



# Automotoklub

Továrenska 13, 059 01 Spišská Belá, tel.: 00421/52/4591422

## SLOVENSKO

---

**Spišská Belá, 28.02.2014**



Termíny 18. ročníka seriálu „ Stredoeurópsky pohár “ – sezóna 2014 :

1. kolo – noc	16.05.2014	Opole	Poľsko	PL
2. kolo – deň	17.05.2014	Opole	Poľsko	PL
3. kolo – noc	06.06.2014	Poznaň	Poľsko	PL
4. kolo – deň	07.06.2014	Poznaň	Poľsko	PL
5. kolo – noc	12.09.2014	Satu Mare	Rumunsko	RO
6. kolo – deň	13.09.2014	Satu Mare	Rumunsko	RO
7. kolo – noc	10.10.2014	Spišská Belá	Slovensko	SK
8. kolo – deň	11.10.2014	Spišská Belá	Slovensko	SK
9. kolo – noc	07.11.2014	Brno	Česko	CZ
10. kolo – deň	08.11.2014	Brno	Česko	CZ

S pozdravom

Ing. Peter Rusiňák

Ing. Peter Rusiňák, Rázusova 3287/2, bl.BEČVA, 058 01 Poprad, SLOVAKIA

mobil : +421904380744

e-mail : [ruso660912@gmail.com](mailto:ruso660912@gmail.com)

website : [www.amkspisskabela.sk](http://www.amkspisskabela.sk)

**Reglement 18.ročníka seriálu “ Stredoeurópsky pohár “  
Sezóna 2014**

1. V seriáli automobilových orientačných súťaží “ Stredoeurópsky pohár “ môžu štartovať iba nominované posádky, ktorým budú pridelené majstrovské body po každom kole.

Usporiadateľ vyhodnotí dvojkolo následovne :

a) Orientačná jazda                      Poznámky : TB – trestné body, MB – majstrovské body

- posádkam prideli majstrovské body za každé kolo zvlášť,

Príklad :

1.kolo(CZ-noc)-	1.miesto	Podádka1	638 TB	60 MB
	2.miesto	Posádka2	760 TB	56 MB
	3.miesto	Posádka3	940 TB	52 MB
2.kolo(CZ-deň)-	1.miesto	Podádka3	545 TB	60 MB
	2.miesto	Posádka2	650 TB	56 MB
	3.miesto	Posádka1	980 TB	52 MB

- výsledok posádky v kole = súčet TB z orientačnej jazdy a jazdy zručnosti
- slávnostné výsledky budú vyhlásené za dvojkolo, teda poradie posádok pre slávnostné vyhlásenie výsledkov sa určí súčtom TB za obe kola,

Príklad : slávnostné vyhlásenie víťaza dvojkola ( CZ )

1.kolo(CZ-noc) + 2.kolo(CZ-deň) -	1.miesto	Podádka2	1410 TB
	2.miesto	Posádka3	1485 TB
	3.miesto	Posádka1	1618 TB

- vyhlási 3 najlepšie posádky za dvojkolo ( minimálne ).

Príklad : rovnosť TB – orientačná jazda – lepšia jazda zručnosti :

Jazda zručnosti						
Čas - TB						
Prvky –TB						
a) 1.kolo(CZ-noc)-	1.miesto	Podádka1	760 TB	( 1:01,42 min. =124 TB	0 TB )	60 MB
	2.miesto	Posádka2	760 TB	( 1:03,87 min. =128 TB	0 TB )	56 MB
	3.miesto	Posádka3	940 TB			52 MB

Jazda zručnosti						
Čas - TB						
Prvky –TB						
b) 1.kolo(CZ-noc)-	1.miesto	Podádka1	760 TB	( 1:01,42 min. =124 TB	0 TB )	60 MB
	2.miesto	Posádka2	760 TB	( 0:56,42 min. =114 TB	10 TB )	56 MB
	3.miesto	Posádka3	940 TB			52 MB

Jazda zručnosti						
Čas - TB						
Prvky –TB						
c) 1.kolo(CZ-noc)-	1.miesto	Podádka1	760 TB	( 1:01,42 min. =124 TB	0 TB )	60 MB
	2.miesto	Posádka2	760 TB	( 1:01,42 min. =124 TB	0 TB )	60 MB
	3.miesto	Posádka3	940 TB			52 MB

b) Jazda zručnosti

- jazdcom pridelí majstrovské body za každé kolo zvlášť,

Príklad :

1.kolo(CZ-noc)-	1.miesto	Jazdec1	138 TB	60 MB
	2.miesto	Jazdec2	260 TB	56 MB
	3.miesto	Jazdec3	440 TB	52 MB
2.kolo(CZ-deň)-	1.miesto	Jazdec3	45 TB	60 MB
	2.miesto	Jazdec2	150 TB	56 MB
	3.miesto	Jazdec1	480 TB	52 MB

- slávnostné výsledky budú vyhlásené za dvojkolo, teda poradie posádok pre slávnostné vyhlásenie výsledkov sa určí súčtom TB za za obe kola,

Príklad : slávnostné vyhlásenie víťaza dvojkola ( CZ )

1.kolo(CZ-noc) + 2.kolo(CZ-deň) -	1.miesto	Jazdec2	410 TB
	2.miesto	Jazdec3	485 TB
	3.miesto	Jazdec1	618 TB

- vyhlási 3 najlepších jazdcov za dvojkolo ( minimálne ).

Príklad : rovnosť TB – jazda zručnosti :

				Čas - TB	Prvky –TB	
a) 1.kolo(CZ-noc)-	1.miesto	Jazdec1	124 TB	( 1:01,42 min. =124 TB	0 TB )	60 MB
	2.miesto	Jazdec2	124 TB	( 0:56,64 min. =114 TB	10 TB )	56 MB
	3.miesto	Jazdec3	168 TB			52 MB
				Čas - TB	Prvky –TB	
b) 1.kolo(CZ-noc)-	1.miesto	Jazdec1	124 TB	( 1:01,42 min. =124 TB	0 TB )	60 MB
	1.miesto	Jazdec2	124 TB	( 1:01,42 min. =124 TB	0 TB )	60 MB
	3.miesto	Jazdec3	168 TB			52 MB

Majstrovské body :

1.miesto	/60 MB	21.	/20
2.	/56	22.	/19
3.	/52	23.	/18
4.	/48	24.	/17
5.	/45	25.	/16
6.	/42	26.	/15
7.	/39	27.	/14
8.	/36	28.	/13
9.	/34	29.	/12
10.	/32	30.	/11
11.	/30	31.	/10
12.	/29	32.	/ 9
13.	/28	33.	/ 8
14.	/27	34.	/ 7
15.	/26	35.	/ 6
16.	/25	36.	/ 5
17.	/24	37.	/ 4
18.	/23	38.	/ 3
19.	/22	39.	/ 2
20.	/21	40.	/ 1

Pri rovnosti bodov rozhodne o konečnom poradí súčet bodov so vzájomne zúčastnených súťaží.

Usporiadateľ každého kola seriálu “ Stredoeurópsky pohár “ vyhodnotí tiež samostatne jazdu zručnosti, posádkam budú pridelené majstrovské body v jazde zručnosti podobne ako pri celkových výsledkoch a na konci sezóny bude vyhodnotených najlepších 6 jazdcov s najvyšším počtom získaných majstrovských bodov. Vyhodnotenie jazdy zručnosti bude rovnaké ako pri celkových výsledkoch / vid' bod 6. /.

## 2. Ustanovenia pre sezónu 2014 :

- 6 hodinový spánok je povinný v čase od príchodu posledného súťažiaceho do cieľa ( včítane meškania ) v piatok večer do času jeho vstávania na raňajky v sobotu ráno. Príklad : Ak sa posledný súťažiaci vráti o 01,00 hodine do cieľa nočnej časti súťaže, raňajky môžu byť najskôr o 7,00 hodine a denná časť súťaže môže štartovať najskôr o 8,00 hodine.
- Každý súťažiaci musí mať zabezpečené rovnaké podmienky počas orientačnej jazdy aj jazd zručnosti. To znamená, ak sa jazdí nočná jazda zručnosti alebo nočná orientačná jazda, potom všetci jazdia za tmy, ak sa jazdí denná jazda zručnosti alebo denná orientačná jazda, potom všetci jazdia za svetla.
- Poradie štartu sa určí žrebom na každej súťaži.
- Štartovné čísla budú posádkam pridelené podľa umiestnenia v predchádzajúcej sezóne.
- Každá posádka bude mať štartovné číslo pridelené na celú sezónu.
- Podľa možnosti usporiadateľ každého dvojkola zabezpečí krátke stretnutie zástupcov v sobotu večer pred večerou ( cca 45 minút )
- Jazda zručnosti :
  - o Na jazde zručnosti budú dvaja časomerači so stopkami, používanie stopiek v mobilnom telefóne alebo zastavenie času jazdy zručnosti na dotyk rukou súťažiaceho nie sú povolené,
  - o Odporúčané je meranie času jazdy zručnosti fotobunkou ak je to možné,
  - o Časomerač je povinný ukázať súťažiacemu dosiahnutý čas pred jeho odchodom z areálu jazdy zručnosti,
  - o Minimálny počet jazd zručnosti : dve nočné a dve denné počas jedného dvojkola.
- Jury:
  - o Každý organizátor dvojkola deleguje jednu osobu ( ktorá pozná pravidlá SEP a vie komunikovať v angličtine ) za člena Jury, ktorá bude zodpovedne rozhodovať pri riešení chýb v itinerároch alebo porušení pravidiel SEP. Predpokladá sa, že veľa dôvodov na zasadanie jury nebude.
  - o Zloženie Jury : CZ – 1 hlas, SK – 1 hlas, HU – 1 hlas, PL – 1 hlas, RO – 1 hlas, Organizer – 1 hlas. V prípade rovnosti hlasov bude rozhodujúcim hlasom hlas usporiadateľa aktuálneho kola.
  - o V prípade, že si súťažiaci myslí, že je v itinerári stále chyba aj po pripomienkovaní tejto chyby hlavnému rozhodcovi, môže požiadať o vyriešenie problému Jury. Požiadavku v písomnej forme odovzdá členovi Jury za svoju krajinu.
  - o Na zasadaní Jury sa zúčastňujú iba členovia Jury. Za usporiadateľa sa môže zúčastniť aj hlavný rozhodca, ale majú za krajinu spolu iba jeden hlas. Zasadanie Jury musí prebehnúť v čo najkratšom čase.
  - o Na zasadnutí Jury sa predložia postupne jednotlivé problémy, o ktorých sa okamžite po minimálnej diskusii hlasuje.
  - o Doporučuje sa, aby Jury hlasovala o vznesených problémoch pred vyvesením výsledkov a aby usporiadateľ zvolal Jury čo najskôr ak je to nutné. Včasným vyriešením problémov, sa predíde neustálemu prepočítavaniu výsledkov.
  - o Usporiadateľ je povinný rešpektovať rozhodnutie Jury a teda je povinný zmeniť správny prejazd trate v zmysle rozhodnutia.

Priemerná rýchlosť na etapy musí byť znížená z bezpečnostných dôvodov a to na 15km/h v zastavanej oblasti ( obce a mestá , atď. ) a na 25 km/h na otvorených cestách ( mimo obcí a miest, atď. )

SEP súťaž bude pripravené v zmysle štandardných pravidiel pre SEP. To je povinnosťou pre všetkých usporiadateľov jednotlivých dvojkôl SEP. Pravidlá pre SEP sú v anglickom jazyku.

Turistická časť – je odporúčaná : Ak je to možné, skúsiť zorganizovať v okolí mesta súťaže turistickú poznávaciu časť a to buď v piatok poobede pred súťažou, alebo ak to nie je možné, tak v sobotu poobede po súťaži.

**3. Reciprocita pre SEP – sezónu 2014 bola zrušená. Každá nominovaná posádka v 18.ročníku seriálu “ Stredoeurópsky pohár “ – sezóna 2014 zaplatí štartovné vo výške 100 EUR/ 1 posádka, uvedené v propozíciách. Štartovné platí len pre posádky, osoby navyše zaplatia poplatky vo výške určenej usporiadateľom, pričom suma môže byť iná ako pre súťažiacich – maximálne však 50 EUR/1 osoba.**

**4. Termíny jednotlivých kôl 18. ročníka seriálu “ Stredoeurópsky pohár “ – sezóna 2014 :**

1. kolo – noc	16.05.2014	Opole	Poľsko	PL
2. kolo – deň	17.05.2014	Opole	Poľsko	PL
3. kolo – noc	06.06.2014	Poznaň	Poľsko	PL
4. kolo – deň	07.06.2014	Poznaň	Poľsko	PL
5. kolo – noc	12.09.2014	Satu Mare	Rumunsko	RO
6. kolo – deň	13.09.2014	Satu Mare	Rumunsko	RO
7. kolo – noc	10.10.2014	Spišská Belá	Slovensko	SK
8. kolo – deň	11.10.2014	Spišská Belá	Slovensko	SK
9. kolo – noc	07.11.2014	Brno	Česko	CZ
10. kolo – deň	08.11.2014	Brno	Česko	CZ

**5. Meškanie + hodnotenie meškania v súťaži :**

Jedna etapa – maximálne povolené meškanie – 45 minút

Dve etapy – maximálne povolené meškanie – 60 minút,

z toho v jednej etape maximálne povolené meškanie – 45 minút

Tri etapy a viac – maximálne povolené meškanie – 90 minút,

z toho v jednej etape maximálne povolené meškanie – 45 minút

**Hodnotenie meškania : 1 – 10 minúta - za každú začatú minútu 5 TB**

**10 – 45 minúta - za každú začatú minútu 10 TB**

**pre 1 etapu v kole : 46 minúta a viac - bonus 10000 TB**

**pre 2 etapy v kole : 61 minúta a viac - bonus 10000 TB**

**pre 3 etapy v kole : 91 minúta a viac - bonus 10000 TB**

**Príklad :** Dve nočné etapy – meškanie : v 1.etape – 22 minút v 2.etape – 34 minút  
( max. 60minút ) Hodnotenie : 170 TB 290 TB

Tri denné etapy – meškanie : 1. etapa – 14 minút , 2.etapa - 45 minút, 3.etapa – 7 minút  
( max. 90minút ) Hodnotenie : 70 TB 350 TB 35 TB

Dve nočné etapy – meškanie : v 1.etape – 12 minút v 2.etape – 48 minút  
( max. 60minút ) Hodnotenie : 60 TB 10000 TB

Meškanie musí byť určené pre každé kolo ( noc, deň ) zvlášť. Teda zvlášť pre nočné kolo a zvlášť pre denné kolo.









## Príklady vyhodnotenia :

- a) 1.kolo - 3.miesto/52 bodov  
2.kolo - 6.miesto/42 bodov  
3.kolo - 5.miesto/45 bodov  
4.kolo - 7.miesto/39 bodov – najhoršie škrтанé kolo  
5.kolo - 2.miesto/56 bodov – najlepšie škrтанé kolo  
6.kolo - 3.miesto/52 bodov  
7.kolo - 6.miesto/42 bodov  $52+42+45+52+42+45=278$  bodov - konečný výsledok  
8.kolo - 5.miesto/45 bodov  
9.kolo - 7.miesto/39 bodov – najhoršie škrтанé kolo  
10.kolo - 2.miesto/56 bodov – najlepšie škrтанé kolo
- b) 1.kolo - organizátor /60 bodov – najlepšie škrтанé kolo  
2.kolo - organizátor /60 bodov – najlepšie škrтанé kolo  
3.kolo - 6.miesto/42 bodov  
4.kolo - 5.miesto/45 bodov  
5.kolo - 7.miesto/39 bodov – najhoršie škrтанé kolo  
6.kolo - 2.miesto/56 bodov  
7.kolo - 5.miesto/45 bodov  
8.kolo - 7.miesto/39 bodov – najhoršie škrтанé kolo  
9.kolo - 2.miesto/56 bodov  
10.kolo - 2.miesto/56 bodov  $42+45+56+45+56+56=300$  bodov - konečný výsledok
- c) 1.kolo - organizátor /60 bodov – najlepšie škrтанé kolo  
2.kolo – organizátor /60 bodov – najlepšie škrтанé kolo  
3.kolo - 6.miesto/42 bodov  
4.kolo - 5.miesto/45 bodov  
5.kolo - neúčast' / 0 bodov – najhoršie škrтанé kolo  
6.kolo - neúčast' / 0 bodov – najhoršie škrтанé kolo  
7.kolo - 5.miesto/45 bodov  
8.kolo - 7.miesto/39 bodov  
9.kolo - 2.miesto/52 bodov  
10.kolo - 2.miesto/52 bodov  $42+45+45+39+52+52=275$  bodov - konečný výsledok
- d) 1.kolo - organizátor/60 bodov – najlepšie škrтанé kolo  
2.kolo - organizátor /60 bodov – najlepšie škrтанé kolo  
3.kolo - 6.miesto/42 bodov  
4.kolo - 5.miesto/45 bodov  
5.kolo - neúčast' / 0 bodov – najhoršie škrтанé kolo  
6.kolo - neúčast' / 0 bodov – najhoršie škrтанé kolo  
7.kolo - 5.miesto/45 bodov  
8.kolo - 7.miesto/39 bodov  
9.kolo - absence/ 0 bodov  
10.kolo - absence/ 0 bodov  $42+45+45+39+0+0=171$  bodov - konečný výsledok

Usporiadateľ je povinný zverejniť správny prejazd trate + vzorové jazdné výkazy + zabezpečiť jednu kópiu správneho prejazdu pre každú zúčastnenú krajinu.

10. Poháre pre 6 najlepších posádok v celkovom hodnotení 18.ročníka seriálu “ Stredoeurópsky pohár “ v sezóne 2014 a 6 najlepších jazdcov v jazde zručnosti v celkovom hodnotení 18.ročníka seriálu “ Stredoeurópsky pohár “ v sezóne 2014 zabezpečí **Pécs ( Maďarsko )**.

11. Kalendár 19. ročníka seriálu “ Stredoeurópsky pohár “ na sezónu 2015 bude zostavený a schválený na zasadaní zástupcov jednotlivých zúčastnených krajín 08.11.2014 po skončení posledného kola súťaže na Slovensku.