

REGULAMIN RAMOWY

„Puchar Śląska i Opolszczyzny w Cross Country 2015r.”

1. Definicja imprezy

Puchar Śląska i Opolszczyzny w Cross Country 2015 jest imprezą popularną dla wszystkich posiadaczy quadów i motocykli terenowych. Celem imprezy jest propagowanie wśród dzieci, młodzieży i dorosłych, bezpiecznego uprawiania sportów motocyklowych, cross-country i enduro, w sposób zorganizowany, w miejscach przystosowanych i dedykowanych do tego typu sportów. Impreza ma również na celu, podnoszenie umiejętności kierowania motocyklem i quadem oraz integrację środowiska motocyklowego.

2. Organizatorzy

Kluby Motorowe z województwa Opolskiego: SM Panda Racing, OT Głucholazy.

Kluby Motorowe z województwa Śląskiego: MKS Tryb Częstochowa, BKM Silesia Bytom, ATV Rów Rybnik.

Cykl zawodów obejmuje 6-7 eliminacji, w ramach których poszczególne kluby mogą zaliczyć organizowane zawody jako własny cykl. Imprezy organizowane są wg regulaminów szczegółowych imprez, które nie mogą się różnić od niniejszego regulaminu. W zależności od liczby uczestników i warunków zmienny może być tylko czas trwania poszczególnych biegów i utworzenie ewentualnych nowych klas.

Wyniki do klasyfikacji Pucharu Śląska i Opolszczyzny Cross Country będą zaliczane w oparciu o zasady niniejszego regulaminu.

3. Uczestnicy i podział na klasy

Prawo do startu mają zawodnicy z licencją A, B, C uprawniającą do startów w rajdach enduro lub motocrossie oraz amatorzy bez licencji.

Zawodnicy bez licencji objęci są ubezpieczeniem NNW.

Uczestnicy bez licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą złożyć pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na udział w zawodach.

Zawodnik musi przedłożyć w biurze zawodów:

- dowód tożsamości,
 - certyfikat i właściwą licencję, ważną na rok 2015 (nie dotyczy amatorów),
 - aktualne badania/zaświadczenie lekarskie uprawniające do uczestnictwa w zawodach,
 - zawodnicy z licencją muszą posiadać ważną książeczkę zdrowia,
 - wypełnioną kartę zgłoszenia,
 - dowód wpłaty wpisowego.
- do startu dopuszczone będą motocykle sprawne technicznie, których wyposażenie jest zgodne z wymogami RMS dla dyscypliny motocross, enduro, cross country. Motocykle biorące udział w imprezie nie muszą posiadać dowodu rejestracyjnego oraz sprzętu oświetleniowego i sygnalizacyjnego wymaganego przepisami prawa ruchu drogowego.

W zależności od posiadanego pojazdu oraz wieku uczestnicy zostaną podzieleni na następujące klasy:

- klasa **JUNIOR** do 17 lat – wiek do 17 lat (wg roku urodzenia),
- klasa **SENIOR 1** 18-29 lat – wiek od 18 lat do 29 lat (wg roku urodzenia),
- klasa **SENIOR 2** 30-44 lat – wiek od 30 lat do 44 lat (wg roku urodzenia),
- klasa **WETERAN** 45+ – wiek od 45 lat w górę (wg roku urodzenia),
- klasa **KOBIET**
- **LICENJA A** (zawodnicy z Mistrzostw Polski)
- **ATV - UWAGA** – przy większej ilości ATV, bieg zostanie podzielony na dwie klasy 2K i 4K

Klasę stanowi minimum trzech zawodników. Motocykle, ATV w każdej z klas dowolnej pojemności.

4. Czas trwania wyścigu

Niniejszy punkt może się różnić od regulaminów ramowych poszczególnych imprez i wyznacza jedynie ramy czasowe dla organizatorów. Wyniki uzyskane przez zawodników będą przeliczone wg ilości okrążeń i uzyskanego czasu przejazdu.

Start klas co 60 sekund minuty w poniższej kolejności:

- czas 2 godziny - dla wszystkich klas
- 1 do 1,5 godziny- klasa QUAD osobny wyścig

5. Zgłoszenia, dokumenty i numery startowe

W biurze imprezy należy przedstawić następujące dokumenty:

- dowód tożsamości
- wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszeniową (załącznik do pobrania lub w biurze zawodów)
- wypełnioną i podpisaną ankietę o aktualnym stanie zdrowia (załącznik do pobrania lub w biurze zawodów) .
- uczestnicy niepełnoletni pisemną zgodę rodziców lub prawnych opiekunów na udział w imprezie (załącznik do pobrania lub w biurze zawodów)
- obowiązuje odbiór techniczny motocykla i kasku (konieczna homologacja kasku)
- **NUMERY STARTOWE** nie obowiązują w całym cyklu cross country. Każdy klub nadaje własne numery!

6. Wpisowe

Wysokość wpisowego ustala się na kwotę:

100 zł - klasa Junior, kobiety

130 zł - pozostali uczestnicy

7. Zasady rozgrywania imprezy, procedura startu.

Imprezę poprzedzi odprawa uczestników i kierowników ekip w dniu imprezy w miejscu podanym przez organizatora. Odprawa jest obowiązkowa! Wszelkie ewentualne zmiany w harmonogramie i inne ważne sprawy będą omówione na tym spotkaniu.

Przebieg imprezy zgodnie z harmonogramem czasowym. (załącznik do regulaminu szczegółowego) – każdorazowo na stronie organizatora.

5 min przed wyznaczoną godz. startu zostaje otwarta wjazd do strefy oczekiwania. W tym czasie wszyscy zawodnicy zakwalifikowania do wyścigu muszą zająć miejsce w strefie oczekiwania. Po upływie 10 min strefa oczekiwania zostaje zamknięta, a zawodnicy którzy do niej nie wjechali nie mogą wystartować w wyścigu. Zawodnicy ze strefy oczekiwania wyjeżdżają za wyznaczonym zawodnikiem prowadzącym na obowiązkowe okrążenie zapoznawcze.

Inne treningi na trasie Cross Country są zabronione. Zawodnik, który nie przejdzie okrążenia zapoznawczego nie będzie dopuszczony do wyścigu. Na okrążeniu zapoznawczym obowiązuje zakaz wyprzedzania i wjazdu do strefy napraw w celu tankowania paliwa. Po zakończeniu okrążenia zawodnicy zjeżdżają do strefy oczekiwania i wyłączają silniki, ustawiają się na motocyklach z uniesionymi rękami w górę. Start nastąpi po upływie czasu podanego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów. Zielona flaga pokazana przez startera oznacza gotowość do startu. Następnie starter pokazuje tablice 15 sekund.

Start następuje na znak chorągiewki startera. Zawodnicy opuszczają ręce, uruchamiają silniki i wyruszają na trasę. Falstart jest karany procedurą „stop-and-go” w strefie pomiaru czasu po zatrzymaniu uczestnika przez sędziego na 2 min.

Wykroczenie to sygnalizowane jest czarną tablicą z numerem zawodnika. Zawodnik wzywany do odbycia kary musi zatrzymać się w trzech kolejnych okrążeniach. Jeżeli nie wykona tego polecenia zostaje mu okazana czarna flaga, co oznacza wykluczenie z wyścigu.

Pomiar ilości przejechanych okrążeń będzie dokonywany za pomocą specjalistycznego oprogramowania firmy GROS Systemy Komputerowe (MOTORESULTS).

Koniec wyścigu jest sygnalizowany chorągiewką z szachownicą, po upływie wyznaczonego czasu. Po przekroczeniu linii meta następuje koniec mierzenia czasu.

Uczestnicy są sklasyfikowani na podstawie zapisu ilości pokonanych okrążeń trasy po przejechaniu min. 1 okrążenia.

Do klasyfikacji imprezy będą liczone wyłącznie pełne okrążenia ukończone przed upływem czasu wyznaczonego dla poszczególnych klas (ostatnie okrążenie każdego zawodnika rozpoczęte w czasie trwania wyścigu a ukończone po czasie jego trwania będzie zaliczone – czas naliczania okrążeń przez ekipę pomiarową po zakończeniu wyścigu nie przekroczy 10 min). W przypadku ukończenia takiej samej ilości okrążeń, o zajętych miejscu decydować będzie wcześniejszy czas ukończenia ostatniego okrążenia.

8. Zabezpieczenie medyczne - karetka z personelem medycznym 1 - 2, łączność radiowa lub telefoniczna.

9. Punktacja i klasyfikacja

Uczestnicy są sklasyfikowani na podstawie ilości pokonanych okrążeń trasy, przejechanie największej liczby okrążeń w wyznaczonym czasie wyłoni zwycięzcę w każdej z klas.

Za uzyskanie miejsca w klasie w każdych zawodach osobno zawodnicy uzyskują następujące ilości punktów

I – 25 ; II – 22 ; III – 20 ; IV – 18 ; V – 16 ; VI – 15 ; VII – 14 itd.

O klasyfikacji generalnej pucharu decyduje suma punktów uzyskana w ciągu całego cyklu.

W trakcie sezonu jest możliwa zmiana klasy przez zawodnika, ale o przeniesieniu punktów będą decydować organizatorzy za pisemną prośbą (z uzasadnieniem) zawodnika.

W razie równej ilości punktów uzyskanych przez zawodników na koniec edycji o miejscu decyduje liczba lepszych miejsc. W razie dalszej równości o miejscu końcowym decyduje lepsze miejsce (lub udział) w ostatniej eliminacji sezonu.

10. Zasady obowiązujące uczestników zawodów

- jazda po trasie w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu – zabroniona, pod groźbą wykluczenia z zawodów,
- zabronione jest poruszanie się po trasie zawodów motocykli czy quadów nie startujących w zawodach,
- zawodnik, który przypadkowo opuści trasę, musi na nią wrócić w miejscu jej opuszczenia. Niedotrzymanie tego warunku spowoduje wykluczenie zawodnika,
- każdy zawodnik ma obowiązek stosowania mat ekologicznych w parku maszyn i strefie tankowania,
- w pobliżu startu organizator wyznacza strefę napraw i tankowania, obszar ten oznaczony jest chorągiewką białą wjazd i żółty wyjazd. Na terenie strefy napraw i tankowania może przebywać jedynie zawodnik startujący w zawodach i jego mechanik oraz osoby funkcyjne wyznaczone przez organizatora,
- na terenie strefy napraw i tankowania obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu i używania ognia,
- tankowanie motocykla w czasie wyścigu może odbywać się tylko w strefie napraw i tankowania i tylko po unieruchomieniu silnika,
- ilość tankowań i zjazdów do strefy napraw i tankowania nie jest limitowana.

11. Wykluczenie uczestnika

Zawodnik może być wykluczony za:

- wymianę motocykla na inny niż zgłoszony
- zamianę motocyklami z innym zawodnikiem
- tankowanie przy włączonym silniku

- palenie tytoniu w strefie napraw przez zawodnika lub mechanika
- przyjęcie niedozwolonej pomocy
- jazdę pod prąd
- jazdę poza wyznaczoną trasą
- ominiecie punktu kontroli przejazdu
- trening na trasie
- wylanie oleju lub paliwa na ziemię
- nie używanie mat ekologicznych
- tankowanie motocykla poza strefa tankowania
- użycie niedozwolonego paliwa
- jazdę pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających

12. Zakres prac dozwolonych przy motocyklu

W strefie napraw uczestnik i mechanik może dokonać:

- wymiany każdej części oprócz ramy
- wymiany opon lub naprawy koła
- uzupełnienie paliwa tylko w strefie tankowania
- wymiany i uzupełnienie płynów
- oczyszczenie pojazdu celem umożliwienia odczytania nr startowych.

Na trasie uczestnik może dokonać naprawy motocykla przy pomocy podanych mu części i narzędzi. Mechanik ma prawo podać uczestnikowi części i narzędzia.

13. Nagrody

Puchary po każdej rundzie za pierwsze 3 miejsca w klasach indywidualnych (jeżeli wystartuje min. 3 zawodników w klasie).

Dyplom – za miejsca od IV do VI

Klasyfikacja generalna Pucharu Śląska i Opolszczyzny Cross Country

Za zdobycie pierwszych miejsc w poszczególnych klasach przewiduje się puchary:

- Puchar – za zajęcie pierwszych trzech miejsc w każdej z klas
 - Dyplom (medal) – za zajęcie do 6 miejsca w każdej z klas
- oraz nagrody rzeczowe ufundowane przez sponsorów.

14. Protesty

Każdy protest musi być złożony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją 200zł, zwrotną w przypadku uznania protestu.

Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

- 15 minut po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się uczestnika na trasie itp.
- 15 minut po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników. Warunkiem rozpatrzenia protestu jest uiszczenie kaucji. Protest należy złożyć kierownikowi imprezy.

15. Ubezpieczenia

Każda impreza jest ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej (OC) oraz następstw NNW organizatora. Od NNW uczestnicy mają obowiązek ubezpieczyć się we własnym zakresie. Zawodnicy posiadający aktualną licencję są ubezpieczeni z tego tytułu. Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

16. Postanowienia końcowe

Wszelkie sprawy nieujęte w niniejszym regulaminie winny być załatwiane przez organizatorów w oparciu o obowiązujący regulamin ramowy Cross Country umieszczony na stronie ZG PZM. W przypadkach szczególnych na poszczególnych imprezach decyzję podejmuje Sędzia Główny zawodów, a w przypadkach dotyczących całej edycji Pucharu Śląska i Opolszczyzny Cross Country przedstawiciele Klubów-Organizatorów. Decyzja podjęta przez przedstawicieli Klubów-Organizatorów jest ostateczna.

ORGANIZATORZY