

REGULAMIN
TURYSTYCZNO-NAWIGACYJNYCH IMPREZ SAMOCHODOWYCH
„o Puchar Śląska”

Organizatorami Turystyczno-Nawigacyjnych Imprez Samochodowych „o Puchar Śląska” są Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski, Automobilklub Mysłowicki, Automobilklub Śląski i Opolskie Stowarzyszenie Automobilistów

Art.1 Cel imprezy

Wyłonienie Zdobywców Pucharu Śląska w klasyfikacjach:

- indywidualnych - oddzielnie kierowcy i pilota,
- zespołowej
- klubowej

Art.2 Uczestnictwo

Uczestnikami w rozumieniu niniejszego regulaminu są:

- w konkurencji indywidualnej: kierowca, pilot,
- w konkurencji zespołowej: reprezentacje firm, sponsorów itp., które są reprezentowane poprzez startujące załogi,
- w konkurencji klubowej: reprezentacje klubów biorących udział w poszczególnych eliminacjach.

Cykl Imprez Samochodowych o Puchar Śląska jest otwarty dla wszystkich chętnych (bez ograniczenia terytorialnego).

Art.3 Klasyfikacja w eliminacjach Pucharu Śląska

3.1 Zwycięża załoga, która uzyskała najmniejszą liczbę punktów, w przypadku równej ilości punktów decyduje kolejno:

- suma punktów za PKP
- suma punktów za PKC
- łączny wynik prób SZ

3.2 Punkty uzyskane w klasyfikacji indywidualnej, zespołowej i klubowej ustala się następująco:

- Miejsce 1 20 pkt
- Miejsce 2 17 pkt
- Miejsce 3 15 pkt
- Miejsce 4 13 pkt
- Miejsce 5 12 pkt
- Miejsce 6 11 pkt
-
- Miejsce 16 1 pkt
- Miejsce 17 1 pkt
- Każde następne 1 pkt

3.3 W klasyfikacji zespołowej wynik stanowi suma punktów (wg pkt.3.2) dwóch najlepszych załóg reprezentujących dany zespół. W przypadku równej ilości punktów decyduje lepsze miejsce pierwszej załogi liczone do wyniku.

3.4 W klasyfikacji klubowej wynik stanowi suma punktów (wg pkt.3.2) trzech najlepszych załóg reprezentujących dany klub. W przypadku równej ilości punktów decyduje lepsze miejsce pierwszej załogi liczone do wyniku.

Art.4 Nagrody w eliminacjach.

(wg możliwości organizatora)

Art.5 Punktacja i klasyfikacja w Pucharu Śląska.

5.1. Klasyfikacji końcowej Pucharu Śląska dokonuje się na podstawie punktów uzyskanych w n-3 odbytych eliminacjach, ale nie mniej niż 4. Organizator (załogi) eliminacji otrzymuje punkty bonusowe równe najlepszemu wynikowi osiągniętemu w danym sezonie.

5.2 W przypadku równej liczby punktów o kolejności miejsc decyduje lepsze miejsce uzyskane w eliminacjach. O ile powyższe kryteria nie wyłonią kolejności - miejsca uzyskane są ex aequo.

5.3 W przypadku równej liczby punktów zespoły klasyfikowane są ex aequo.

5.4 W przypadku równej liczby punktów kluby klasyfikowane są ex aequo.

Art.6 Nagrody w klasyfikacji Mistrzostw.

6.1 Indywidualnie w kategoriach kierowców i pilotów:

- za I – III miejsce: puchar, dyplom
- za IV-VI miejsce: dyplom

6.2 W kategorii zespołowej:

- za I, II miejsce: puchar, dyplom
- za III miejsce: dyplom

6.3 W kategorii klubowej:

- za I, II, III miejsce: puchar, dyplom
- za IV, V, VI miejsce: dyplom

Art.7 Uwagi końcowe

7.1 Organizator zobowiązany jest do dostarczenia do Klubów Współorganizujących informacji o imprezie, łącznie z podaniem wysokości opłat nie później niż na 30 dni przed datą imprezy. Równocześnie organizator zobowiązany jest do zawiadomienia wszystkich klubów o przesunięciu terminu lub odwołaniu imprezy nie później niż na 14 dni przed datą imprezy.

7.2 Każdy klub ma prawo wystawienia więcej niż jednego zespołu o dowolnej ilości załóg. Nie wolno zmieniać przynależności do klubu w trakcie sezonu. **Do klasyfikacji klubowej zalicza się przynależność klubową kierowcy.**

7.3 Organizator zobowiązany jest w terminie 7 dni od daty zakończenia imprezy dostarczyć do Klubów Współorganizujących i „biura informacji” o Pucharze Śląska sprawozdania z imprezy (wyniki z nazwiskami kierowców i pilotów oraz ich przynależnością klubową i zespołową, komplet materiałów dostarczanych uczestnikom, oraz 10 zdjęć bez praw autorskich – do dowolnego powielania).

Organizatorzy poszczególne eliminacje przygotowują i przeprowadzają zgodnie z aktualnie obowiązującym **ZBIOREM ZASAD OPISÓW TRAS WYKORZYSTYWANYCH W TURYSTYCZNO – NAWIGACYJNYCH (www.pzm.pl).**

7.4 Uzupełnieniem niniejszego regulaminu jest Regulamin NSMP.

7.5 W sezonie **2013** „biuro informacji” o Pucharze Śląska prowadzi: Marek Pańka - Opolskie Stowarzyszenie Automobilistów.

7.6 W sezonie **2013** ustala się wysokość startowego: 20 zł od załogi. Dodatkowe koszty uczestnictwa (posiłki, noclegi, wycieczki itp.) ustala organizator. Warunkiem uczestnictwa w imprezie jest wpłata startowego. Korzystanie ze świadczeń dodatkowych jest dobrowolne.

Art.8. Powyższy regulamin obowiązuje od sezonu **2013 r.**