12	910.	POSPIESZNY Krzysztof	POSPIESZNA Barbara	PL	Poznań	32	29	60	60	29	34	34	30	0	0	308	188
13	916.	CAPITANEANU Neelu	NEMTANU Valentin	RO	Braila	24	25	0	0	30	32	28	28	30	30	227	165
14	918.	GIURISICI Ladislav	GIURISICI Marius	RO	Timisoara	25	24	0	0	28	30	27	27	29	29	219	160
15	907.	PANKA Marek	PANKA Irena	PL	Opole	60	60	30	48	32	42	0	0	0	0	272	152
16	919.	GAPISZ Jadwiga	PUNT Henryk	PL	Opole	60	60	0	0	34	48	29	36	0	0	267	147
17	915.	LABOCHA Aleksander	HERBEC-LABOCHA Magdalena	PL	Kędzierzyn-Koźle	45	48	48	56	0	0	0	0	0	0	197	93
18	911.	KLUK Ivona	KLUK Wojciech	PL	Kędzierzyn-Koźle	36	28	0	0	0	0	30	29	0	0	123	57
19	913.	TOMCZAK-TAISNER Beata	TAISNER Bartos	PL	Poznań	26	27	60	60	0	0	0	0	0	0	173	53
20	917.	BANASZINSKI Cezary	JAWORSKA Monika	PL	Tarnów	0	0	45	45	0	0	0	0	0	0	90	0
21	926.	MANKA Jaroslav	RAJ Agnieszka	PL	Kędzierzyn-Koźle	0	0	0	0	0	0	26	26	0	0	52	0

Jazda zručnosti - 18.ročníka seriálu “ Stredoeurópsky pohár “, sezóna 2014 :

The Central European Cup - Season 2014

POINTS																
Opole					Poznań		Śląska Beła		Brno							
Place	NoCar	Driver	Country	City	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	TOTAL	FINAL
1	902.	KUZNIAK Norbert	PL	Poznań	60	60	60	60	60	60	52	52	56	56	576	352
2	904.	MAGDOLEN Roman Jr.	SK	Banovce nad Bebravou	45	42	0	0	52	52	60	42	60	60	413	253
3	906.	DROBÍKOVÁ Dagmar	CZ	Plzeň	39	36	48	42	39	42	45	48	45	52	436	261
4	909.	SELETY David	RO	Satu Mare	48	45	42	45	60	60	36	30	39	36	441	255
5	901.	ČEJKA Aleš	CZ	Brno	29	34	36	48	42	39	34	56	60	60	438	255
6	905.	TINAK Martin	SK	Bratislava	28	30	39	34	36	45	56	45	48	48	409	247
7	910.	POSPLESZNY Krzysztof	PL	Poznań	34	56	60	60	45	36	39	34	0	0	364	244
8	908.	JANKOVIČ Vladimír	SK	Šaštíňka Beň	30	27	32	34	32	29	60	60	52	45	401	225
9	921.	KENYERES Miklós	H	Pécs	36	24	0	0	48	56	29	39	42	39	313	209
10	903.	KRZEWSKI Maciej	PL	Myślowice	32	39	45	36	34	30	32	32	36	32	348	202
11	918.	GIURISCIŖ Justas	RO	Timișoara	27	32	0	0	56	48	42	29	29	29	292	188
12	912.	KLASOVÁ Zuzana	CZ	Olštava	26	29	30	30	0	0	27	27	30	34	233	169
13	916.	CAPTANEANU Neelu	RO	Braia	24	26	0	0	29	28	28	28	34	30	227	163
14	914.	LIŚICKI Tomasz	PL	Warszawa	42	28	52	52	0	0	0	0	32	42	248	144
15	907.	PANKA Marek	PL	Opole	60	60	34	39	30	34	0	0	0	0	257	137
16	919.	GAPISZ Jacek	PL	Opole	60	60	0	0	28	32	30	36	0	0	246	126
17	915.	LABOCHA Aleksander	PL	Kędzierzyn-Koźle	56	52	60	60	0	0	0	0	0	0	228	108
18	911.	KLUK Iwona	PL	Kędzierzyn-Koźle	52	48	0	0	0	0	48	60	0	0	208	96
19	913.	TOMCZAK-TAISNER Beata	PL	Poznań	25	25	60	60	0	0	0	0	0	0	170	50
20	917.	BAWASZINSKI Cezary	PL	Tamów	0	0	56	56	0	0	0	0	0	0	112	0

7. Nominačná listina 19.ročníka seriálu “ Stredoeurópsky pohár “, sezóna 2015 :

[illegible]

Usporiadateľ každého z kôl je povinný dodržať pridelené štartovné čísla z dôvodu priebežného a celkového vyhodnocovania jednotlivých posádok.

8. Usporiadateľ pri stavbe trate dodržiava platné pravidlá pre “ Stredoeurópsky pohár “, hlavne je dôležité, aby sa vyhol textovému zadaniu itinerára, teda itinerár musí byť pre posádky všetkých krajín zrozumiteľný a jednoznačný, aby sa neprejavila jazyková bariéra. **Odporúča sa všetkým usporiadateľom jednotlivých kôl SEP 2015, aby postavili trať súťaže jednoducho a zrozumiteľne so zreteľom na fakt, aby neznechutili novozačínajúce posádky a príliš vysokou obtiažnosťou riešenia itinerára ich neodradili od účasti na ďalších kolách. Teda stavať ľahšie itineráre podľa základných pravidiel automobilových orientačných súťaží, aby prilákali nových záujemcov o tento motoristický šport.**
9. Víťazom 19.ročníka seriálu “ Stredoeurópsky pohár “ sa stane posádka s najvyšším počtom majstrovských bodov, pritom do celkového hodnotenia sa započítava 6 kôl z odjazdených súťaží po škrtnutých dvoch najlepších a dvoch najhorších z 10.kôl .

Príklady vyhodnotenia :

- a) 1.kolo - 3.miesto/52 bodov
2.kolo - 6.miesto/42 bodov
3.kolo - 5.miesto/45 bodov
4.kolo - 7.miesto/39 bodov – najhoršie škrтанé kolo
5.kolo - 2.miesto/56 bodov – najlepšie škrтанé kolo
6.kolo - 3.miesto/52 bodov
7.kolo - 6.miesto/42 bodov $52+42+45+52+42+45=278$ bodov - konečný výsledok
8.kolo - 5.miesto/45 bodov
9.kolo - 7.miesto/39 bodov – najhoršie škrтанé kolo
10.kolo - 2.miesto/56 bodov – najlepšie škrтанé kolo
- b) 1.kolo - organizátor /60 bodov – najlepšie škrтанé kolo
2.kolo - organizátor /60 bodov – najlepšie škrтанé kolo
3.kolo - 6.miesto/42 bodov
4.kolo - 5.miesto/45 bodov
5.kolo - 7.miesto/39 bodov – najhoršie škrтанé kolo
6.kolo - 2.miesto/56 bodov
7.kolo - 5.miesto/45 bodov
8.kolo - 7.miesto/39 bodov – najhoršie škrтанé kolo
9.kolo - 2.miesto/56 bodov
10.kolo - 2.miesto/56 bodov $42+45+56+45+56+56=300$ bodov - konečný výsledok
- c) 1.kolo - organizátor /60 bodov – najlepšie škrтанé kolo
2.kolo – organizátor /60 bodov – najlepšie škrтанé kolo
3.kolo - 6.miesto/42 bodov
4.kolo - 5.miesto/45 bodov
5.kolo - neúčast' / 0 bodov – najhoršie škrтанé kolo
6.kolo - neúčast' / 0 bodov – najhoršie škrтанé kolo
7.kolo - 5.miesto/45 bodov
8.kolo - 7.miesto/39 bodov
9.kolo - 2.miesto/52 bodov
10.kolo - 2.miesto/52 bodov $42+45+45+39+52+52=275$ bodov - konečný výsledok
- d) 1.kolo - organizátor/60 bodov – najlepšie škrтанé kolo
2.kolo - organizátor /60 bodov – najlepšie škrтанé kolo
3.kolo - 6.miesto/42 bodov
4.kolo - 5.miesto/45 bodov
5.kolo - neúčast' / 0 bodov – najhoršie škrтанé kolo
6.kolo - neúčast' / 0 bodov – najhoršie škrтанé kolo
7.kolo - 5.miesto/45 bodov
8.kolo - 7.miesto/39 bodov
9.kolo - absence/ 0 bodov
10.kolo - absence/ 0 bodov $42+45+45+39+0+0=171$ bodov - konečný výsledok

Usporiadateľ je povinný zverejniť správny prejazd trate + vzorové jazdné výkazy + zabezpečiť jednu kópiu správneho prejazdu pre každú zúčastnenú krajinu.

10. Poháre pre 6 najlepších posádok v celkovom hodnotení 19.ročníka seriálu “ Stredoeurópsky pohár “ v sezóne 2015 a 6 najlepších jazdcov v jazde zručnosti v celkovom hodnotení 19.ročníka seriálu “ Stredoeurópsky pohár “ v sezóne 2015 zabezpečí **ACR Satu Mare (Rumunsko)**.

11. Kalendár 20. ročníka seriálu “ Stredoeurópsky pohár “ na sezónu 2016 bude zostavený a schválený na zasadnutí zástupcov jednotlivých zúčastnených krajín 24.10.2015 po skončení posledného kola súťaže v Poľsku.